

18 ΣΕΠ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17-9-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1252

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 12804/11-7-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12804/11-7-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής, κ. Ιωάννης Λαγός, όσον αφορά το ερώτημα 1 του κ. Βουλευτή, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 576399/β/19-7-2013 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τα στοιχεία που διατηρεί το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα οποία συλλέχθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2012 και αφορούν στην κατάσταση του δικτύου το έτος 2011, βάσει των ορισμών της κοινοτικής νομοθεσίας (Οδηγία 2009/149/ΕΚ η οποία ενσωματώθηκε με το ΠΔ 71/2010 ΦΕΚ Α' 127) για τις διαβάσεις, αυτές κατατάσσονται ως εξής:

1. ΕΝΕΡΓΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

ΠΛΗΘΟΣ: 723

Ορισμός: "Ενεργή ισόπεδη διάβαση" σημαίνει ισόπεδη διασταύρωση, στην οποία οι διερχόμενοι χρήστες προστατεύονται από την προσέγγιση αμαξοστοιχίας ή ειδοποιούνται σχετικά με την ενεργοποίηση κατάλληλων μέσων, εφόσον η διέλευση του χρήστη δεν είναι ασφαλής.

— Προστασία χρήστη με φυσικά μέσα:

- μισά ή πλήρη δρύφακτα,
- θύρες.

— Προειδοποίηση με τη χρήση σταθερού εξοπλισμού σε ισόπεδες διαβάσεις:

- ορατά μέσα: φώτα,
- ηχητικά μέσα: κώδωνες, σειρήνες, κλάξον κ.λπ.,
- φυσικά μέσα, π.χ. κραδασμός με δονήσεις του εδάφους.

Οι ενεργές ισόπεδες διαβάσεις κατατάσσονται ως ακόλουθα:

1.1 ΕΝΕΡΓΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ με αυτόματη ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη

ΠΛΗΘΟΣ: 2

Ορισμός: Ισόπεδη διάβαση με αυτόματη ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη” σημαίνει ισόπεδη διάβαση στην οποία η ειδοποίηση ενεργοποιείται από την αμαξοστοιχία που προσεγγίζει.

1.2 ΕΝΕΡΓΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ με αυτόματη προστασία και ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη και προστασία στην πλευρά της αμαξοστοιχίας

ΠΛΗΘΟΣ: 678

Ορισμός: “Ισόπεδη διάβαση με αυτόματη προστασία και ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη” σημαίνει ισόπεδη διάβαση στην οποία η προστασία και ειδοποίηση ενεργοποιείται από την αμαξοστοιχία που προσεγγίζει. “Προστασία στην πλευρά της αμαξοστοιχίας” σημαίνει σήμα ή άλλο σύστημα προστασίας αμαξοστοιχίας, το οποίο επιτρέπει τη διέλευση αμαξοστοιχίας μόνον εφόσον η ισόπεδη διάβαση είναι προστατευμένη στην πλευρά του χρήστη και εφόσον δεν υπάρχει παρείσφρηση· αυτό διαπιστώνεται με επιτήρηση ή/και ανίχνευση εμποδίου.

1.3 ΕΝΕΡΓΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ με χειροκίνητη προστασία και ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη

ΠΛΗΘΟΣ: 43

Ορισμός: “Ισόπεδη διάβαση με χειροκίνητη προστασία και ειδοποίηση στην πλευρά του χρήστη”, σημαίνει η ισόπεδη διασταύρωση, στην οποία η προστασία και ειδοποίηση ενεργοποιείται χειροκίνητα και δεν υφίσταται σιδηροδρομικός σηματοδότης αλληλομανδάλωσης ο οποίος να επιτρέπει, στην αμαξοστοιχία, να διέλθει μόνον εφόσον η προστασία ή/και ειδοποίηση της ισόπεδης διαβάσης έχει ενεργοποιηθεί.

2. ΠΑΘΗΤΙΚΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

ΠΛΗΘΟΣ: 527

Ορισμός: “Παθητική ισόπεδη διάβαση” σημαίνει η ισόπεδη διάβαση χωρίς ενεργοποίηση κάποιου συστήματος προστασίας ή/και ειδοποίησης όταν δεν είναι ασφαλής η διάβαση χρήστη.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι ο Ο.Σ.Ε. έχει τα πλήρη στοιχεία στις Υπηρεσίες του για τον αριθμό όλων των εγκεκριμένων διαβάσεων του δικτύου, οι οποίες σύμφωνα με το ΦΕΚ 868/Β/7-9-1974 είναι χαρακτηρισμένες ως εξής:

A) Φυλασσόμενες τύπου Φ1 (από φύλακα με χειριζόμενα δρύφακτα απλά) , Φ2) (από φύλακα άνευ δρυφάκτων μετά αυτομάτων ηχοφωτεινών σημάτων) και Φ3 (από φύλακα μετά αυτόματων ηχοφωτεινών σημάτων και αυτομάτων δρυφάκτων).

B) Αφύλακτες τύπου A1 (κοινές ή απλές), τύπου A2 (εξασφαλισμένες με αυτόματα ηχοφωτεινά σήματα) και A3 (εξασφαλιζόμενες με αυτόματα ηχοφωτεινά σήματα μετά αυτομάτων δρυφάκτων)

Οι δε μη εγκεκριμένες ισόπεδες διαβάσεις που δημιουργούνται αυθαίρετα και παράνομα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ιδίου ΦΕΚ θεωρούνται ανύπαρκτες για τον ΟΣΕ.

3. Όσον αφορά το ερώτημα 2 σας ενημερώνουμε ότι η τοποθέτηση είτε των αυτόματων ηχοφωτεινών σημάτων με ή άνευ αυτομάτων δρύφακτων (Α2 ή Α3) είτε των φυλάκων (Φ1, Φ2 και Φ3), γίνεται εφόσον αυτό προκύψει από την μέση ημερήσια ροπή κυκλοφορίας της ισόπεδης διάβασης που υπολογίζεται από τη μέθοδο που αναφέρεται επίσης από το άρθρο 9 του ιδίου ΦΕΚ.

4. Όσον αφορά το ερώτημα 3 σας ενημερώνουμε ότι το φαινόμενο των κλοπών και οι κακόβολες ενέργειες στο σιδηροδρομικό δίκτυο δεν είναι μόνο Ελληνικό φαινόμενο, αλλά το αντιμετωπίζουν πολλές χώρες παγκοσμίως, με πολύ δυσάρεστα αποτελέσματα στην κυκλοφορία των συρμών.

Ο ΟΣΕ για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, έχει συνάψει συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης των κομβικών σταθμών του δικτύου.

Επίσης κατά την κατασκευή των νέων γραμμών τοποθετείται εκατέρωθεν της γραμμής περίφραξη από γαλβανισμένο συρματοπλέγμα και ταυτόχρονα εφαρμόζονται ειδικές μελέτες για την απόκρυψη των υπογείων καλωδίων για να αποτραπεί το φαινόμενο των κλοπών και βανδαλισμών που υφίσταται λόγω της αυξημένης τιμής των μετάλλων και ειδικότερα του χαλκού.

Τέλος, σε συνεργασία των κατά τους υπαλλήλων μας μαζί με τις τοπικές αστυνομικές αρχές, γίνεται στο μέτρο του δυνατού, λόγω και της μεγάλης έκτασης του δικτύου, η περιφρούρηση των σιδηροδρομικών γραμμών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υφυπουργού

