

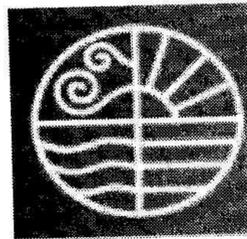


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι  
115 23 - Αθήνα  
Τηλ. 210 64 00 015  
Fax. 210 64 29 137

E-mail: [vouli1@prv.ypeka.gr](mailto:vouli1@prv.ypeka.gr)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

Υπουργός Αναπληρωτής

Αθήνα 03/09/2013

Αρ.Πρωτ: 1751 Β

Σχετ. 1783 Β

04 ΣΕΠ. 2013

✓ ΠΡΟΣ τη ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Τμήμα Αναφορών  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτές κ.κ.
  - Κούζηλος Ν.
  - Νικολόπουλος Ν.
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου  
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Υγείας  
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Απάντηση σε Ερώτηση και Αναφορά»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 12522/3-7-13 ερώτηση και η με αρ. πρωτ. 5142/9-7-13 Αναφορά

Σε απάντηση της Ερώτησης 12522/3-7-13 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κούζηλο Ν. και της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 5142/9-7-13 από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Ν. σας γνωρίζουμε ότι η αρμοδιότητα της διαχείρισης του ναυαγίου ανήκει κατά κύριο λόγο στο συνεργωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας του ΥΠΕΚΑ:

Το ΥΠΕΚΑ που έχει την ευθύνη της διαχρονικής παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος και στοχεύοντας στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος της καλντέρας, ανέλαβε από το Μάρτιο του 2010 συγκεκριμένη πρωτοβουλία στην προσπάθειά του να εξασφαλίσει την ολοκληρωμένη παρακολούθηση των περιβαλλοντικών συνθηκών στην περιοχή και την αντιμετώπιση τυχόν ρύπανσης.

Παρά τα καθυστερητικά αποτελέσματα των αρχικών αναλύσεων του ΕΛΚΕΘΕ, το ΥΠΕΚΑ πιστεύει ότι είναι απαραίτητη η συστηματική και αποτελεσματική παρακολούθηση καθώς και η αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης. Με το σκεπτικό αυτό διαμόρφωσε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αντιμετώπισης, το οποίο πρότεινε στην πλοιοκτήτρια του πλοίου.

Συνοπτικά, το πρόγραμμα αποτελείται από τις ακόλουθες δράσεις:

- Συνέχιση και συστηματοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης από το ΕΛΚΕΘΕ για τη μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ναυαγίου στην περιοχή.
- Διατήρηση, παρακολούθηση και συστηματική συντήρηση των πλωτών φραγμάτων στην περιοχή του ναυαγίου για όσο χρόνο αυτό είναι απαραίτητο.
- Μελέτη και εγκατάσταση πλωτού τηλεμετρικού σταθμού το οποίο θα εντοπίζει άμεσα την ύπαρξη σημαντικής διαφυγής πετρελαίου και θα στέλνει τα αποτελέσματα σε κεντρικό υπολογιστικό σύστημα στο Λιμενικό ταμείο.
- Προμήθεια και φύλαξη πλησίον του όποιου ειδικού εξοπλισμού είναι απαραίτητος για την καταπολέμηση πιθανής ρύπανσης (π.χ σύστημα συλλογής).
- Διερεύνηση της σκοπιμότητας εγκατάστασης συστήματος βιοεξυγίανσης

Η πρόταση του ΥΠΕΚΑ συνιστά ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς αντιμετωπίζει τις τυχόν μικρές διαρροές μαζούτ ενώ παράλληλα υπάρχει και ο απαιτούμενος εξοπλισμός συλλογής ώστε να ξεκινήσει η αντιμετώπιση σε περίπτωση που παρατηρηθεί διαρροή μεγαλύτερης κλίμακας. Και στις δύο περιπτώσεις υπάρχει άμεση ειδοποίηση μέσω τηλεμετρικού σταθμού, ώστε η επέμβαση να είναι άμεση.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**Δόμνα Σωτηριάδου**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ**