

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.09.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 787-790

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επανεκκίνηση των έργων με συμβάσεις παραχώρησης

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 738/21.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος
2) Η Ερώτηση 724/21.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Επικρατείας - Γρ.Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Στην προσπάθεια επανεκκίνησης των έργων της κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων με συμβάσεις παραχώρησης, η συνολική προσπάθεια του Υπουργείου και του ορισθέντος με απόφαση του Πρωθυπουργού κ.Εθύμιου Βιδάλη, ως Συντονιστή των συζητήσεων - διαπραγματεύσεων μεταξύ Δημοσίου - Παραχωρησιούχων/Κατασκευαστών - Τραπεζών, οδήγησε σε κατ'αρχήν συμφωνία για την επανεκκίνηση των έργων. Κατόπιν τούτου, απέμενε να οριστικοποιηθούν επί μέρους ζητήματα για την απρόσκοπτη πλέον χρηματοδότηση των έργων.

Το πρώτο βήμα για την απάλειψη εκκρεμοτήτων, που μπορούσαν να αποτελέσουν εμπόδιο στην εξέλιξη των συζητήσεων για την επίτευξη της επανεκκίνησης των έργων παραχώρησης, αποτέλεσε η κατάρτιση και υπογραφή των συμφωνιών για τις Απαιτήσεις Παρελθόντος των Κατασκευαστών. Για την κατάρτιση αυτών των συμφωνιών, ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις των συμβάσεων παραχώρησης που αφορούν τις αποζημιώσεις σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότων Καθυστερήσης. Στο πλαίσιο της ως άνω κατάρτισης των συμφωνιών, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός (ο ρόλος και οι αρμοδιότητες του οποίου καθορίζονται στις σχετικές συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες

είχαν κυρωθεί από τη Βουλή), πιστοποίησε αποζημιώσεις που αφορούν έξοδα και δαπάνες του Κατασκευαστή λόγω συνδρομής Γεγονότων Καθυστερήσης (και της προκύπτουσας παράτασης των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών καθώς και της Περιόδου T1).

Επισημαίνεται ότι, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός δεν εκδίδει τελεσίδικες αποφάσεις, αλλά οι πράξεις του εφόσον δημιουργούν Διαφορά για τα αντίθετα Μέρη (Ελληνικό Δημόσιο και Παραχωρησιούχος/Κατασκευαστής), υπόκεινται στη διαδικασία Επίλυσης Τεχνικής Διαφοράς (αν πρόκειται για τέτοια), ή στη διαδικασία της Διαιτησίας.

Η συμφωνία η οποία τελικά επιτεύχθηκε, ήταν χαμηλότερη του καθορισμού του Ανεξάρτητου Μηχανικού και έτσι δεν ενεργοποιήθηκαν οι διαδικασίες (Επίλυση τεχνικών Διαφορών και Διαιτησίες).

Με την ολοκλήρωση των συμφωνιών, καθορίστηκαν για κάθε έργο οι βασικές αρχές υπολογισμού των «Απαιτήσεων Παρελθόντος» λόγω Γεγονότων Καθυστερήσης, με βάση τις οποίες διαπιστώθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες η συνολική αποζημίωση που δικαιούται ο Παραχωρησιούχος (όπως αυτή απορρέει αποκλειστικά από τις συμφωνημένες κατά τα ανωτέρω βασικές αρχές υπολογισμού), περιλαμβανομένης και της περιόδου αναστολής των εργασιών, καθώς και της δαπάνης επανεκκίνησης αυτών.

Απαραίτητη προϋπόθεση, για την κύρωση από τη Βουλή των τροποποιημένων συμβάσεων παραχώρησης, είναι η αποδοχή των τροποποιήσεων από τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ήδη οι σχετικές διαδικασίες είναι σε εξέλιξη και υπολογίζεται να ολοκληρωθούν πολύ σύντομα.

Όσον αφορά τα εργοτάξια, σας ενημερώνουμε ότι οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την επανεκκίνηση των έργων βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΚΑΕΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

ΣΤ. Χριστοφίδου