



20 ΣΕΠ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19- 9-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1492

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Υπηρεσία Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 801/23-8-2013

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 801/23-8-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιορδάνης Τζαμτζής ως προς τον τομέα αρμοδιοτήτων του Υπ.Υ.Με.Δι, σας ενημερώνουμε τα πιο κάτω:

Όσον αφορά το ερώτημα 1, αναφορικά με το σχεδιασμό έργων και ολοκλήρωση των αντίστοιχων μελετών σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

α) Για το οδικό τμήμα Χαλκηδώνας – Μελίσσι που περιλαμβάνει τις παρακάμψεις Χαλκηδώνας και Γιαννιτσών, έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες και όλοι οι φάκελοι διαβιβάστηκαν στην ΔΔΕ/ΠΚΜ για προώθηση της δημοπράτησης.

β) Για το οδικό τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα έχουν μεν προωθηθεί οι απαραίτητες μελέτες (εγκεκριμένη ΜΠΕ, υποβεβλημένη οριστική μελέτη οδοποιίας-υδραυλικών, ολοκλήρωση γεωτεχνικών ερευνών) είναι όμως απαραίτητη η έγκριση Συγκριτικού Πίνακα και η υπογραφή Συμπληρωματικής Σύμβασης για την συμβατική τακτοποίηση και την έκδοση των απαραίτητων εγκριτικών αποφάσεων, καθώς και για την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών (σήμανσης – ασφάλισης, κτηματολόγιο, κλπ)

Τα εν λόγω έργα είναι αυτοκινητόδρομοι εκτός Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών και επομένως δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν από πόρους του Ταμείου Συνοχής.

Επιπλέον, σύμφωνα με την επικείμενη 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» δεν υπάρχει διαθεσιμότητα πόρων για την ένταξη νέων έργων στο Πρόγραμμα, όπως οι αναφερόμενες παρακάμψεις Γιαννιτσών, Μαυροβουνίου και Χαλκηδόνας.

Σε ότι αφορά τη δυνατότητα ένταξης των εν λόγω έργων σε Προγράμματα της Περιόδου 2014-2020 και δεδομένου ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην οποία χωροθετούνται είναι λιγότερο ανεπτυγμένη Περιφέρεια, θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν ανάλογα με την ωριμότητα τους και τα κριτήρια επιλεξιμότητας από πόρους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας είτε του τομεακού Προγράμματος Μεταφορών ανάλογα με τη διαθεσιμότητά τους.

Όσον αφορά τα ερωτήματα 2 και 3 και σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 1632887/4-9-2013, 113867/6-9-2013 έγγραφα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ, αντίστοιχα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 507538/01.10.2012 εγκύκλιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, η εφαρμογή του νέου πλέγματος δρομολογίων για το τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκης - Έδεσσας - Φλώρινας ξεκίνησε την Κυριακή 14-10-2012.

1. Από 14.10.2012, έχουν ήδη δρομολογηθεί προς και από Φλώρινα έξι αμαξοστοιχίες Ιντερσίτυ, (ICity81 – 86), στον άξονα Θεσσαλονίκης – Εδέσσης – Αμυνταίου – Φλωρίνης.

Τέσσερις από αυτές με συνδυασμό δρομολογίου στο Πλατύ, παρέχουν σύνδεση της Φλώρινας από και προς την Αθήνα, με επιπλέον σταθμεύσεις σε κομβικούς σταθμούς (Παλαιοφάρσαλο, Λάρισα, Λειανοκλάδι, Οινόη), για την σύνδεση της Φλώρινας με περισσότερες πόλεις στην Ελλάδα.

2. Επίσης ο ΟΣΕ, έχει προτείνει στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για ένταξη στην 5^η Προγραμματική Περίοδο (Π.Π) 2014-2020, τα παρακάτω έργα :

α) Αναβάθμιση με Ηλεκτροκίνηση και Σηματοδότηση της γραμμής Πλατύ - Έδεσσα - Φλώρινα, Μεσονήσι - Καύκασος και Αμύνταιο – Κοζάνη, με εκτιμώμενο συνολικό προϋπολογισμό 219 εκατ. €.

Το έργο αφορά την ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Πλατύ – Φλώρινα μήκους 156 km, της γραμμής Μεσονήσι – Ν. Καύκασος – Σύνορα μήκους 13 km και της γραμμής Αμύνταιο – Κοζάνη μήκους 59 km και την περιορισμένης έκτασης βελτίωση της γραμμής. Επίσης περιλαμβάνει την ενεργειακή αναβάθμιση αλλά και προσαρμογή στις αρχές διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών σταθμών και εγκαταστάσεων.

β) Την κατασκευή νέας μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Καπταίτσα με Ηλεκτροκίνηση και Σηματοδότηση, με εκτιμώμενο συνολικό προϋπολογισμό 397 εκατ. €.

Το έργο αφορά την κατασκευή νέας μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής μήκους 50 περίπου χιλιομέτρων με Ηλεκτροκίνηση και Σηματοδότηση που θα ενώνει την Φλώρινα με την Αλβανία στην περιοχή της Καπταίτσα μέσω Κρυσταλλοπηγής.

Τα παραπάνω έργα θα υλοποιηθούν, στην περίπτωση που ενταχθούν στην 5^η Π.Π 2014-2020 και εγκριθεί η χρηματοδότησή τους.

Όσον αφορά το ερώτημα 4 σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 233150/5-09-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, ότι ο σχεδιασμός, τόσο του προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, όσο και του περιφερειακού δικτύου των νομών Πέλλας, Ημαθίας, Κιλκίς, Χαλκιδικής και Σερρών, εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΟΣΕ.

Για τις περιοχές αυτές η ΕΡΓΟΣΕ έχει προγραμματίσει τα εξής:

1. στο πλαίσιο Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών περιόδου 2007-2013, την μελέτη αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου Θεσσαλονίκη – Στρυμώνα – Προμαχώνα με στόχο την αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής και την εναρμόνισή της με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, καθώς και την σύνδεση του 6^{ου} εμπορευματικού προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης.
2. στο πλαίσιο της 5ης Προγραμματικής Περιόδου, ως έργο πρώτης προτεραιότητας, την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλονίκη – Στρυμώνα – Προμαχώνα με εντοπισμένες επεμβάσεις στην υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή.
3. στο πλαίσιο του ΕΠ Μακεδονία-Θράκη 2007-2013, την κατασκευή της Β' φάσης της παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Ειδομένης στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη και την εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και ETCS.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή
2. Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης
Γραφείο Υπουργού



3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφείο Υπουργού