

02 ΣΕΠ. 2013

ΕΙΔΟΣ 'ΥΞΕΖ Ζ 0



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02 /09/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1461

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 583 / 09-08-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 583/ 09-08-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Τριαντάφυλλος, από πλευράς αρμοδιότητας, και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/24652/1097/23-08-2013 της Υ.Π.Α σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει την δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού και τιμολόγησης των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων στην Ελλάδα.

Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και την συχνότητα εκτέλεσης των πτήσεών τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στα πλαίσια της ελεύθερης αγοράς.

Επιπρόσθετα, η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής και εμπορικής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Μοναδική παρέμβαση τόσο στο ύψος των ναύλων όσο και στην συχνότητα δρομολογίων μπορεί να γίνει μόνο στις γραμμές όπου έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Ως εκ τούτου, αναφορικά με το δρομολόγιο Αθήνα-Χίος-Αθήνα δεν μπορεί να επιβληθούν ανάλογοι περιορισμοί καθόσον η εν λόγω γραμμή δεν έχει ενταχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας ενώ οι ναύλοι προσδιορίζονται από την εταιρεία ανάλογα με την ζήτηση για την συγκεκριμένη πτήση και την χρονική στιγμή κράτησης των εισιτηρίων πριν από την αναχώρηση.

2. Συμπληρωματικά, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 1461/19-08-2013 έγγραφο των Ολυμπιακών Αερογραμμών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, για το θιγόμενο με την Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κώστα Τριαντάφυλλο

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ημερομ. ... 20.08.13 ... Αριθμ. Πρωτ.: 1475
--

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 583/09-8-13, Αρ.Πρωτ. 1461

Σπάτα, 19 Αυγούστου 2013

Αγαπητέ κύριε

Η Olympic Air εκτελεί εδώ και χρόνια το δρομολόγιο της Χίου με υψηλό αίσθημα κοινωνικής ευθύνης σε ημερήσια βάση και σε όλη τη διάρκεια του έτους, αποδεικνύοντας έμπρακτα, ότι σκοπός του δρομολογίου δεν είναι το ευκαιριακό όφελος, αλλά η εμπέδωση μιας σχέσης εμπιστοσύνης με το νησί και τους κατοίκους του.

Ήδη κατά την χειμερινή περίοδο, η Olympic Air έγινε αποδέκτης παραπόνων των δημοτικών αρχόντων και άλλων πολιτικών παραγόντων της Χίου οι οποίοι επικαλέστηκαν «ακριβές τιμές» εισιτηρίων.

Αντιπροσωπεία της Εταιρίας έσπευσε επιτόπου για να τους ενημερώσει για την πραγματικότητα, ότι δηλαδή οι τιμές των εισιτηρίων κυμαίνονται σε απολύτως λογικά όρια και σε συνάρτηση με τις τιμές ναύλων όλων των άλλων νησιών του Ανατολικού Αιγαίου.

Η εμπορική πολιτική κάθε ιδιωτικής αεροπορικής εταιρείας προσδιορίζεται και από μια σειρά παραγόντων, όπως η αγοραστική ζήτηση και η συχνότητα των δρομολογίων. Όσο μεγαλύτερη κίνηση υπάρχει σε ένα δρομολόγιο τόσο περισσότερες πιθανότητες υπάρχουν για χαμηλότερους ναύλους.

Σε κάθε περίπτωση, οι αεροπορικές εταιρίες παγκοσμίως προσφέρουν διαφορετικές τιμές ναύλων για κάθε ταξίδι, οι οποίοι σχετίζονται με τον χρόνο που πραγματοποιείται η κράτηση. Συγκεκριμένα όσο νωρίτερα κλείσει ο επιβάτης ένα ταξίδι, τόσο λιγότερο θα πληρώσει για το ταξίδι αυτό.



Επίσης αξίζει να σας αναφέρουμε ότι ο μέσος ναύλος από Ιανουάριο έως Ιούλιο 2013 κυμάνθηκε στα 66€ ανά σκέλος πτήσης, διαμορφώνοντας την τελική μέση τιμή του εισιτηρίου ως εξής:

Αθήνα – Χίος: 66€ (μέσος ναύλος) + 30,64€ (φόροι αεροδρομίου) + 18€ (επίναυλος καυσίμου) = 114,64€

και Χίος – Αθήνα: 66€ (μέσος ναύλος) + 12€ (φόροι αεροδρομίου) + 18€ (επίναυλος καυσίμου) = 96€

Με τιμή ,

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

A handwritten signature in black ink, appearing to be "I. Pantazopoulos".

Ι. Πανταζόπουλος