



17 ΣΕΠ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17/ 09/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1469

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Περίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 13149/ 19-07-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 13149/19-07-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Κεφαλλογιάννης, και η οποία μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη με το υπ' αριθμ. 7017/4/16740/ 12-08-2013 έγγραφο του, από πλευράς αρμοδιοτήτων, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Το θέμα της οδικής ασφάλειας είναι πολυσύνθετο και απασχολεί όλα τα συναρμόδια Υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς. Θεωρούμε, ότι το μείζον αυτό θέμα αφορά όλους τους πολίτες, και όλοι πρέπει να βοηθήσουν ώστε να γίνουν οι δρόμοι ασφαλέστεροι. Η συμπεριφορά των οδηγών, θεωρείται η κυριότερη αιτία θνησιμότητας για πολλούς λόγους, όπως οι ψηλές ταχύτητες, η κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών, η κούραση, η οδήγηση χωρίς ζώνη ασφάλειας ή χωρίς κράνος προστασίας, κ.λπ. Όσον αφορά στην θνησιμότητα των νέων από τροχαία ατυχήματα, το κράτος δεν μπορεί να αντιμετωπίσει από μόνο του το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας των νέων, χωρίς την ενεργό συμμετοχή και συστράτευση των ίδιων των νέων σε αυτή την προσπάθεια.

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, ανάθεσε στο ΕΜΠ την εκπόνηση του έργου: «Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στη Ελλάδα, 2011-2020». Στόχος του έργου αυτού είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας με συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους και κατάλληλη δομή, που θα οδηγήσει στον καθορισμό, στην εφαρμογή, στην παρακολούθηση και στην αξιολόγηση των απαραίτητων δράσεων για την δραστική μείωση του αριθμού των οδικών ατυχημάτων, των νεκρών και των τραυματιών σε αυτά και την επίτευξη του Ευρωπαϊκού στόχου και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τον οποίο, ο αριθμός των νεκρών στα οδικά ατυχήματα το έτος 2020 πρέπει να είναι μειωμένο κατά 50% σε σχέση με το έτος 2010 (European Commission, 2010a).

Στο έργο αυτό προτείνονται έξι Προγράμματα Οδικής Ασφάλειας και οι αντίστοιχες δράσεις, με στόχο την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, όπου περιγράφεται το πρόγραμμα ποσοτικοποιημένης παρακολούθησης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων που υλοποιούνται. Αναπτύσσονται επίσης, θέματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για τις δράσεις οδικής ασφάλειας («Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας» (παιδιά & νέοι έως 17 ετών, επιμόρφωση εκπαιδευτικών, κλπ) «Επιτήρηση της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια», «Ασφαλείς χρήστες της Οδού», «Ασφαλής Οδική Υποδομή», «Ασφαλή

21

Οχήματα», «Άμεση Βοήθεια στους Παθόντες»), με στόχο την εξασφάλιση της ενεργού συμμετοχής και συναίνεσής τους, που είναι προϋπόθεση για την επιτυχία του Στρατηγικού Σχεδίου.

Ακόμη, για το θέμα της οδικής ασφάλειας, ισχύουν τα παρακάτω :

- Έγινε επανασύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο παρέμενε ανενεργό. Η επαναλειτουργία του, θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση καίριων ζητημάτων προς την κατεύθυνση της μείωσης των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην χώρα μας. Παράλληλα, αναπτύσσονται δράσεις από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών και από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την εθνική στρατηγική για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2011-2020.

- Από το 1996 λειτουργεί η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, η οποία είναι διακομματική και συγκροτείται από 15 Μέλη.

- Με την Υ180/25.01.2010 απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ Β/63/27.01.2010), έχει συσταθεί η Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, όπου μετέχουν :

ως Πρόεδρος :

- Ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
και ως μέλη :

- Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη,
- Ο Υπουργός Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,
- Ο Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,
- Ο Υπουργός Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων,
- Ο Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,

- Παράλληλα με την ίδια απόφαση έχει συσταθεί η Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας υπαγόμενη στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

- Με το Ν.3897/2010 (ΦΕΚ Α/208/10.12.2010)

- συστάθηκε στη Γενική Γραμματεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων του Υπ. Υ.ΜΕ.ΔΙ., η Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας

- προβλέφθηκε η σύσταση "Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας" (Ε.Σ.Ο.Α.) στο Υπ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα

- Με την ΚΥΑ Δ4α/1224/180/11.04.2012 (ΦΕΚ215/Υ.Ο.Δ.Δ./27.04.2012), συγκροτήθηκε η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, όπου συμμετέχει μεταξύ άλλων και η Γ.Γ.Δ.Ε. Μέσα στο συνολικό έργο της Επιτροπής, θα είναι η μελέτη και νομοτεχνική επεξεργασία συγκεκριμένων προτάσεων του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) και λοιπών αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων για αναθεώρηση του Κ.Ο.Κ. που υποβάλλονται στην Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας του Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. υλοποιούνται, με την υποστήριξη της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο.) του Υπουργείου, επί 250 χλμ. περίπου ανά νομό, Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, Μελέτες Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕ.Β.Ο.Α.). Για την υλοποίηση των μελετών επιλέχθηκαν τα "προβληματικά"

οδικά τμήματα καθ' υπόδειξη των τοπικών αρμόδιων υπηρεσιών, των στοιχείων ατυχημάτων και άλλων σχετικών ενδείξεων. Το πρόγραμμα υλοποιείται με την εκπόνηση 60 μελετών επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, για 15.000 χλμ. Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, για 52 νομούς, επί του συνόλου της ελληνικής επικράτειας. Οι μελέτες αυτές βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης και αναμένεται να δημοπρατηθούν οι σχετικές εργασίες ανα νομό.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων του Υπουργείου, πραγματοποίησε μελέτες και έργα οδικής ασφάλειας σε όλη τη Χώρα, στο πλαίσιο του Γ' ΚΠΣ, συνολικού προϋπολογισμού 85,7 εκ.ευρώ περίπου. Ακόμη, υπάρχουν προς κατασκευή ενταγμένα έργα στο ΕΣΠΑ, για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας πάντοτε, συνολικού προϋπολογισμού 38,8 εκ.ευρώ περίπου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης
και του Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωαν. Κεφαλλογιάννη

