



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 30.08.2013

05 ΣΕΠ. 2013

Α.Π.: ΓΡ.Κ.Ε. 110/10.06.2013

Διεύθυνση: Λεωφ. Αμαλίας 12,  
Ταχ. Κώδικας: 105 57, Αθήνα  
Τηλ.: 210 3736374  
210 3736378  
Fax: 210 3229537

**Προς:** Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
**Κοιν.:** 1. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη  
2. Υπουργείο Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού  
3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας  
του Πολίτη – Γρ. Υπουργού

**Θέμα:** «Υπέρογκα ποσά από την επιβολή προστίμων στις επιχειρήσεις ενοικιαζομένων αυτοκινήτων για παραβάσεις που πραγματοποιούν τουρίστες».

**Σχετικό:** Η με αριθμ. πρωτ. 10267/26.04.2013 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η «επιβολή προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ι.Χ αυτοκινήτων για παραβάσεις των μισθωμένων σε τρίτους αυτοκινήτων» σχετίζεται κυρίως -αν όχι αποκλειστικά- με την παράβαση της παράνομης στάθμευσης που διαπράττεται από τους μισθωτές των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Πολλές φορές λοιπόν έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο να μην γνωστοποιείται από τον μισθωτή στην επιχείρηση εκμίσθωσης ότι του έχει επιβληθεί πρόστιμο για παράνομη στάθμευση, το πρόστιμο συνεπώς να μην πληρώνεται στην αρμόδια αρχή και στη συνέχεια να βεβαιώνεται στην οικεία ΔΟΥ και να απαιτείται η είσπραξή του από την επιχείρηση εκμίσθωσης αυτοκινήτων ΙΧ, ακόμα και χρόνια μετά την παράβαση.

Το πρόβλημα αυτό ανέκυψε εξαιτίας της αρχικής διατύπωσης της παρ. 11 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), που προέβλεπε ότι «Ως παραβάτης των διατάξεων που ρυθμίζουν τη στάθμευση θεωρείται ο οδηγός του οχήματος που καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω και, σε περίπτωση απουσίας του οδηγού, ο κάτοχος αυτού». Επομένως, στις περιπτώσεις της διάπραξης της παράβασης της παράνομης στάθμευσης, η οποία από την φύση της σπανίως έως ποτέ καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω, υπόχρεος για την πληρωμή του προστίμου ήταν πρακτικά ο κάτοχος του ΙΧ αυτοκινήτου, δηλαδή η επιχείρηση εκμίσθωσης του αυτοκινήτου. Αυτό άλλαξε με την τροποποίηση του επήλθε στην παρ. 11 του παραπάνω άρθρου του ΚΟΚ από την παρ.2 του άρθρου 15 του ν.3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40), όπου προβλέφθηκε επιπλέον ότι «Εάν το όχημα ανήκει σε



επιχείρηση ενοικιάσεως και είναι μισθωμένο, ως παραβάτης λογίζεται ο μισθωτής που προκύπτει από το μισθωτήριο συμβόλαιο».

Με την παραπάνω νομοθετική προσθήκη επιχειρήθηκε να δοθεί λύση στο περιγραφόμενο πρόβλημα, αλλά ελλείψει αναδρομικής ισχύος της διάταξης η ισχύς της ξεκίνησε από τις 23-02-2007, καταλαμβάνοντας συνεπώς παραβάσεις που έχουν διαπραχθεί μετά από την ημερομηνία αυτή και αφήνοντας εκτός του πεδίου εφαρμογής της τις παραβάσεις εκείνες που είχαν τελεσθεί σε προγενέστερο χρόνο. Στη με αρ. πρωτ. 37231/23-07-2007 σχετική εγκύκλιο υπ' αριθ. 46 της Διεύθυνσης Οικονομικών ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών και Δημόσιας Διοίκησης με θέμα: «Ενημέρωση σχετικά με την τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που αφορούν στην είσπραξη των διοικητικών προστίμων» χαρακτηριστικά σημειώνεται -μεταξύ άλλων- ότι: «Η ανωτέρω διάταξη ισχύει για τα πρόστιμα Κ.Ο.Κ που επιβλήθηκαν από 23-2-2007 και μετά. Στις περιπτώσεις παραβάσεων στάθμευσης που απουσιάζει ο οδηγός και με βάση τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, ως κάτοχος προκύπτει επιχείρηση εκμίσθωσης οχημάτων (μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ), οι Ο.Τ.Α, πριν προβούν σε βεβαίωση του προστίμου, πρέπει να διερευνούν εάν κατά τη στιγμή της παράβασης το όχημα ήταν μισθωμένο. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να ζητούν από τις επιχειρήσεις την άμεση προσκόμιση αντιγράφου της σύμβασης μίσθωσης, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986, όπου θα βεβαιώνεται η πιστότητα των στοιχείων της σύμβασης...»

Κατόπιν των ανωτέρω θεωρούμε ότι από 23-02-2007 δεν υφίσταται πλέον ζήτημα επιβολής προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων εκμίσθωσης ΙΧ για παραβάσεις των μισθωτών των οχημάτων. Ωστόσο, δεδομένου ότι επισπεύδον Υπουργείο για την τυχόν τροποποίηση του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκύπτει πως το παραπάνω ζήτημα εκφεύγει της αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού.

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Ακριβές Αντίγραφο

  
Πιττίνα Ευσταθίου

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τουρισμού