

27 ΑΥΓ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 27.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 774

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Έργα και συντήρηση οδικού δικτύου Αιτωλοακαρνανίας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 556/06.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Τέρενς-Νικόλαο Κουίκ
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Τα θέματα της συντήρησης του οδικού δικτύου, που αναφέρονται στην Ερώτηση, επισημαίνουμε ότι ανήκουν στην αρμοδιότητα των Περιφερειακών Υπηρεσιών. Όσον αφορά στην συντήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Υπουργείου μας σε όλη την επικράτεια, έχουν εγκριθεί για το 2013 πιστώσεις ύψους 8 εκ.ευρώ και μέχρι σήμερα έχει διατεθεί ποσό 5,3 εκ.ευρώ για το σκοπό αυτό.

Το Υπουργείο, στα πλαίσια βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, εκτελεί το έργο «Υλοποίηση επεμβάσεων για την άρση της επικινδυνότητας κόμβων και θέσεων διέλευσης πεζών στον άξονα Αντίρριο - Ιωάννινα», προϋπολογισμού 26 εκ. ευρώ Το μεγαλύτερο μέρος της εν λόγω εργολαβίας αφορά στο νομό Αιτωλοακαρνανίας.

Από πόρους της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. έχουν διατεθεί τα κάτωθι ποσά για έργα στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας :

- Με τη με αρ. πρωτ. Δ3β/56/13-Π/28-3-2012 απόφαση, έχει διατεθεί ποσό 500.000 € για το έργο «Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων και αποκατάσταση ζημιών από βροχοπτώσεις στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
- Με τη με αρ. πρωτ. Δ3β/54/3-Π/30-3-2012 απόφαση, έχει διατεθεί ποσό 60.000 € για το έργο «Αποκατάσταση ζημιών στο δρόμο που ενώνει τον οικισμό Πετρωτό,

της κοινότητας Νεοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Πλατάνου του Δήμου Ναυπακτίας με την 24η επαρχιακή οδό»

- Με τη με αρ. πρωτ. Δ3β/26/1-Π/22-2-2013 απόφαση, έχει διατεθεί ποσό 200.000 € για το έργο «Αποκατάσταση επαρχιακής οδού Πιτσινέικα-Ριγάνι Ν. Αιτωλοακαρνανίας»
- Με τη με αρ. πρωτ. Δ3β/103/13-Π/26-4-2013 απόφαση, έχει διατεθεί ποσό 200.000 € για την κάλυψη των δαπανών εκτέλεσης επείγουσών συμπληρωματικών εργασιών της εργολαβίας με τίτλο «Συντήρηση του Ε.Ο.Δ. Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας»
- Με τη με αρ. πρωτ. Δ3β/ο/3/27-Π/2-5-2013 απόφαση, έχει διατεθεί ποσό 1.000.000 € για το έργο «Αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος Εθνικής οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων σε τμήματα από Αντίρριο μέχρι όρια Νομών Αιτωλοακαρνανίας-Άρτας (Συκούλα) και από Αμφιλοχία μέχρι Άκτιο».

Για το έργο που αφορά στην κατασκευή της οδικής σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό άξονα Βορρά-Νότου, έχουν εγκριθεί για το 2013 πιστώσεις ύψους 20 εκ.ευρώ και μέχρι σήμερα το έργο έχει χρηματοδοτηθεί με το ποσό των 5,7 εκ.ευρώ. Η κατασκευή του εν λόγω έργου πραγματοποιείται με ευθύνη της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ.

Η «κατασκευή της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό», συνολικού προϋπολογισμού 338 εκ.ευρώ, επιμερίζεται σε 4 τμήματα.

Στο 1ο τμήμα, τον Σεπτέμβριο 2012 το Υπουργείο, έκανε Ειδική Πρόσκληση στον ανάδοχο, ο οποίος επανεκκίνησε τις εργασίες τον Οκτώβριο του 2012. Από τον Ιανουάριο του 2013 ο ρυθμός εκτέλεσης του έργου μειώθηκε σταδιακά και τον Μάρτιο του 2013 διεκόπησαν οι εργασίες.

Οι ανάδοχοι των εργολαβιών του 2ου, 3ου και 4ου τμήματος αντίστοιχα κηρύχθηκαν έκπτωτοι, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3669/2008.

Επειδή στη συνέχεια οι ανάδοχοι προσκόμισαν τραπεζικά έγγραφα, στα οποία αναφέρονταν ότι προχωρούν σε σύναψη δανείων για επανεκκίνηση των έργων, με αποφάσεις της Προϊσταμένης Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ) έγινε άρση της έκπτωσης στο 2ο, 3ο και 4ο τμήμα αντίστοιχα. Ο ανάδοχος δεν ανταποκρίθηκε στις υποχρεώσεις του. Στις 23.04.2013 επιδόθηκαν στους αναδόχους Ειδικές Προσκλήσεις.

Κατόπιν συνεννοήσεων, με τις αποφάσεις 1865/ΚΕ 540/01.08.2013, 1891/ΚΕ520/01.08.2013 και 1892/ΚΕ540/01.08.2013 της Ε.ΥΔ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε έγινε άρση της έκπτωσης του αναδόχου για όλα τα τμήματα. Η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ εφαρμόζοντας την προβλεπόμενη από το Νόμο διαδικασία για την επιβολή κυρώσεων, πέτυχε την επανεκκίνηση και τη συνέχιση των εργασιών και εξασφάλισε στη παρούσα φάση την προσφορότερη λύση, για την ομαλή εξέλιξη των έργων.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα των έργων προέβλεπε περαίωση των εργασιών στις 16-03-2013, εκτός της 3ης εργολαβίας η οποία έχει χρόνο περαίωσης στις 08-03-2014.

Έχουν όμως εγκριθεί αναμορφωμένα χρονοδιαγράμματα με βάση τις εγκεκριμένες παρατάσεις προθεσμιών περαίωσης, στα οποία έχουν ληφθεί υπόψη και οι χρόνοι επίσχεσης εργασίας, στην οποία είχαν προβεί οι εργαζόμενοι. Η τήρηση των εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων είναι συμβατική υποχρέωση των αναδόχων των έργων και η οποία ελέγχεται από τη Δ/νουσα τα έργα Υπηρεσία.

Όσον αφορά την καθυστέρηση των εργασιών στην Ιόνια Οδό, πέραν των άλλων οφείλεται και στην από 13.04.2009 προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, για την ακύρωση της υπ'αρ. 142128/25.07.2005 ΚΥΑ των Περιβαλλοντικών Όρων, στην περιοχή της Κλόκοβας, για την οποία δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

Το Υπουργείο, σε συνεννόηση με τον Παραχωρησιούχο, εξετάζει τη βελτιστοποίηση της χάραξης σε σημεία της Ιόνιας οδού, από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα.

Η Σύμβαση Παραχώρησης είναι σε ισχύ και έτσι η ευθύνη του έργου παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης και λειτουργίας του έργου.

Για το θέμα της οδικής ασφάλειας, σας πληροφορούμε ότι έγινε επανασύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο παρέμενε ανενεργό. Η επαναλειτουργία του, θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση καίριων ζητημάτων προς την κατεύθυνση της μείωσης των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην χώρα μας. Παράλληλα, αναπτύσσονται δράσεις από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών και από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την εθνική στρατηγική για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2011-2020.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Στ. Χριστοφίδου