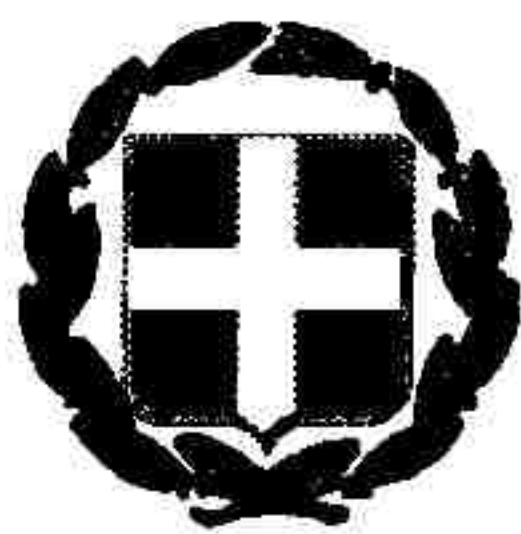




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/16740**

11.5.2013

Σελίδες απάντησης:	3
Σελίδες συνημμένων:	3
Σύνολο σελίδων:	3

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2013

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ι. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝ-
ΝΗ**

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :

**α) ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥ-
ΜΑΤΩΝ/ 151 80**

**β) ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/ 155 10**

(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)

**3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

(Γραφείο κ. Αρχηγού)

ΘΕΜΑ : Προτάσεις για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 13149/ 19-07-2013.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ι. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι επισπεύδον Υπουργείο για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο έχει ανατεθεί η προεδρία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας. Σημειώνεται ότι με ευθύνη του εν λόγω Υπουργείου ανατέθηκε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο η κατάρτιση, από αυτό, 3 Στρατηγικών Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας ήτοι, ένα για τα έτη 2001-2005, ένα για τα έτη 2006-2010 και ένα για τα έτη 2011-2020, σύμφωνα με τα οποία στα συναρμόδια Υπουργεία αντιστοιχούσαν επιμέρους προγράμματα δράσης.

Στο πλαίσιο αυτό, ανατέθηκε στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη η υλοποίηση, δια των αρμοδίων Υπηρεσιών Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, του προγράμματος «Επιτήρηση για την Οδική Ασφάλεια», προς επίτευξη των στόχων που ετέθηκαν με τα ανωτέρω σχέδια.

Ειδικότερα, κεντρικός Στόχος του 1ου Στρατηγικού Σχεδίου ήταν η μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000, κατά 20% έως το 2005, ενώ η ανάπτυξη του 2ου Στρατηγικού Σχεδίου είχε ως στόχο του την επίτευξη του Ευρωπαϊκού Στόχου μείωσης των νεκρών σε ποσοστό 50% το έτος 2010 σε σχέση με τους νεκρούς του 2000, στόχος ο οποίος επιτεύχθηκε, μερικώς, καθόσον η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, πραγματοποιήθηκε σε ποσοστό 37,1%, ήτοι σε 1281 νεκρούς το έτος 2010, έναντι 2.037 νεκρούς το έτος 2000.

Περαιτέρω, στόχος του 3ου Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2011-2020 είναι οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα του έτους 2020, να είναι λιγότεροι από 640, ενώ καθορίζεται ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880. Σημειώνεται ότι ο στόχος αυτός για τα έτη 2011 και 2012 υπερκαλύφθηκε σε πανελλαδικό επίπεδο, καθόσον υπήρξε μείωση των νεκρών το 2011 έναντι του 2010 σε ποσοστό - 14,8% (1092 έναντι 1.281, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 189 λιγότεροι) και μείωση των νεκρών το 2012 έναντι του 2011 σε ποσοστό -10,6% (976 έναντι 1092, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 116 λιγότεροι).

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων στις δράσεις – ενέργειες των Υπηρεσιών Τροχαίας συμπεριλαμβάνεται :

- Η εκπόνηση - εφαρμογή Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας σε κάθε περιφερειακή ενότητα, το οποίο επικαιροποιείται διαρκώς, με στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις τροχαίας, για την πρόληψη και αποτροπή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.
- Ο εντοπισμός και η χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων τέλεσης τροχαίων ατυχημάτων.
- Η αυστηρή εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).
- Ο καθορισμός (τοπικά - χρονικά) των σημείων ελέγχων που πρέπει να είναι εμφανή, εναλλασσόμενα και κατάλληλα για την διενέργειά τους, με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών, καθώς συμβατικών αυτοκινήτων.
- Η εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης διάρκειας και κατάλληλα κατανομημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται κοινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς ότι η πιθανότητα να ελεγχθούν, ανά πάσα στιγμή, για την κυκλοφοριακή τους συμπεριφορά, είναι μεγάλη.
- Η συνεχής και εμφανής τροχονομική παρουσία σε όλο το οδικό δίκτυο.
- Οι εντατικοί έλεγχοι για την βεβαίωση κυρίως των «επικίνδυνων παραβάσεων», δηλαδή αυτών που βάσει επεξεργασμένων στοιχείων αποτελούν αιτία πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.
- Η εκπαίδευση Σχολικών Τροχονόμων.
- Η συμμετοχή εκπροσώπων των αρμοδίων Υπηρεσιών Τροχαίας, σε σχετικές Επιτροπές και Συμβούλια (Διαρκή Επιτροπή Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ, Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας κ.λπ.).

Παράλληλα, επιχειρείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την ανάπτυξη των παρακάτω δραστηριοτήτων:

- Τη διαρκή ενημέρωση, μέσω των ιστοσελίδων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, αναφορικά με τα στατιστικά και συναφή στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων. Στην ίδια ιστοσελίδα υφίστανται χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων για τροχαία ατυχήματα, σε όλη τη χώρα, συμβουλές και οδηγίες για ασφαλή οδήγηση, δελτία τύπου με τη δραστηριότητα και προσφορά των Υπηρεσιών τροχαίας, ως και χρηστικές πληροφορίες για την κίνηση και κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.
- Τη διανομή φυλλαδίων με χρηστικές οδηγίες και συμβουλές για ασφαλή οδήγηση κατά τις μεγάλες εξόδους κατοίκων αστικών κέντρων προς την περιφέρεια.
- Τη διανομή φυλλαδίων με εικόνες και συμβουλές για τους μαθητές και γονείς κατά την έναρξη της σχολικής περιόδου.
- Τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Τροχαίας σε προγράμματα που διοργανώνουν διάφοροι Φορείς ή Οργανώσεις, σε εκστρατείες ενημέρωσης για την ασφαλή οδήγηση και τη μη χρήση αλκοόλ, όπως στην «Ευρωπαϊκή νύκτα χωρίς ατυχήματα», δράση που διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Παύλος Μυλωνάς», με τη συνεργασία της Ελληνικής Αστυνομίας σε διάφορες πόλεις της χώρας, καθώς και στο πρόγραμμα «ΠΡΟΣΕΧΩ» του μη κερδοσκοπικού Φορέα Artlifs κ.λπ.

- Τις παρεμβάσεις των Διευθυντών των Αστυνομικών Διευθύνσεων και Υπηρεσιών Τροχαίας στα Μ.Μ.Ε., τοπικής ή πανελλαδικής εμβέλειας, με αυτοπρόσωπες εμφανίσεις στα ρεπορτάζ, δελτία ειδήσεων ή με δελτία τύπου, προς ενημέρωση της κοινής γνώμης για θέματα τροχαίας.
- Την πραγματοποίηση διαλέξεων σε σχολεία από έμπειρο προσωπικό τροχαίας με θέμα την κυκλοφοριακή αγωγή και τη δημιουργία ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος, καθώς και διαλέξεων για την ενημέρωση μεγάλων ομάδων πληθυσμού (ΚΑΠΗ, εργοστάσια, συλλόγους αλλοδαπών, εργαζομένων κλπ.).
- Τη διοργάνωση εκθέσεων τροχαίας, ημερίδων κ.λπ., από αστυνομικές Υπηρεσίες της χώρας, όπου αναπτύσσονται και παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της δραστηριότητας της τροχαίας στην τοπική κοινωνία, με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας για την αποτροπή τέλεσης επικίνδυνων παραβάσεων, που θεωρούνται ως μια από τις κύριες αιτίες πρόκλησης των τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειες αυτών.
- Τη συνέχιση της προβολής 4 κοινωνικών μηνυμάτων (για κράνος, ζώνη, μέθη, ΛΕΑ) από τηλεοπτικούς σταθμούς, πανελλαδικά, μετά από έγκριση του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (Ε.Σ.Ρ.).

Πλέον, των ανωτέρω για τις περιόδους κατά τις οποίες παρατηρείται μαζική μετακίνηση πολιτών, όπως τις εορτές των Χριστουγέννων και του Πάσχα, τη θερινή τουριστική περίοδο κ.λπ., εκδίδονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας) διαταγές, προς τις περιφερειακές Υπηρεσίες, για τη λήψη αυξημένων μέτρων τροχαίας και τη διενέργεια συστηματικών ελέγχων, με στόχο την δραστική περιστολή της παραβατικής συμπεριφοράς των οδηγών, τη διευκόλυνση των ταξιδιωτών και την εξασφάλιση συνθηκών ομαλής και ασφαλούς οδικής κυκλοφορίας.

Τέλος, σας πληροφορούμε ότι προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας δόθηκαν, εκ νέου, εντολές και οδηγίες για τον καλύτερο συντονισμό των δράσεών τους και την κατάλληλη αξιοποίηση των μέσων που διαθέτουν και την εκδήλωση όλων των, κατά περίπτωση, απαραίτητων και ενδεδειγμένων ενεργειών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, προκειμένου να ενισχυθεί – αναβαθμιστεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας σε όλες τις περιοχές της χώρας λόγω και της τουριστικής περιόδου που διανύουμε. Παράλληλα, επισημάνθηκε η σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, την τοπική αυτοδιοίκηση και λοιπούς αρμοδίους φορείς για την επίτευξη των προαναφερομένων στόχων και περαιτέρω για τη διαμόρφωση και παγίωση του επιθυμητού περιβάλλοντος οδικής ασφάλειας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνεργαζόμενο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν με φωτοαντίγραφο της ανωτέρω ερώτησης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Πρόστασίας του Πολίτη

