



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19- 9-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1507

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1009/28-8-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1009/28-8-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μανώλης Κεφαλογιάννης, ως προς τον τομέα αρμοδιοτήτων του Υπ.Υ.Με.Δι, σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/26469/1175/12-9-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ.7 του ν.2065/1992/ΦΕΚΑ'113, (όπως τροποποιήθηκε με το ν.2892/2001/ΦΕΚΑ'46 και το ν.2963/2001/ΦΕΚΑ'268), επεβλήθη Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) σε κάθε επιβάτη άνω των πέντε ετών, ο οποίος αναχωρεί από Ελληνικούς Αερολιμένες, 12 €, με τελικό προορισμό Αερολιμένες χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, και 22€, με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και Ελβετικής Συνομοσπονδίας.

Με τις παρ.8-13 της ίδιας ως άνω ρύθμισης προβλέπεται μεταξύ των άλλων ότι τα εισπραττόμενα ποσά κατατίθενται σε ειδικούς λογαριασμούς που έχουν συσταθεί υπέρ των αντιστοίχων αεροδρομίων και συγκεκριμένα:

⇒ το 50% των εισπραττομένων ποσών από Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (εξαιρουμένου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών), διατίθενται για την χρηματοδότηση :

- α) έργων εξοπλισμού και για την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού κόστους των Αερολιμένων στο πλαίσιο της ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού αυτών,
- β) της ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου ή και κάθε άλλου υφιστάμενου Αερολιμένα
- γ) της επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών του εσωτερικού (άγονες γραμμές).

Το υπόλοιπο 50%, μεταφέρεται σε λογαριασμό «υπέρ ΥΠΑ» και διατίθεται στην ΥΠΑ, σύμφωνα με τις ανάγκες της, για κάλυψη λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών, κατόπιν εντολής των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

⇒ για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, το 75% των εσόδων μεταφέρεται, κατόπιν εντολής του Υπουργού Οικονομικών στον Λογαριασμό της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών Α.Ε.», ενώ το υπόλοιπο 25% μεταφέρεται σε Λογαριασμό «υπέρ ΥΠΑ».

Από προαναφερθέντα συνάγεται ότι:

Τα εισπραττόμενα ποσά από ΤΕΑΑ ενισχύουν σημαντικά την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των Αερολιμένων, την λειτουργία της ΥΠΑ και την επιδότηση των άγονων γραμμών.

Η κατάργησή του ΤΕΑΑ μόνο στους περιφερειακούς Αερολιμένες θα είχε επιπτώσεις, που αφορούν στην κατοχύρωση των εσόδων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), δεδομένου ότι η Σύμβαση Ανάπτυξης του ΔΑΑ, που κυρώθηκε με τον ν.2338/95, προβλέπει, μεταξύ άλλων, στο άρθρο 26.1.2 ότι: «το άρθρο 40 του ν.2065/1992 και η διαδικασία είσπραξης Τέλους Αναχωρούντων Επιβατών, σε κάθε περίπτωση όπως ισχύουν από 1^η Νοεμβρίου 1994, δεν θα ανακληθούν και δεν θα τροποποιηθούν ή μεταβληθούν κατά οποιονδήποτε τρόπο που θα έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στα έσοδα της Εταιρείας Αεροδρομίου». Επιπλέον, το άρθρο 26.3 προβλέπει ότι: «.....το Ελληνικό Δημόσιο δια της παρούσας αναλαμβάνει την υποχρέωση ότι το Τέλος Αναχωρούντων Επιβατών για οποιοδήποτε Αερολιμένα στην Ελλάδα δεν θα μεταβληθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο, που θα ζημιώνει ουσιαστικά τα έσοδα της Εταιρείας Αεροδρομίου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Εξωτερικών
Γραφείο Υπουργού

