

17/9



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17- 9-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1422

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 5242/12-7-2013.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 5242/12-7-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μενέλαος Βλάχβης, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το υπ' αριθμ. 379/6-8-2013 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σας ενημερώνουμε ότι :

Από τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών δεν προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) αυτοκινήτων σε ιδιοκτήτες αυτοκινούμενων ενσφαιρωτικών μηχανών. Το Υπουργείο μας προτίθεται να συνεργαστεί με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης για να εξεταστούν οι όροι και προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα ήταν ενδεχομένως δυνατή η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ σε αυτές τις περιπτώσεις. Αναφέρουμε πάντως ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ Α' 222, ΑΔΑ ΒΕΦ31-ΞΔΝ), οι μη μεταφορικές επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες μπορούν να μισθώνουν ΦΙΧ κάτω των 3,5 τόνων από επιχειρήσεις εκμίσθωσης για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους, χωρίς να απαιτείται να συντρέχουν οι προϋποθέσεις του ν. 1959/1991 και του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για την χορήγηση σε αυτούς άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου.

Σχετικά με το ζήτημα της υποχρέωσης ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS), σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 28366/2098/1-3-2006 (Β' 441/11-4-2006) από 1.1.2009 απαγορεύεται η μεταβίβαση κυκλοφορούντων οχημάτων συγκεκριμένων κατηγοριών, μεταξύ των οποίων και τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων, που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS, EBS κ.λ.π.), ενώ από 31.12.2013 απαγορεύεται η κυκλοφορία των ίδιων κατηγοριών οχημάτων που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

Σημειώνεται ότι απόφαση αυτή, εγκρίθηκε από την Επιτροπή της ΕΕ με την διαδικασία της Οδηγίας 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου «περί καθιέρωσης μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών», σύμφωνα με το

Ευρωπαϊκό δίκαιο όπου τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν το δικαίωμα να επιβάλουν τεχνικούς κανονισμούς στην επικράτειά τους.

Είναι ευρέως αποδεκτό και δεν αμφισβητείται ότι το σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS, EBS κ.λ.π.) συμβάλλει στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οχημάτων και έχει επικρατήσει διεθνώς. Πέραν αυτού, η υποχρέωση εισαγωγής αυτοκινήτων με ABS κατά κανόνα συνεπάγεται στην είσοδο στη χώρα «νεωτέρων» οχημάτων, περισσότερο εξελιγμένων τεχνολογικά και κατά τεκμήριο ασφαλέστερων. Οποιαδήποτε εξαίρεση συγκεκριμένης κατηγορίας οχημάτων από την εφαρμογή της απόφασης, πέραν της επιβάρυνσης της οδικής ασφάλειας, αποτελεί άνιση μεταχείριση έναντι των άλλων επαγγελματιών του ιδίου χώρου (πχ ΦΔΧ) που ήδη έχουν εναρμονιστεί με την απόφαση εγκαθιστώντας εκ των υστέρων ABS στα κυκλοφορούντα οχήματά τους, αλλά και γενικότερα επαγγελματιών άλλων κατηγοριών πχ (ΦΙΧ) που υποχρεούνται να εγκαταστήσουν στα οχήματά τους ABS. Επισημαίνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία σχετική εξαίρεση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Μενέλαο Βλάχβεη
- 2.Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων
Γραφείο Υπουργού

