

19 Σεπ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 19.09.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 810

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διάνοιξη Ελληνοβουλγαρικού Κάθετου Άξονα «Κομοτηνή - Νυμφαία - Μακάζα - Κίρτζαλι»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 999/28.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Αχμέτ Χατζηοσμάν

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αχμέτ Χατζηοσμάν

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής στις αρχές Αυγούστου 2013 και αποδόθηκε στην κυκλοφορία, στις 9 Σεπτεμβρίου 2013, τμήμα 17,00χλμ περίπου του Κάθετου Άξονα 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», το οποίο δια μέσου του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής, μήκους 6,8 χλμ. περίπου, το οποίο βελτιώθηκε, συνδέεται με την Κομοτηνή και την Εγνατία Οδό. Ο Άξονας έχει τυπική διατομή (πλάτους 7,5μ./10,5μ.) και ταχύτητα μελέτης 80 km/h.

Ο Κάθετος Άξονας 75 αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού Άξονα ΙΧ και συνδέει την Εγνατία Οδό με το συνοριακό σταθμό Μάκαζας (Βουλγαρία) και το κύριο οδικό δίκτυο της Βουλγαρίας. Είναι ένα εντελώς νέο έργο, χωρίς σήμερα να υφίσταται οποιασδήποτε μορφής παρόμοια οδική ή άλλου είδους σύνδεση.

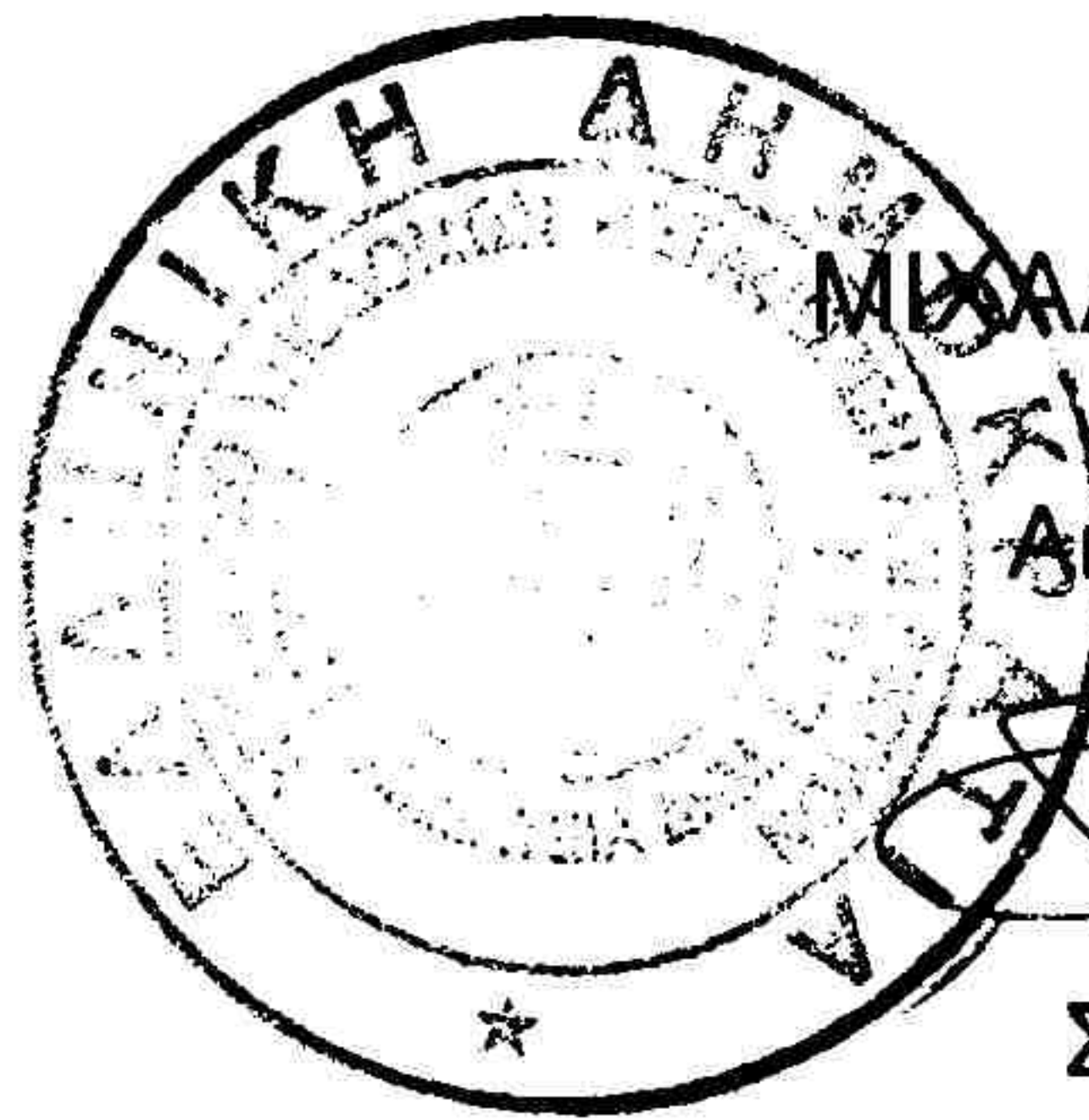
Η ολοκλήρωση της κατασκευής του Άξονα αποτελεί έργο προτεραιότητας σε εθνικό επίπεδο καθώς συμβάλλει στη σύνδεση της Βόρειας Ελλάδας με τις Βαλκανικές χώρες και στην αύξηση της προσπελασιμότητας των περιοχών που διατρέχει, ενισχύοντας την εθνική αναπτυξιακή στρατηγική στον τομέα των μεταφορών.

Η βούληση υλοποίησης του Άξονα εκφράσθηκε μέσω της υπογραφής του Πρωτοκόλλου Διμερούς Συμφωνίας Ελλάδας και Βουλγαρίας, το 1998. Η Διακρατική Συμφωνία μεταξύ των δύο χωρών, καθόρισε όλον τον άξονα, τόσο σε Ελληνικό όσο και Βουλγαρικό έδαφος.

Σε πρώτη φάση, για διάστημα 6 μηνών, θα κυκλοφορούν μόνο μικρά οχήματα μέχρι 3,5 τόνους και λεωφορεία, ενώ θα απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

Προγραμματίζεται η άμεση ολοκλήρωση της κατασκευής του υπολειπόμενου Νότιου – πεδινού τμήματος, μήκους 6,00 χλμ περίπου εντός του 2014.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου