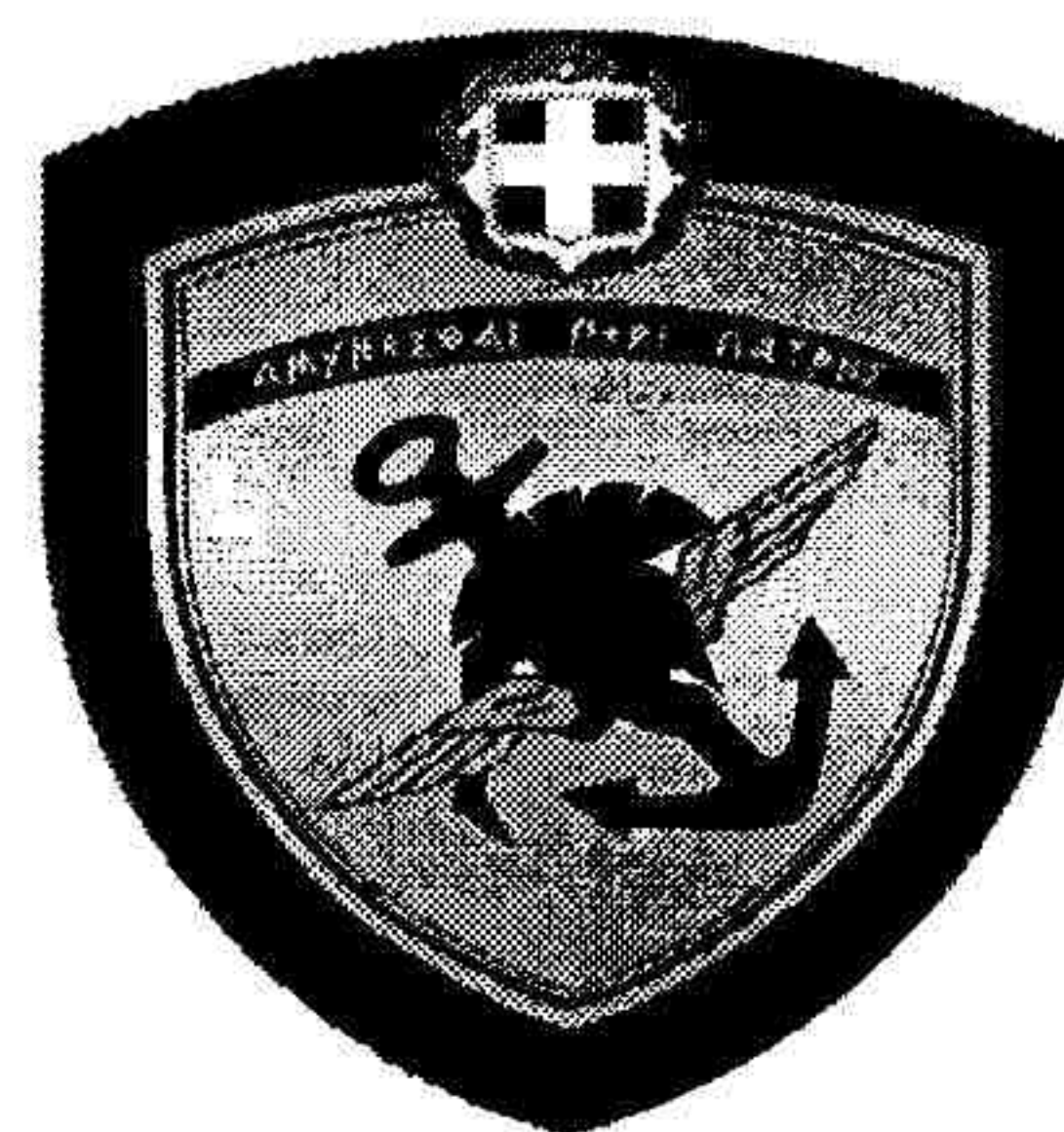


ΠΡΟΣ: **ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



12 8 ΑΥΓ. 2013

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κα Χαρούλα (Χαρά) Καφαντάρη

κ. Θεόδωρο Δρίτσα

κ. Δημήτριο Τσουκαλά

κα Μαρία Διακάκη

κ. Ευστάθιο (Στάθη) Παναγούλη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α

–ΥΠΕΘΑ / Νομικό Γραφείο/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟ-

ΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ/

Γραφείο Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/9690/13426

Σελίδες: Τρείς (03)

Συνημμένα: Δύο (2) Πίνακες

Σύνολο: Φύλλα Επτά (7)

Αθήνα, 28^η Αυγούστου 2013

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση & ΑΚΕ 96/19//24-07-2013 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης και ΑΚΕ που κατέθεσαν οι Βουλευτές της κοινοποίησης με θέμα «Δασοπυρόσβεση και ενοικιαζόμενα ελικόπτερα μέσω της νατοϊκής NAMSA (NSPA)», καθ' ό μέρος αφορά το ΥΠ.ΕΘ.Α και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Κατ' αρχάς η δασοπυρόσβεση αποτελεί αρμοδιότητα του Πυροσβεστικού Σώματος το οποίο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία έχει τον απόλυτο συντονισμό σε περιπτώσεις πυρκαγιών. Οι Ένοπλες Δυνάμεις συνδράμουν σε προσωπικό και μέσα εφόσον αυτό απαιτηθεί.

Περαιτέρω, οι συμβάσεις ενοικίασης πυροσβεστικών εναέριων μέσων αποτελούν αρμοδιότητα του συνεργωτώμενου Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. Εξάλλου, η Π.Α δεν έχει συνάψει την τελευταία πενταετία συμβάσεις για την ενοικίαση πυροσβεστικών ελικοπτέρων και λοιπών πτητικών μέσων, ενώ συμμετέχει σε προγράμματα NSPA όπως αυτά παρατίθενται στον Πίνακα «Παράρτημα Α» τον οποίο σας καταθέτω συνημμένα.

Συνεπώς, καθίσταται σαφές εκ των ανωτέρω ότι από τα εν λόγω προγράμματα κανένα δεν αφορά εκμίσθωση ελικοπτέρων για σκοπούς αεροπυρόσβεσης ενώ μόνο μέρος του προγράμματος με α/α 5 «FWA» αφορά δασοπυρόσβεση γενικότερα. Συγκεκριμένα, από τα ποσά του εν λόγω προγράμματος, ποσό ύψους 989.674,80 ευρώ στην εργοστασιακή συντήρηση αεροκινητήρα R2800, αεροσκάφους CL 215,

ενώ από τα υπόλοιπα ποσά προγραμμάτων δεν δύνανται να διαχωριστούν αποκλειστικά οι δαπάνες των πυροσβεστικών αεροσκαφών.

Σε κάθε περίπτωση NSPA είναι η υπηρεσία συντήρησης και εφοδιασμού του NATO, η οποία ιδρύθηκε το 1958, ως εκτελεστικό όργανο του οργανισμού του NAMSO/NATO, με κύρια αποστολή την παροχή τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης σε χώρες-μέλη του NATO προς μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των Ενόπλων Δυνάμεων των χωρών-μελών με ελαχιστοποίηση του κόστους. Ένα από τα βασικά κριτήρια επιλογής της NSPA για την προμήθεια/επισκευή υλικών είναι η επίτευξη οικονομιών κλίμακας, προς όφελος της Πολεμικής Αεροπορίας λόγω των κοινών τύπων Οπλικών Συστημάτων και μέσων με τις άλλες χώρες-μέλη, όπως πχ. το οπλικό σύστημα Patriot. Η ποιότητα των παραλαμβανομένων υλικών δεν τίθεται εν αμφιβόλω σε καμία περίπτωση καθόσον ακολουθούνται αυστηρά οι διαδικασίες ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής υλικών που διέπουν τις Ένοπλες Δυνάμεις και εν προκειμένω την Πολεμική Αεροπορία. Η ποιότητα των παραλαμβανομένων υλικών/ανταλλακτικών αποδεικνύεται άλλωστε από την υψηλή ετοιμότητα και επιχειρησιακή ικανότητα των πυροσβεστικών αεροσκαφών τα οποία απέδωσαν τα μέγιστα στην τρέχουσα αντιπυρική περίοδο με συνεχείς εξόδους και παρουσία σε όλη την επικράτεια. Για τη συντήρηση αυτών των πτητικών μέσων, που αξιοποιούνται στο πλαίσιο της αεροπυρόσβεσης, έχουν συναφθεί -με τις προβλεπόμενες από το θεσμικό πλαίσιο διαγωνιστικές διαδικασίες- οι συμβάσεις που παρατίθενται στον Πίνακα «Παράρτημα Β» τον οποίο σας καταθέτω συνημμένα.

Στην NSPA καταβάλλονται από τις Ε.Δ., ανά φορέα – Γενικό Επιτελείο, διοικητικά έξοδα προς κάλυψη λειτουργικών αναγκών αυτής (μισθοδοσία κ.λ.π.). Εν προκειμένω, τα διοικητικά έξοδα που έχει καταβάλει η ΠΑ την τελευταία πενταετία στο πλαίσιο συμμετοχής της στα εν ισχύ προγράμματα ανέρχονται συνολικά σε 5.351.600,00 €, όπως φαίνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα «Παράρτημα Α». Σημειώνεται ότι το ως άνω ποσό αφορά στο σύνολο των διοικητικών εξόδων που έχουν καταβληθεί για το σύνολο των προγραμμάτων και όχι έξοδα προς την NSPA όσον αφορά αποκλειστικά στους διαγωνισμούς που διενήργησε η τελευταία για τη συντήρηση πτητικών μέσων, καθόσον υπόψη διαχωρισμός δεν καθίσταται δυνατός. Οφείλω να σας επισημάνω ότι κατά τον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο των ως άνω συμβάσεων και δαπανών που, σύμφωνα με το νόμο, έλαβε χώρα από το Ελεγκτικό Συνέδριο δεν προέκυψε κανένα απολύτως πρόβλημα.

Όσον αφορά στο τίμημα που θα καταβληθεί για την εκτέλεση εργοστασιακής συντήρησης G' Inspection – 12 έτους επιθεώρησης για το ελικόπτερο που βρίσκεται στην Ισπανία, όπως γνωρίζεται ήδη από την σχετική ενημέρωση της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων της Βουλής, αυτό ανέρχεται στη παρούσα φάση στο ποσό των 1.988.002,93 Ευρώ με πρόβλεψη προσθήκης ποσού έως 10% (μη συμπερ. κρατήσεων), για κάλυψη τυχόν πρόσθετων απρόβλεπτων απαιτήσεων. Ταυτόχρονα, συγκροτήθηκε επιτροπή, η οποία μέσω διαπραγματεύσεων, καταβάλλει προσπάθεια συμπίεσης του επιπρόσθετου κόστους, άνω του 1.988.002,93 Ευρώ που προέκυψε μετά την 31-12-2012.

Μετά την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης και εφόσον προκύψει επιπρόσθετο κόστος πέραν του ως άνω, θα τροποποιηθεί η κατακυρωτική απόφαση, κατά το μέρος αυτό.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ / Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Ακριβές Αντίγραφο

Πατάρχης (Ε)

Κ. ΦΑΓΚΟΣ Π.Ν.