

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

29 ΑΥΓ. 2013

Πειραιάς, 28 Αυγούστου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/407

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ι. Ζερδελή
2. Βουλευτή κα Α. Καλογερή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Ι. Ζερδελή και κας Α. Καλογερή.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 13011/16-7-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, άνευ μισθώματος ή έναντι μισθώματος κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ειδικότερα, τα νησιά του ΒΑ Αιγαίου συνδέονται καθ' όλο το έτος με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, σύμφωνα με την αριθ. 81/2009 Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο «ΘΕΟΦΙΛΟΣ»,

το οποίο ήταν δρομολογημένο βάσει της εν λόγω Σύμβασης, λόγω της επίσχεσης εργασίας από μέλη του πληρώματός του, από τα τέλη του Ιανουαρίου αντικαταστάθηκε μερικώς από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΙΑΞΙΑΡΧΗΣ» έως 26-4-2013 και μερικώς από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «EUROPEAN EXPRESS» από 28-4-2013 έως 22-6-2013. Από 07-7-2013 τα δρομολόγια του «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» εκτελούνται κανονικά από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΙΟΝΙΑΝ SKY» και ήδη έχουν εγκριθεί δρομολόγια μέχρι 07-9-2013, ενώ έχουν ανακοινωθεί έως 31-10-2013. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΙΟΝΙΑΝ SKY» είναι αξιόπλοο και ασφαλές πλοίο και ικανοποιεί πλήρως τις αυξημένες συγκοινωνιακές ανάγκες της θερινής περιόδου.

Για την μη εκτέλεση των δρομολογίων από 23-6 έως 06-7-2013 κλήθηκε ο νόμιμος εκπρόσωπος της Ν.Ε. Λέσβου σε παροχή εξηγήσεων ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ διενεργείται προανάκριση από το Λιμεναρχείο Σάμου.

Πέραν των ανωτέρω, για την εξυπηρέτηση της νήσου Λήμνου υφίσταται η από 04-8-2010 πολυετής Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την δρομολογιακή γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο «ΙΑΞΙΑΡΧΗΣ» Ν.Μ.36. Την παρούσα περίοδο το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΙΑΞΙΑΡΧΗΣ» εκτελεί τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα συνδέοντας μεταξύ άλλων τη Λήμνο με την Καβάλα και επιστροφή.

Υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας μεταξύ άλλων ήταν να αντικαταστήσει το εν λόγω πλοίο με άλλο πλοίο κατηγορίας 2, εντός του ως άνω χρονικού διαστήματος. Με τις διατάξεις ωστόσο του άρθρου 17 του ν. 3887/2010 (Α'174) δόθηκε η δυνατότητα στις ανάδοχες εταιρείες να παρατείνουν το χρόνο εκπλήρωσης της προαναφερόμενης συμβατικής υποχρέωσης, καθώς και τη χρονική διάρκεια της Σύμβασης επί μία διετία. Κατόπιν τούτου, με την υπ' αριθ. 3327.4/37/13/20-02-2013 Απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β' εγκρίθηκε η παράταση της συμβατικής υποχρέωσης προς αντικατάσταση του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου «ΙΑΞΙΑΡΧΗΣ» και κατ' επέκταση της χρονικής διάρκειας της Σύμβασης μέχρι και 31-12-2014.

Επιπρόσθετα, για την καλύτερη εξυπηρέτηση μεταφοράς του επιβατικού κοινού και των φορτίων στον λιμένα Λήμνου εγκρίθηκε την 24-06-2013 η προέκταση του δρομολογίου του επιβατηγού - οχηματαγωγού «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» από Πειραιά - Χίο - Μυτιλήνη για λιμένα Λήμνου με επιστροφή.

Σε ό,τι αφορά τους ναύλους, μετά την εφαρμογή του ν.2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό δίκαιο, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3323.1/02/08/21-3-2008 Υπουργική Απόφαση (Β' 530) σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια - προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν και τα οποία αφορούν τον όγκο των διακινούμενων επιβατών και τον αριθμό των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο. Το Υπουργείο, δηλαδή, καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα, καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά.

Συγκεκριμένα, η υπ' αριθ. 3323.1/01/08/19-3-2008 (Β' 509) Υπουργική Απόφαση προέβλεπε όπως την 01^η Μαΐου έκαστου έτους, με αφετηρία το έτος 2009, οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές θα αναπροσαρμόζονταν σε ποσοστό αντίστοιχο του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή των μηνών Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Τα έτη 2009, 2010 και 2011 οι τιμές αυτές παρέμειναν οι ίδιες. Το έτος 2012 οι τιμές αναπροσαρμόστηκαν σε ποσοστό της τάξεως του 2,4%, ενώ το έτος 2013 σε ποσοστό 0,8%.



Σημειώνεται ότι, οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από την 01-11-2002.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



