

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 27.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 775

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αρχαιολογικές εργασίες στο πλαίσιο της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 571/07.08.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρίες Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου, Ιωάννα Γαϊτάνη, Μαρία Μπόλαρη, Δέσποινα Χαραλαμπίδου και κύριοι Ιωάννης Αρμανατίδης, Χρήστος Καραγιαννίδης, Αναστάσιος Κουράκης, Παναγιώτης Κουρουμπλής, Αλέξης Μητρόπουλος, Κωνσταντίνος Μπάρκας, Ιωάννης Σταθάς, Δημήτρης Στρατούλης και Δημήτρης Τσουκαλάς

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κύριους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Προτεραιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι η πρόοδος του Μετρό Θεσσαλονίκης και η απρόσκοπτη συνέχιση του έργου.

Το Υπουργείο έχει αναλάβει πρωτοβουλίες, σε συνεργασία με την «Αττικό Μετρό ΑΕ» και σε συνεννόηση με το Δήμο Θεσσαλονίκης, σε θεσμικό και διαδικαστικό επίπεδο, ώστε να επιλυθούν τα προβλήματα που καθυστερούν την υλοποίηση του έργου.

Σήμερα, το σύνολο σχεδόν των εργοταξιακών χώρων έχει παραδοθεί στην Ανάδοχο Κοινοπραξία. Με τη χορήγηση συμπληρωματικής προκαταβολής δόθηκε, μερικώς, λύση στο πρόβλημα της ρευστότητας.

Απόφαση του Υπουργείου είναι να προχωρήσει με διαφάνεια στον εξορθολογισμό ενός πολύπλοκου έργου όπως είναι το Μετρό Θεσσαλονίκης, να προστατεύσει τα αρχαιολογικά ευρήματα που αποτελούν σπουδαίο κομμάτι της πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης, με σπουδαιότερο στόχο όλων την επανεκκίνηση του έργου, πράγμα το οποίο αποτελεί και τη μοναδική εγγύηση για την εξασφάλιση των θέσεων εργασίας.

Για τη διακοπή των εργασιών της Αναδόχου Κοινοπραξίας από τη Δευτέρα 8 Ιουλίου, θα ληφθούν όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τη νομοθεσία δημοσίων έργων και τους όρους της σύμβασης, για την τήρηση των υποχρεώσεων του Αναδόχου του έργου. Η Ανάδοχος Κοινοπραξία είναι υποχρεωμένη να τηρεί απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα από την εργατική νομοθεσία και ελέγχεται για τις ενέργειες της από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

Αμέσως μετά την διακοπή των εργασιών, η «Αττικό Μετρό ΑΕ» ζήτησε γραπτώς από την Ανάδοχο Κοινοπραξία την άμεση επανεκκίνηση των εργασιών, με επιταχυνόμενους ρυθμούς, το οποίο επετεύχθη στις 22 Ιουλίου.

Την τρέχουσα περίοδο δεν εκτελείται ουσιαστικά ανασκαφικό έργο, λόγω της προβλεπόμενης αλληλουχίας των τεχνικών εργασιών από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου και της εμπλοκής που παρουσιάστηκε με τα αρχαιολογικά ευρήματα στο σταθμό «Βενιζέλου». Με αυτό το δεδομένο, θεωρείται αυτονόητο ότι δεν είναι δυνατόν μέρος του επιστημονικού προσωπικού, ανενεργό, να αμείβεται για αρκετούς μήνες, χωρίς να προσφέρει υπηρεσίες.

Δεν ανταποκρίνεται όμως στην πραγματικότητα η αναφορά, ότι στο κατασκευαστικό τμήμα του έργου, οι εργασίες εξακολουθούν να προχωρούν με πολύ βραδείς ρυθμούς. Είναι γνωστό, ότι τους τελευταίους μήνες παραδόθηκαν στην Ανάδοχο Κοινοπραξία οι χώροι για την κατασκευή των σταθμών «Παπάφη», «Πατρίκιος», «Ν. Ελβετία», όπου έχουν ξεκινήσει οι σχετικές εργασίες με πολύ ικανοποιητικούς ρυθμούς. Ταυτόχρονα έχουν παραδοθεί στον Ανάδοχο χώροι στο σταθμό «Βούλγαρη», όπου από τον Σεπτέμβριο προβλέπεται να ξεκινήσουν, σε πρώτη φάση, οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, αναμένοντας την απόφαση του δικαστηρίου για τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης, ώστε να αρχίσουν και οι κυρίως κατασκευαστικές εργασίες του σταθμού. Ακόμη, λύθηκε το πρόβλημα της μεταφοράς των εγκαταστάσεων του ΣΜΑ του Δήμου Θεσσαλονίκης, εργασίες που πρόκειται να ολοκληρωθούν εντός των προσεχών ημερών, για να απελευθερωθεί το σύνολο της έκτασης όπου θα κατασκευαστεί το Αμαξοστάσιο Πυλαίας.

Οι υπολειπόμενες αρχαιολογικές εργασίες, περίπου το 25% του συνόλου, θα συνεχιστούν με βάση την προβλεπόμενη από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου διαδοχή των εργασιών..

Η επανέναρξη των ανασκαφικών ερευνών και μέχρι την ολοκλήρωσή τους, είναι προφανές ότι θα επαναφέρει στην εργασία σημαντικό μέρος του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού που απολύθηκε, λόγω μη ύπαρξης αντικειμένου, καθώς διαθέτει τη σχετική εμπειρία στο συγκεκριμένο έργο.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η «Αττικό Μετρό ΑΕ» δεν έχει καμιά αρμοδιότητα για την πρόσληψη, την απόλυση, την επαναπρόσληψη και τους όρους εργασίας των εργαζομένων στο έργο, καθώς ανήκουν στο δυναμικό της Αναδόχου Κοινοπραξίας, η οποία βέβαια όπως αναφέραμε, είναι υποχρεωμένη να τηρεί απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία και ελέγχεται για τις ενέργειές της από τα αρμόδια υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



- ΚΟΙΝ:
- 1) Βουλευτή κα Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου
 - 2) Βουλευτή κα Ιωάννα Γαϊτάνη
 - 3) Βουλευτή κα Μαρία Μπόλαρη
 - 4) Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
 - 5) Βουλευτή κ. Ιωάννη Αμμανατίδη
 - 6) Βουλευτή κ. Χρήστο Καραγιαννίδη
 - 7) Βουλευτή κ. Αναστάσιο Κουράκη
 - 8) Βουλευτή κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
 - 9) Βουλευτή κ. Αλέξη Μητρόπουλο
 - 10) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπάρκα
 - 11) Βουλευτή κ. Ιωάννη Σταθά
 - 12) Βουλευτή κ. Δημήτρη Στρατούλη
 - 13) Βουλευτή κ. Δημήτρη Τσουκαλά
 - 14) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού
 - 15) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού - Γρ. Υπουργού