



17 ΣΕΠ. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ  
ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &  
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2013  
Αριθ. Πρωτ.: 3302**

**ΠΡΟΣ:** Τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
✓ Τμήμα Ερωτήσεων  
Αθήνα

**Ταχ. Δ/ση:** Πειραιώς 40  
**Ταχ. Κώδικας:** 101 82 - Αθήνα  
**TELEFAX:** 2105203872  
**Πληροφορίες:** Ι. Αντωνοπούλου  
**Τηλέφωνο:** 2105295194,216  
**e-mail:** [ypertns@ypakp.gr](mailto:ypertns@ypakp.gr)

**ΘΕΜΑ:** Έλεγχοι του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) στο Νομό  
Θεσσαλονίκης.

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 387/31-7-2013 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Α. Γρέγο, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στην Επιθεώρηση Εργασιακών Σχέσεων Θεσ/κης υπηρετούν 40 συνολικά υπάλληλοι, εκ των οποίων 39 Επιθεωρητές Εργασίας και 1 ( γρ. υποστ.) ΙΔΑΧ .Αναλυτικά στο Τ.Κ.Ε Κεντρικού Τομέα 9, στον Ανατολικό Τομέα 9 Επιθεωρητές Εργασίας και 1( γρ. υποστ.) ΙΔΑΧ, στο Δυτικό Τομέα 8 και στο Τ.Κ.Ε. Σίνδου 7. Επισημαίνεται ότι, το ελεγκτικό έργο των Τμημάτων Επιθεώρησης Εργασίας όλης της χώρας ενισχύεται και με την αποστολή κλιμακίων Ειδικών Επιθεωρητών Εργασίας.

Σε κάθε περίπτωση, σας γνωρίζουμε ότι, το Σ.Ε.Π.Ε. στοχεύει στην πανελλαδική παρουσία του, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά, αλλά και τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας της κάθε περιοχής και θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες ενέργειες, ώστε να διασφαλίζεται η επίβλεψη και ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, καθώς επίσης και η πάταξη της αδήλωτης εργασίας και της παράνομης απασχόλησης συμμετέχοντας και σε κοινές δράσεις με την ΕΥΠΕΑ και την Οικονομική Αστυνομία μετά τον Ν. 4144/2013, σε όλες τις περιοχές της ηπειρωτικής και της νησιωτικής Ελλάδας.

2. Όσον αφορά την εξέταση των καταγγελιών, επώνυμων ή ανώνυμων, για τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων, αυτοί πραγματοποιούνται άμεσα και εντός των χρονικών ορίων που έχουν τεθεί στους στόχους των υπηρεσιών μας. Απόκλιση από την ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παρατηρηθεί μόνο στις περιπτώσεις όπου οι καταγγελλόμενες επιχειρήσεις, βρίσκονται σε απομακρυσμένες και απομονωμένες περιοχές (λόγω της μεγάλης έκτασης, αλλά και ιδιομορφίας του Νομού) και η πρόσβαση σ' αυτές δεν είναι δυνατή διότι δεν εξυπηρετούνται με συγκοινωνιακά μέσα. Στις περιπτώσεις αυτές οι έλεγχοι πραγματοποιούνται με ατομικά μεταφορικά μέσα των υπαλλήλων και με προσωπικά έξοδα (καύσιμα- διόδια), καθώς, υπάρχει μόνο ένα υπηρεσιακό αυτοκίνητο χρεωμένο στο ΚΕΠΕΚ.

Οι Εργατικές Διαφορές – Εργατικές Συμφιλιώσεις διενεργούνται κατά μέσο όρο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία που υποβάλλεται το σχετικό αίτημα από το ενδιαφερόμενο μέρος. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα είναι αναγκαίο, καθώς οι προσκλήσεις προς τις επιχειρήσεις στέλνονται με συστημένη επιστολή μέσω ΕΛΤΑ και με

πρόσθετο αποδεικτικό παραλαβής, το οποίο επιστρέφει στην αρμόδια υπηρεσία μας, αφού λάβει γνώση ο εργοδότης της γραπτής καταγγελίας του/των εργαζομένων, κάτι που αποτελεί τυπική προϋπόθεση για την ομαλή διεξαγωγή της εργατικής διαφοράς.

Σε κάθε περίπτωση, καταβάλλεται η μέγιστη δυνατή μέριμνα από όλους τους Επιθεωρητές Εργασιακών Σχέσεων, ούτως ώστε να παρέχεται η καλύτερη δυνατή και ταχύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και των συνδικαλιστών που ζητούν την παρέμβαση της υπηρεσίας μας στη διευθέτηση και συμβιβαστική επίλυση των εργατικών διαφορών μεταξύ αυτών και των επιχειρήσεων.

3. Τέλος, μέχρι τον Αύγουστο του 2010, οι υπηρεσίες του Σ.Ε.Π.Ε. καλύπτονταν ως επί το πλείστον από αυτοκίνητα που είχαν διατεθεί με τη μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης (μέσω διεθνούς διαγωνισμού), η περίοδος της οποίας έληξε στις 31-7-2010. Μετά τη λήξη της περιόδου παρά το γεγονός ότι από την πλευρά του Υπουργείου μας είχαν γίνει προγενέστερα και σε εύλογο χρονικό διάστημα όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την έγκαιρη προμήθεια νέων αυτοκινήτων, για να μην δημιουργηθούν προβλήματα δυσλειτουργίας των υπηρεσιών, εν τούτοις ακόμα και σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές διαδικασίες του νέου Διεθνούς Διαγωνισμού από το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας ( Γενική Γραμματεία Εμπορίου).

Δεδομένου του ισχνού και συνεχώς μειούμενου προϋπολογισμού του Σ.Ε.Π.Ε. και του περιοριστικού δημοσιονομικού πλαισίου για τη διάθεση των πιστώσεων, υπάρχει μεγάλη δυσχέρεια και έλλειψη πιστώσεων για τις δαπάνες μετακίνησης και τη κίνηση των αυτοκινήτων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Ι. ΒΡΟΥΤΣΗΣ**

