

23 ΑΥΓ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 23.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 723

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Γερμανικά δημοσιεύματα για τα σιδηροδρομικά έργα την Ελλάδα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 12258/1195/26.06.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Ραχήλ Μακρή

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ραχήλ Μακρή
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών μας, τα εξής :

Όσον αφορά τον ΟΣΕ Α.Ε. :

Από τον ΟΣΕ ΑΕ μελετάται από το 1995 η σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Στο πλαίσιο αυτό και συγκεκριμένα για το τμήμα Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, προκηρύχθηκαν οχτώ μελέτες, σε έξι από τις οποίες συμμετείχε η εταιρεία LAHMEYER ως μέλος διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

Ο ΟΣΕ ΑΕ ανέθεσε μια εκ των παραπάνω μελετών (την σύμβαση 1113/07), με τίτλο «Μελέτη χάραξης για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, τμήμα Καλαμπάκα - Ιωάννινα από Χ.Θ. 53+ 500 έως Χ.Θ. 76+199 (β' φάση)», στα συμπράττοντα γραφεία μελετών Α.Δ.Κ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., Α. ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε., Μ.Μ.Β ΟΜΙΛΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε., LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH, με νόμιμο εκπρόσωπο της σύμπραξης τον κ.Γεώργιο Καρλαύτη από το γραφείο μελετών ΑΔΚ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ.

Η μελέτη ανατέθηκε με ανοιχτό διαγωνισμό, με την υπ. αριθ. 21/71/ 11-04-07 απόφαση του ΕΔΙΣΥ και είχε αντικείμενο την εκπόνηση της στατικής, γεωτεχνικής, γεωλογικής και Η/Μ μελέτης του τμήματος Καλαμπάκα – Ιωάννινα από χ.θ. 53+500 έως χ.θ. 76+199 με προϋπολογισμό 6.950.000 €.

Η LAHMEYER INTERNATIONAL GmbH υπήρξε μέλος της παραπάνω σύμπραξης και εκπόνησε το 40% της στατικής μελέτης, συνολικής αμοιβής 618.097,76€ και το 100% της γεωτεχνικής μελέτης, συνολικής αμοιβής 1.829.835,36€ της σύμβασης 1113/07, η οποία αφορά σε ένα τμήμα, 25 περίπου χλμ, της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, μήκους 150 χλμ.

Όσον αφορά την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. :

Επισυνάπτεται πίνακας (πίνακας 1) των συμβάσεων της εταιρείας ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., που έχει συνάψει με τις εταιρείες «DB INTERNATIONAL GMBH» και «LAHMEYER INTERNATIONAL GMBH», για την χρονική περίοδο από το 2000 έως και σήμερα, είτε ως ανεξάρτητοι ανάδοχοι, είτε ως μέλη κοινοπραξίας.

Αμέσως μόλις ήρθαν στην δημοσιότητα τα στοιχεία της Αναφοράς, η ΕΡΓΟΣΕ έχει αναθέσει σε ανεξάρτητο εξωτερικό ελεγκτή τον έλεγχο όλων των συμβάσεων, ο οποίος είναι σε εξέλιξη.

Όσον αφορά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. :

Από τα τηρούμενα στο αρχείο της Διεύθυνσης Προμηθειών & Αποθηκών της εταιρείας έγγραφα και στοιχεία, προκύπτει ότι δεν έχει συναφθεί μεταξύ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. – από συστάσεώς της και μέχρι σήμερα – και των εταιρειών Lahmeyer, Li – Hellas και DB International (είτε ως μόνες τους είτε μέσω συμμετοχής τους σε κοινοπραξία) οποιαδήποτε σύμβαση.

Όσον αφορά την Αττικό Μετρό Α.Ε. :

Επισυνάπτεται πίνακας (πίνακας 2) των συμβάσεων της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», στις οποίες συμμετείχε η εταιρεία «LAHMEYER INTERNATIONAL GMBH» και ήταν σε εξέλιξη μετά το έτος 2000, στον οποίο καταγράφονται ο τίτλος των συμβάσεων, η περιγραφή της συμβάσεως, ο ανάδοχος, το αρχικό ποσό και το τελικό της σύμβασης.

Επίσης, επισυνάπτεται πίνακας (πίνακας 3) των συμβάσεων της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», στις οποίες συμμετείχε η εταιρεία «DE CONSULT DEUTSCHE EISENBAHN CONSULTING GMBH», η οποία έχει μετονομασθεί σε «DB INTERNATIONAL GMBH» και ήταν σε εξέλιξη μετά το έτος 2000, στον οποίο καταγράφονται ο τίτλος των συμβάσεων, η περιγραφή της συμβάσεως, ο ανάδοχος, το αρχικό ποσό και το τελικό της σύμβασης.

Τα πλήρη στοιχεία των σχετικών συμβάσεων έχουν διαβιβασθεί από την εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προς το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), στο πλαίσιο της προτακαρκτικής εξέτασης που διενεργείται για συμβάσεις που ήταν σε εξέλιξη κατά το έτος 2000.

Οι ως άνω εταιρείες, σύμφωνα με τα αρχεία που τηρούνται στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», έχουν συμμετάσχει στους παρακάτω διαγωνισμούς από το έτος 2000, χωρίς να έχουν επιλεγεί ως ανάδοχοι:

- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP 145/06)
- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (RFP 159/06)
- ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ / ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (RFP 099/03)
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ (RFP 093/02)

Όσον αφορά την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. :

Επισυνάπτεται πίνακα (πίνακας 4) όλων των συμβάσεων που συνήφθησαν μεταξύ της εταιρίας Lahmayer, είτε μόνη της είτε ως μέλος κοινοπραξίας, με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Η τελευταία σύμβαση υπογράφηκε το 2003 και έκτοτε δεν προέκυψε καμία άλλη.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι με τις εταιρίες Li-Hellas και DB International ουδέποτε συνήφθησαν συμβάσεις με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η καταγραφή συμμετοχών των ανωτέρω τριών εταιριών σε διαγωνισμούς της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι πρακτικά αδύνατη, αφενός μεν επειδή δεν τηρείται από την εταιρεία, γενικό συγκεντρωτικό αρχείο συμμετεχόντων παρά μόνο στο πλαίσιο εκάστου διαγωνισμού, αφετέρου δε λόγω του όγκου των διαγωνισμών που έχουν διεξαχθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από το 1996 έως σήμερα.

Όσον αφορά την ΠΑΘΕ Α.Ε. :

Με την απόφαση Δ1α/ο/5/87/07-06-1995 Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. εγκρίθηκε η διενέργεια διαγωνισμού για την «πρόσληψη Συμβούλου Διαχείρισης (Project Manager) του Νοτίου ΠΑΘΕ».

Η εταιρεία LAHMEYER INTERNATIONAL μετείχε ως μέλος στην Κ/Ξ «Σύμβουλοι Διαχείρισης Νοτίου ΠΑΘΕ» με τις εταιρείες SOGELENG INGENIERIE και OMEK ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, στον ως άνω διαγωνισμό στον οποίο και επιλέχθηκαν ως ανάδοχοι.

Στις 30-07-1996 υπεγράφη η Σύμβαση σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 92/50 ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1992 «για το συντονισμό των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών». Η σύμβαση έληξε στις 30-07-2000.

Το τελικό Σύνολο εργασιών (Υπηρεσιών) και λοιπών υποχρεώσεων με αναθεώρηση και ΦΠΑ (18%) ανήλθε σε 2.540.000.000 δρχ (7.454.145,27€).

Επίσης η εταιρεία LAHMEYER INTERNATIONAL μετείχε σε Κ/Ξ με τις εταιρείες SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE – SOTECNI S.p.A., στο πρώτο στάδιο της προεπιλογής για τον διαγωνισμό «Σύμβουλος Διαχείρισης (Project Manager) του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ», ο οποίος έγινε στις 28-03-2000. Στο στάδιο αυτό (προεπιλογή), δεν είχε καθορισθεί ο προϋπολογισμός του έργου.

Ο διαγωνισμός αυτός ακυρώθηκε και στον επόμενο διαγωνισμό που προκηρύχθηκε για το ίδιο θέμα, προϋπολογισμού 5.452.000.000 δρχ (16.000.000€) χωρίς ΦΠΑ, η εταιρεία LAHMEYER INTERNATIONAL δεν συμμετείχε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα

Πίνακες 4

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου