

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 ΑΥΓ. 2013

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 08.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 712

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Θέματα των έργων παραχώρησης των τεσσάρων Αυτοκινητοδρόμων
(Μαλιακός- κλειδί, Ε65, Ολυμπία Οδός, Ιόνια Οδός)

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 12703/09.07.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή
οι Βουλευτές κύρια Ευγενία Ουζουνίδου, Μαρία Κανελλοπούλου και κύριοι
Χρήστος Μαντάς, Δημήτρης Παπαδημούλης, Θανάσης Πετράκος και Γιώργος
Σταθάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
2) Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
3) Βουλευτή κ. Χρήστο Μαντά
4) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη
5) Βουλευτή κ. Θανάση Πετράκο
6) Βουλευτή κ. Γιώργο Σταθάκη
7) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις
κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, σε ότι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων, τα εξής:

Η διακοπή της χρηματοδότησης και επομένως και των εργασιών στους
αυτοκινητόδρομους, επί τρία σχεδόν χρόνια, έχει γίνει πλήρως αντιληπτή σε όλους. Ο
λόγος της διακοπής αυτής είναι η επανεξέταση της βιωσιμότητας των έργων, με τα
δεδομένα της κρίσης που μαστίζει την ίδια αυτή χρονική περίοδο τη Χώρα. Επί πλέον η
ανάγκη συνέχισης υλοποίησης των οδικών αξόνων, για την επανεκκίνηση της
ανάπτυξιακής πορείας της Χώρας, είναι επίσης αναγνωρισμένη απ' όλους. Η ανάγκη
αυτή, σε συνδυασμό με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα έργα, έχει οδηγήσει την
Ελληνική Κυβέρνηση σε διαπραγματεύσεις με τους Παραχωρησιούχους,
τους Κατασκευαστές, τις Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να

επαναξιολογηθούν οι δυνατότητες και οι όροι υλοποίησης των έργων, εντός των νέων συνθηκών που δημιουργήσε η κρίση.

Ο στόχος της διαπραγμάτευσης ήταν να εξευρεθούν πόροι που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων και θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη λειτουργία και συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, παρά τη δραματική πτώση της κυκλοφορίας, την καθυστέρηση υλοποίησης των έργων και την αδυναμία ή απροθυμία κάποιων τραπεζών να χρηματοδοτήσουν τα έργα υπό τις παρούσες συνθήκες. Παράλληλα θα έπρεπε να αποζημιωθούν και οι Κατασκευαστές για τις βλάβες που υπέστησαν λόγω καθυστέρησης ή/και αποδιοργάνωσης των εργασιών για να μπορέσουν να συνεχίσουν την κατασκευή των έργων.

Στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης αυτής με τους Παραχωρησιούχους, Κατασκευαστές, Τράπεζες και Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπογράφηκαν κατ' αρχήν τέσσερις συμφωνίες μεταξύ Παραχωρησιούχων και Δημοσίου για την αποζημίωση των Κατασκευαστών λόγω ζημιών που υπέστησαν από καθυστερήσεις εργασιών. Οι συμφωνίες αυτές έχουν ήδη δοθεί στη δημοσιότητα και θα υποβληθούν στο κοινόβουλιο, μαζί με τις υπόλοιπες συμφωνίες και τροποποιήσεις των συμβάσεων παραχώρησης που θα απαιτηθούν για την επανεκκίνηση των έργων. Οι συμφωνίες αυτές θα υποβληθούν στη Βουλή για κύρωση μετά την έγκριση της συνέχισης της χρηματοδότησης από τις Τράπεζες και μετά την έγκριση της νομιμότητας των διαδικασιών των διαπραγματεύσεων και των συμφωνιών, τόσο από το Ελεγκτικό Συνέδριο όσο και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κυρίως τις Δ/σεις Ανταγωνισμού και Περιφερειακής Πολιτικής. Σημειώνεται, ότι κάθε μία από τις Συμφωνίες αυτές στην κατακλείδα αναφέρει ότι «θα επισυναφθεί στη Συμφωνία Επανεκκίνησης του Έργου, η οποία θα κατατεθεί στη Βουλή αφενός μεν προς ενημέρωση και αφετέρου προς κύρωση κατά το μέρος της που αφορά τυχόν τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης που θα συμφωνηθούν μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχου».

Ειδικότερα και σε σχέση με επί μέρους ερωτήματα της Ερώτησης, επισημαίνονται τα εξής :

Οι λόγοι που ανάγκασαν το Δημόσιο να προβεί σε επαναδιαπραγμάτευση κάποιων όρων των συμβάσεων είναι προφανείς και έχουν συζητηθεί πολλές φορές μέσα στο Κοινοβούλιο και στις Επιτροπές του. Πολλές φορές έχει αναφερθεί η ανάγκη επανεκκίνησης της οικονομίας, η ανάγκη δημιουργίας θέσεων εργασίας και μάλιστα στον κατασκευαστικό κλάδο, που μέχρι τώρα στήριζε την οικονομία και που με τις σημερινές συνθήκες κατ' εξοχήν μαστίζεται από την ανεργία. Οι αυτοκινητόδρομοι αποτελούν την σημαντικότερη υποδομή για την ανάπτυξη της Χώρας.

Σε κάθε περίπτωση, όπως ήδη προαναφέρθηκε, η συνολική συμφωνία που θα επιτευχθεί με τους Παραχωρησιούχους θα ελεγχθεί ως προς τη νομιμότητα της, τόσο από το Ελεγκτικό Συνέδριο όσο και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα έργα των αυτοκινητοδρόμων συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και ελέγχεται κάθε στάδιο υλοποίησής τους ως προς τη νομιμότητα.

Είναι προφανές, ότι δεν έχει ακόμα επιλυθεί το σύνολο των προβλημάτων των έργων που αφορούν το Δημόσιο. Στα πλέον προχωρημένα έργα δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί η αποβολή των ιδιοκτητών από τα απαλλοτριωθέντα, η οποία γίνεται με δικαστική διαδικασία ενώπιον του Πρωτοδικείου (παρ. 3, άρθρο 9, Ν.2882/2001 δεν έχει σε όλες τις απαλλοτριώσεις ισχύ ο Ν.4070/2012) καθώς και οι αρχαιολογικές ανασκαφές.

Στα λιγότερο προχωρημένα έργα, για συγκεκριμένα οδικά τμήματα, εκκρεμούν ακόμα περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις, απομακρύνσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και στη συνέχεια αρχαιολογικές έρευνες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

