

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 20.09.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 814

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη στροφή «Βερόπουλου»
στην οδό Θεσσαλονίκης- Ωραιοκάστρου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1079/29.08.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά
2) Βουλευτή κ. Γαβριήλ Αβραμίδα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τούς κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Το θέμα της κατασκευής του κόμβου δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά είναι έργο των Περιφερειακών Υπηρεσιών.

Όσον αφορά τα θέματα της χωροθέτησης και κατασκευής των λεωφορειακών στάσεων,
αποτελούν συναρμοδιότητα της Περιφέρειας, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και του
οικείου Δήμου, που ανήκουν στο Υπουργείο Εσωτερικών, καθώς και του Οργανισμού
Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) και του Συμβουλίου Αστικών
Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), που εποπτεύονται από το Υπουργείο μας.

Όπως μας ενημέρωσε ο ΣΑΣΘ, η καταλληλότητα της θέσης στάσεων λεωφορείων σε
αστικές και υπεραστικές γραμμές καθοριζόταν με απόφαση του οικείου Νομάρχη (άρθρο
1 παράγραφος 4α, άρθρο 2 παράγραφος 1α, άρθρο 3 παράγραφος 3 και άρθρο 4 της
ΥΑ οικ.Β-54871/4060, ΦΕΚ Β1364/23.09.2003). Ομοίως, με απόφαση του οικείου
Νομάρχη καθορίζονταν και οι προδιαγραφές των στάσεων και των στεγάστρων
αναμονής επιβατών των αστικών και υπεραστικών γραμμών των φορέων παροχής
συγκοινωνιακού έργου (άρθρο 21 του Ν.2963/2001, ΦΕΚ Α 268).

Ήδη, σήμερα, η σχετική αρμοδιότητα καθορισμού της θέσης και των προδιαγραφών των
στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών
ανήκει στους δήμους (άρθρο 94 παράγραφος 1 περίπτωση 17 και 23 του Ν.3852/2010,
ΦΕΚ Α 87, Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Ειδικά για την περιοχή της Θεσσαλονίκης, το ΣΑΣΘ αποφασίζει :

- Για θέματα που αφορούν το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης (άρθρο 1 παράγραφος 6 του Ν.2898/2001, ΦΕΚ Α 71)
- Για το είδος των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού (άρθρο 1 παράγραφος 6 του Ν.2898/2001, ΦΕΚ Α 71).

Ο ως άνω ιδρυτικός νόμος του ΣΑΣΘ δεν έχει απονείμει στο ΣΑΣΘ ρητή αρμοδιότητα χωροθέτησης στάσεων, ούτε ρητή αρμοδιότητα θέσπισης προδιαγραφών ασφάλειας στάσεων (όπως έκανε αντίθετα στον ΟΑΣΑ, άρθρο 5 περίπτωση στ Ν.3920/2011, ΦΕΚ Α33, Εξυγίανση αστικών συγκοινωνιών Αττικής).

Αναφορικά με τη χωροθέτηση των στάσεων, το ΣΑΣΘ προβαίνει από το 2001 στην έγκριση καθορισμού της θέσης τους, είτε αυτεπάγγελα, είτε μετά από πρόταση του ΟΑΣΘ ή/και των οικείων δήμων. Ήδη, μετά το 2009, νομοθετική βάση της αρμοδιότητας αυτής αποτελεί το άρθρο 8 του Κανονισμού Ασφάλειας και Ελέγχου ΟΑΣΘ (ΥΑ 29044/2582, ΦΕΚ Β 1930/08.09.2009), σύμφωνα με το οποίο «οι λεωφορειακές στάσεις στην περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας ΣΑΣΘ χωροθετούνται με πρόταση του ΟΑΣΘ και έγκριση του ΣΑΣΘ». Απομένει βέβαια να αποσαφηνιστεί η γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του ΣΑΣΘ μετά την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτης και τις δύο σταδιακές επεκτάσεις του δικτύου εξυπηρέτησης ΟΑΣΘ.

Προς το σκοπό αυτό, ο Πρόεδρος ΣΑΣΘ συνέστησε ήδη ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από νομικούς και συγκοινωνιολόγους, με αντικείμενο τη μελέτη του θέματος και την υποβολή των συμπερασμάτων τους προς αυτόν (αριθμός πρωτ. ΣΑΣΘ 1400/27.08.13). Αναφορικά με τη θέσπιση προδιαγραφών ασφάλειας στάσεων, το ΣΑΣΘ δεν έχει μέχρι σήμερα την αρμοδιότητα καθορισμού ειδικών προδιαγραφών.

Όσον αφορά την έγκριση χωροθέτησης της στάσης «Βερόπουλος», επί της επαρχιακής οδού Θεσσαλονίκης-Ωραιοκάστρου, στην τελευταία αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στην συγκεκριμένη στάση, τον Δεκέμβριο 2012, παρουσία εκπροσώπων του ΣΑΣΘ, του ΟΑΣΘ, του ΣΕΟΑΣΘ και του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών Ωραιοκάστρου, αποφασίστηκε ομόφωνα η διατήρηση της στάσης στο αρχικό σημείο μέχρι την ολοκλήρωση εργασιών εκ μέρους του δήμου Ωραιοκάστρου, που θα επέτρεπαν τη μεταφορά της σε ασφαλέστερο σημείο.

Ήδη σήμερα και εξαιτίας του γεγονότος ότι δεν διαμορφώθηκε ειδικός χώρος ασφάλειας αναμονής επιβατών, ο ΣΑΣΘ αποφάσισε την κατάργηση της στάσης «Βερόπουλος» (αριθμός πρωτ. ΣΑΣΘ 1417/29.08.2013).

Το ΣΑΣΘ, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας που είχε αναλάβει σχετικά με τη ασφάλεια των επιβατών στις στάσεις λεωφορείων προέβη, πέραν των άλλων, στις παρακάτω ενέργειες :

- Αποφάσισε ομόφωνα στην συνεδρίασή του στις 12.05.2010, να γίνει μία ολοκληρωμένη καταγραφή της επικινδυνότητας των στάσεων, να θεσπισθούν προδιαγραφές στάσεων Δημοσίων Συγκοινωνιών και να ζητηθεί χρηματοδότηση από την ΠΚΜ και το ΕΣΠΑ για εκπόνηση σχετικής μελέτης και υλοποίηση παρεμβάσεων προς αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Απέστειλε το με αριθμό πρωτ. 1088/09.07.2010 σχετικό έγγραφο σε όλους τους Δήμους του Νομού Θεσσαλονίκης, στη Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ), στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, στη Γενική Γραμματέα ΠΚΜ, στη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων ΠΚΜ, στον ΟΑΣΘ και το ΣΕΟΑΣΘ,

ώστε με τη βοήθεια των θέσεων των ως άνω φορέων να καταγράψει τις στάσεις ως προς την επικινδυνότητά τους, να αναδείξει το μέγεθος του προβλήματος και στη συνέχεια να προβεί στη θέσπιση προδιαγραφών ασφαλείας στάσεων.

Επισημαίνεται ότι, μόνο εννέα (9) από τους τριάντα έξι (36) Δήμους απάντησαν.

- Συνέστησε ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από νομικούς και συγκοινωνιολόγους, προκειμένου να μελετήσει προτάσεις φορέων της περιοχής ευθύνης ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ, να οριοθετήσει τις σχετικές αρμοδιότητες του ΣΑΣΘ και να κωδικοποιήσει τα κριτήρια επικινδυνότητας στάσεων με βάση τη διεθνή βιβλιογραφία (αριθμός πρωτ. ΣΑΣΘ 1400/27.08.13).

- Προτίθεται να συγκαλέσει, εντός του μηνός Οκτωβρίου, ευρεία σύσκεψη τοπικών φορέων, προκειμένου να συζητηθεί το θέμα της αρμοδιότητας χωροθέτησης στάσεων και θέσπισης προδιαγραφών ασφαλείας αυτών στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΠΑΡΑΛΗΨΗ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου