

08 ΑΥΓ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 08.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 702

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αποζημίωση παραχωρισιούχων για το οδικό τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα και τον κλάδο Λεύκτρο-Σπάρτη

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 12099/20.06.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κύριος Αθανάσιος Πετράκος και κύρια Ευγενία Ουζουνίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πετράκο
2) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
3) Υπ.Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, σε ότι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το έργο Τσακώνα – Καλαμάτα και ο κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, είναι το μόνο έργο από τους αυτοκινητόδρομους με παραχώρηση του οποίου η κατασκευή συνεχίστηκε και κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης, παρά τα προβλήματα καθυστερήσεων που αντιμετώπισε λόγω απαλλοτριώσεων, αρχαιολογίας, περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και αναστολής χρηματοδότησης. Μέχρι σήμερα ο Παραχωρησιούχος έχει εκτελέσει το 85% του φυσικού αντικείμενου του Έργου και απομένει η ολοκλήρωση των τμημάτων Πελλάνα – Σπάρτη και της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας.

Ειδικότερα και σε σχέση με την ερώτηση, σας πληροφορούμε ότι ήδη από το 2011 είχε γίνει καταγγελία στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων από την «ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΜΦΕΙΑΣ» και από την εταιρία «ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΑΕ», για περιβαλλοντικά θέματα, για καθυστερήσεις του έργου λόγω περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων καθώς και για αθέμιτο ανταγωνισμό από την εκμετάλλευση λατομικής ζώνης εκ μέρους της Κατασκευάστριας Κοινοπραξίας (Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ). Στη συνέχεια υποβλήθηκε νέα καταγγελία από την «ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΜΦΕΙΑΣ», για τα ίδια θέματα στην ΕΕ. Εν όψει των καταγγελιών ο OLAF, η Ευρωπαϊκή δηλαδή Υπηρεσία για την Καταπολέμηση της Απάτης, διεξάγει έρευνες.

Έχοντας διευθετηθεί τα περιβαλλοντικά θέματα της καταγγελίας, ο OLAF διερευνά πλέον την καθυστέρηση έγκρισης της τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων στο τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα, υποτήμα Περιμετρική Οδό Καλαμάτας και τη λειτουργία του Λατομείου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ στη θέση Κοκκινόβραχος τ. Δήμου Θουρίας, της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.

Στην έκδοση περιβαλλοντικών όρων, όπως γνωρίζετε δεν έχει αρμοδιότητα μόνο του ΥΠΥΜΕΔΙ αλλά και το ΥΠΕΚΑ, το Υπουργείο Πολιτισμού, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης καθώς και άλλα Υπουργεία, ανάλογα με το είδος του έργου και τα θέματα περιβάλλοντος που συναντώνται. Στη λειτουργία του λατομείου έχουν αρμοδιότητα και οι περιφερειακές Υπηρεσίες οι οποίες το έχουν αδειοδοτήσει.

Οι Υπηρεσίες μας έχουν ήδη στείλει όλα τα στοιχεία που τις αφορούν για έλεγχο. Το ίδιο θεωρώ ότι θα έχουν κάνει και οι υπόλοιπες Υπηρεσίες.

Η υπόθεση όμως αυτή δεν διερευνάται μόνο από τον OLAF, διερευνάται και από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών (ΕΔΕΛ), η οποία εντός των ημερών θα λάβει από τις Υπηρεσίες μας επίσης όλα τα στοιχεία για έλεγχο.

Στις συμβάσεις παραχώρησης ως γνωστόν, οι συνέπειες από καθυστερήσεις ευθύνης του Κυρίου του έργου, που είναι συνήθως καθυστερήσεις οφειλόμενες σε απαλλοτριώσεις και αρχαιολογία, είναι οι παρατάσεις προθεσμίας και οι αποζημιώσεις του Αναδόχου για τις θετικές του ζημιές ή εναλλακτικά είναι η αποζημίωση του αναδόχου για επιτάχυνση των εργασιών. Οι καθυστερήσεις οι οφειλόμενες σε περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συμπληρωματικών έργων ή σε τροποποιήσεις έργων, όπως στην προκειμένη περίπτωση, είναι μάλλον μικρότερες από αυτές που οφείλονται στις απαλλοτριώσεις και στην αρχαιολογία. Επομένως δεν τίθεται θέμα αποζημιώσεων από την καθυστέρηση που αναφέρεται στην καταγγελία. Εξυπακούεται βέβαια ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, η οποία είναι και η πλέον χρονοβόρα, έχει ολοκληρωθεί πριν τη δημοπράτησή του.

Σε κάθε περίπτωση, αναμένονται τα πορίσματα των ερευνών για τον καταλογισμό των ενδεχόμενων ευθυνών.

Τέλος θα ήθελα να σημειώσω, ότι η μείωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας που αναφέρεται στην ερώτηση, για την περίοδο από το Νοέμβριο του 2012 μέχρι σήμερα, οφειλόταν κυρίως στην αμφισβήτηση της χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας του έργου από τις Εμπορικές Τράπεζες και κυρίως την Τράπεζα Ευρωπαϊκών Επενδύσεων, η οποία είχε οδηγήσει στην αναστολή της χρηματοδότησης του έργου από αυτές. Ωστόσο, το θέμα αυτό πλέον λύθηκε και θα ενημερωθεί σχετικά η Βουλή. Παραμένουν όμως ακόμα προβλήματα αρχαιολογίας καθώς και προβλήματα αποβολής ιδιοκτητών από τα απαλλοτριωθέντα, που αρνούνται να παραδώσουν τις ιδιοκτησίες τους. Παρόλα αυτά το έργο πλέον εξελίσσεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

