

19 ΣΕΠ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 19.09.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 815

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδική ασφάλεια στην Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων στο Μεσολόγγι

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1098/29.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Μπαρμπαρούσης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπαρμπαρούση
2) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, εκπονήθηκε μελέτη, από την Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων του Υπουργείου, με τίτλο «Μελέτη άρσης επικινδυνότητας κόμβων και θέσεων διέλευσης πεζών στον άξονα Αντίρριο – Ιωάννινα». Η συγκεκριμένη μελέτη υλοποιείται με το έργο «Υλοποίηση επεμβάσεων για την άρση επικινδυνότητας κόμβων και θέσεων διέλευσης πεζών στον άξονα Αντίρριο – Ιωάννινα», προϋπολογισμού 26 εκατ. ευρώ.

Ο κόμβος Ε3-Δ: ισόπεδος κόμβος για ΤΕΙ Μεσολογγίου – Αγ. Συμεών, περιελήφθη στο αντικείμενο της μελέτης και εκτελέστηκαν μέχρι σήμερα οι εργασίες, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, από χ.θ. 29+400 έως 30+600 της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων. Υπολείπεται η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας έμπροσθεν συγκεκριμένης ιδιοκτησίας, της οποίας ο ιδιοκτήτης κατέθεσε ασφαλιστικά μέτρα για διακοπή των εργασιών και αγωγή κατά της Υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ, η οποία πρόκειται να εκδικασθεί στις 27.09.2013 στο Ειρηνοδικείο Μεσολογγίου.

Για τον καθορισμό των συμπληρωματικών εργασιών, η αρμόδια για το έργο Δ/νουςα Υπηρεσία, ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ Τμήμα κατασκευής Έργων Πρέβεζας, κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε παρουσία της Τροχαίας Μεσολογγίου, διαπίστωσε τα εξής :

- Η υπάρχουσα κατάσταση στην επιφάνεια του καταστρώματος του οδικού άξονα, λόγω της φθοράς που έχει στη δεξιά πλευρά της κατεύθυνσης προς Πάτρα προκαλεί μετατόπιση των οχημάτων προς το κέντρο, με αποτέλεσμα να αυξάνεται επικίνδυνα η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.
- Η υπέρβαση κατά πολύ των ορίων ταχύτητας, που σήμερα είναι 50 χιλ., σε συνδυασμό με την μετατόπισή τους για να αποφύγουν τα από την αντίθετη κατεύθυνση κινούμενα οχήματα, δημιουργεί εκτροπή των οχημάτων και ατυχήματα.

Η Τροχαία Μεσολογγίου με τα από 20.06.2013 και 09.08.2013 έγγραφά της, εκφράζει την άποψη ότι χρειάζεται η άμεση αφαίρεση της παλαιάς διαγράμμισης (μαύρης) και η τοποθέτηση «ματιών γάτας» στην νέα διαγράμμιση, ενώ το χαντάκι που υπάρχει στο δεξιό άκρο της οδού βάθους περίπου σαράντα εκατοστών πρέπει να επαλειφθεί ώστε να αυξηθεί το έρεισμα που υπάρχει στο σημείο.

Για τους παραπάνω λόγους και την αποφυγή νέων ατυχημάτων, θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω συμπληρωματικές εργασίες :

- Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα κυκλοφορίας στην συγκεκριμένη θέση του έργου, (οπότε θα πάψει να υφίσταται η παλαιότερη διαγράμμιση, η οποία σύμφωνα με τα έγγραφα της τροχαίας προκαλούσε σύγχυση στους οδηγούς – χρήστες της οδού), από το σημείο που είχε σταματήσει από την μελέτη του έργου μέχρι τη θέση που αρχίζει ο παλιός άξονας (έμπροσθεν βενζινάδικου).
- Κατασκευή καινούριας οριζόντιας σήμανσης στο τμήμα του νέου αντιολισθηρού τάπητα και τοποθέτηση αντανakλαστήρων (μάτια γάτας) στο κατάστρωμα, σε όλο το μήκος του νέου τάπητα.
- Σκυροδέτηση εκ νέου της τάφρου απορροής προκειμένου να καλυφθεί η διαφορά που θα προκύψει από την κατασκευή του αντιολισθηρού τάπητα, με παράλληλη αλλαγή της κλίσης της τάφρου απορροής.

Επιπλέον, πέραν των ανωτέρω εργασιών, θα πραγματοποιηθεί και χρωματισμός των νησίδων στους κόμβους του έργου με κίτρινο και μαύρο χρώμα, προκειμένου να ξεχωρίζουν από το χρώμα του καταστρώματος του δρόμου.

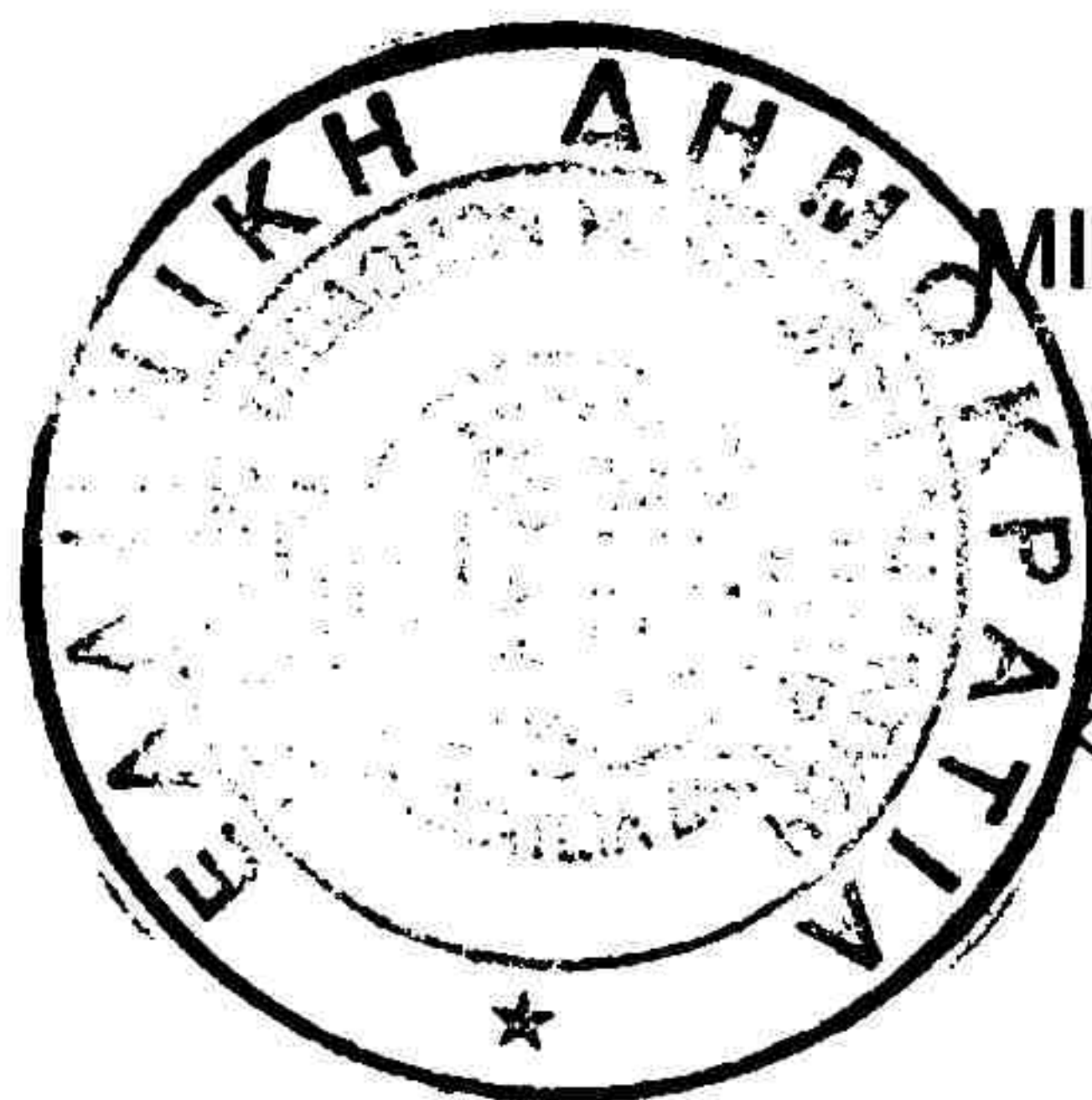
Οι ανωτέρω συμπληρωματικές εργασίες εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Στ. Χριστοφίδου