



20 ΑΥΓ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19-08-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1322

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 13172/19-7-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13172/19-7-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος, σας ενημερώνουμε ότι τα κυριότερα θέματα αναπτυξιακού χαρακτήρα και εθνικού ενδιαφέροντος που συζητήθηκαν στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, στον τομέα Μεταφορών – Επικοινωνιών, τα πιο κάτω :

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Αναθεώρηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M / TEN-T)

Το 1996 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενέκριναν τις πρώτες κατευθυντήριες γραμμές, όπου καθορίζονταν η πολιτική για το ΔΕΔ-M και τον σχεδιασμό των υποδομών. Μείζων αναθεώρηση των κατευθυντηρίων γραμμών πραγματοποιήθηκε το 2004, κατά την οποία λήφθηκαν υπόψη η διεύρυνση της ΕΕ και οι αναμενόμενες αλλαγές στις κυκλοφοριακές ροές. Επίσης, επεκτάθηκε ο κατάλογος των 14 έργων προτεραιότητας. Το 2010, για λόγους σαφήνειας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενέκριναν την απόφαση αριθ. 661/2010/ΕΕ, η οποία αποτελεί αναδιατύπωση των κατευθυντηρίων γραμμών για το ΔΕΔ-M.

Ο νέος Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες Γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, πρόκειται να αντικαταστήσει τις υφιστάμενες κατευθυντήριες. Κύριος στόχος των παρόντων νέων κατευθυντηρίων γραμμών είναι να διαμορφωθεί πλήρες και ενοποιημένο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, το οποίο θα καλύπτει όλα τα κράτη μέλη και τις περιοχές και θα αποτελέσει τη βάση για ισόρροπη ανάπτυξη όλων των τρόπων μεταφοράς, ώστε να αξιοποιηθούν τα αντίστοιχα πλεονεκτήματά τους και, ως εκ τούτου, να μεγιστοποιηθεί η προστιθέμενη αξία του δικτύου για την Ευρώπη.

Ο νέος Κανονισμός πρόκειται να οριστικοποιηθεί τους επόμενους μήνες, καθώς πρόκειται να γίνει αποδεκτός από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και εν συνεχεία από το Συμβούλιο της ΕΕ κατόπιν επίτευξης συμφωνίας στην 1^η ανάγνωση.

Η πρόταση είναι μείζονος ενδιαφέροντος για την Ελλάδα, καθώς η εφαρμογή της πρόκειται να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης, με σημαντικές δυνατότητες ενίσχυσης των εθνικών υποδομών προτεραιότητας της χώρας και συνεπώς την ενίσχυση της απασχόλησης.

-Διευκόλυνση για τη Διασύνδεση της Ευρώπης (Connecting Europe Facility –CEF)

Ο νέος Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» εισάγει τη δημιουργία νέου ολοκληρωμένου μέσου για τις επενδύσεις σε ενωσιακές υποδομές προτεραιότητας στις μεταφορές, την ενέργεια και τις τηλεπικοινωνίες. Ο νέος αυτός χρηματοδοτικός μηχανισμός CEF (Connecting Europe Facility) παρουσιάζεται από την Ε. Επιτροπή ως εργαλείο προτεραιοποίησης της χρηματοδότησης συγκεκριμένων διαδρόμων μεταφορικής υποδομής στην Ε. Ένωση. Οι διάδρομοι αυτοί χαρακτηρίζονται ως κεντρικοί και έχουν συμπεριληφθεί στο Παράρτημα του Κανονισμού μετά από διαδικασία διαβούλευσης της Ε. Επιτροπής με τα κράτη - μέλη.

Σημειώνεται ότι η διαδικασία χρηματοδότησης είναι ανταγωνιστική, γεγονός που υποδηλώνει ότι η χρηματοδότηση εξασφαλίζεται για τις βέλτιστες εκ των προτάσεων που υποβάλουν τα κράτη – μέλη και όχι για το σύνολο των κρατών. Ωστόσο η Ελλάδα πέτυχε την ένταξη, για χρηματοδότηση από τους πόρους του κανονισμού:

1. του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, με την προσθήκη οριζόντιας διακλάδωσης Καλαμπάκας Ηγουμενίτσας ως «Σιδηροδρομικής Εγνατίας»
2. των λιμενικών πυλών Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Θεσσαλονίκης και Πειραιά καθώς και
3. των διασυνοριακών οδικών συνδέσεων με όλες τις γειτονικές χώρες.

Στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της 22ας Μαρτίου 2012 το κείμενο του Κανονισμού έγινε ομόφωνα δεκτό (επίτευξη κοινής θέσης) και προβλέπεται ότι θα ψηφιστεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το φθινόπωρο και στη συνέχεια από το Συμβούλιο.

Ευφυή Συστήματα Μεταφορών

Η πρόταση της Επιτροπής για την ανάπτυξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών συμφωνήθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στη φάση της πρώτης ανάγνωσης και στις 7 Ιουλίου 2010 εκδόθηκε η Οδηγία 2010/40/ΕΕ περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Στόχος της Οδηγίας είναι η δημιουργία των συνθηκών και ιδίως η θέσπιση των απαραίτητων μηχανισμών για την εξάπλωση των υπηρεσιών και εφαρμογών ITS στον τομέα των οδικών μεταφορών και για τις διεπαφές τους με άλλους τρόπους μεταφοράς, προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότερη, φιλικότερη για το περιβάλλον, ασφαλέστερη και περισσότερο προστατευμένη κινητικότητα εμπορευμάτων και επιβατών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ιδιαίτερα για την Ελλάδα η εφαρμογή τους, παρέχει αναπτυξιακά πλεονεκτήματα με πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στους τομείς της καινοτομίας, της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας. Η εξάπλωση των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών έχει ενταχθεί στον εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό της χώρας και σε συνδυασμό με τις δυνατότητες ενίσχυσης που δίνουν τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία αποτελεί βασικό αναπτυξιακό στόχο.

Άλλα θέματα που αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης στο Συμβούλιο κατά την περίοδο αυτή είναι τα ακόλουθα:

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

-Δέσμη για τον τεχνικό έλεγχο

Η λεγόμενη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο, κατατέθηκε από την Ε. Επιτροπή τον Ιούνιο 2012 και βρίσκεται σε διαδικασία διαβουλεύσεων στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών. Αποτελείται από τρεις νομοθετικές προτάσεις τις εξής:

1. Πρόταση Κανονισμού για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK
2. Πρόταση Κανονισμού σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK
3. Πρόταση Οδηγίας για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων

-Πρόταση οδηγίας για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

Στις 11 Μαρτίου 2013 παρουσιάστηκε στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών η πρόταση οδηγίας για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Η πρόταση αποσκοπεί στη διασφάλιση της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και την εφαρμογή κοινών τεχνικών προδιαγραφών για τις υποδομές αυτές στην Ένωση. Οι βασικές επιλογές εναλλακτικών καυσίμων είναι η ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο, τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο (με τις μορφές του συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή αερίου καυσίμου από υγρό (GTL) και του υγροποιημένου πετρελαϊκού αερίου (LPG).

ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

-Κανονισμός για τους ταχογράφους

Το Συμβούλιο επέτυχε στις 29 Οκτωβρίου 2012 πολιτική συμφωνία για έναν νέο κανονισμό για τους ταχογράφους που χρησιμοποιούνται στις οδικές μεταφορές (13725/12). Το νέο σχέδιο νομοθετικής πράξης που θα αντικαταστήσει τον κανονισμό για τους ταχογράφους του 1985 προορίζεται να δυσχεράνει τις δόλιες ενέργειες και να μειώσει το διοικητικό φόρτο, ιδίως καθιερώνοντας έναν «ευφυή ταχογράφο» βάσει δορυφόρου καθώς και έναν αριθμό νέων κανονιστικών μέτρων.

-4^ο Σιδηροδρομικό πακέτο

Το 4^ο σιδηροδρομικό πακέτο κατετέθη από την Επιτροπή τον Φεβρουάριο του 2013 και αποτελείται από 6 νομοθετικές προτάσεις ως ακολούθως:

1. Πρόταση οδηγίας για την διαλειτουργικότητα.
2. Πρόταση οδηγίας για την ασφάλεια.
3. Πρόταση κανονισμού για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων – ERA
4. Πρόταση κανονισμού για το άνοιγμα της εσωτερικής αγοράς επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών
5. Πρόταση οδηγίας για την αναδιατύπωση του ενιαίου σιδηροδρομικού χώρου, και για την διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής
6. Πρόταση κανονισμού για την κανονικοποίηση των λογαριασμών σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

-Δέσμη για τους αερολιμένες

Η λεγόμενη δέσμη μέτρων για τους αερολιμένες, το οποίο κατατέθηκε από την Ε. Επιτροπή τον Δεκέμβριο 2011, αποτελείται από τρεις Νομοθετικές προτάσεις (Κανονισμοί).

1. Πρόταση για την επίγεια εξυπηρέτηση (groundhandling): Επετεύχθη κοινή προσέγγιση στο Συμβούλιο Υπουργών του Μαρτίου 2012.
2. Πρόταση για τον αεροπορικό θόρυβο: Επετεύχθη κοινή προσέγγιση στο Συμβούλιο Υπουργών του Ιουνίου 2012.
3. Πρόταση για τους κοινούς κανόνες κατανομής των χρονοθυρίδων (slots) στους αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αναδιατύπωση)
Η συζήτηση για τα slots ξεκίνησε στις 2 Ιουλίου 2012 (Κυπριακή Προεδρία). Με την αναθεώρηση επιδιώκεται η αντιμετώπιση της αυξανόμενης συμφόρησης στα αεροδρόμια και αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει ότι οι χρονοθυρίδες σε κορεσμένους αερολιμένες κατανέμονται σε εκείνους τους αερομεταφορείς που είναι σε θέση να τις αξιοποιήσουν οικονομικά με τον καλύτερο τρόπο, προβλέποντας δηλαδή την άριστη κατανομή και χρήση της χωρητικότητας.

-Ενισχυμένη συνεργασία με τον Eurocontrol

Το Συμβούλιο επέτρεψε στις 29 Οκτωβρίου 2012 την υπογραφή και προσωρινή εφαρμογή συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) η οποία θεσπίζει νέο και σταθερό πλαίσιο ενισχυμένης συνεργασίας (13792/12). Η συμφωνία, στην οποία απαριθμούνται τα πεδία συνεργασίας και ορίζονται οι μορφές και οι μηχανισμοί συνεργασίας, επιβεβαιώνει τον Eurocontrol ως τον τεχνικό και επιχειρησιακό βραχίονα της ΕΕ για την ανάπτυξη και υλοποίηση του προγράμματος για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (ΕΕΟ), ενώ αποδίδει στην ΕΕ θέση ρυθμιστή του προγράμματος.

-Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός

Το Συμβούλιο ενημερώθηκε από την Προεδρία για τα αποτελέσματα Διάσκεψης υψηλού επιπέδου για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και την επέκτασή του εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Βαρσοβία στις 28 Νοεμβρίου (18108/11). Στη διάσκεψη τονίστηκε η ανάγκη προώθησης της υλοποίησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και τόνωσης της συνεργασίας με τις γειτονικές χώρες της ΕΕ προκειμένου ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός να επεκταθεί πέραν της Ένωσης. Τονίστηκε επίσης η σημασία της ανάπτυξης του προγράμματος SESAR (ερευνητικού σχεδίου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού - SES), τεχνολογικού πυλώνα του SES.

Επισημαίνεται η Ελλάδα συμμετείχε ενεργά σε όλα τα θέματα που συζητούνται στο Συμβούλιο της ΕΕ δεδομένης και της υποχρέωσής της ως Κράτος Μέλος της ΕΕ. Τα θέματα όμως αναπτυξιακού χαρακτήρα είναι φυσικά μείζονος σημασίας για τη χώρα, καθώς παρέχουν σημαντικές ευκαιρίες και μπορούν να αποτελέσουν αρωγό στην προσπάθεια εξόδου της χώρας από την οικονομική κρίση.

Θέματα : του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων του Τομέα Επικοινωνιών:

Τα **κύρια** θέματα συζητήσεων του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας που προέκυψαν κατά την τελευταία 7ετία είναι, πολύ περιεκτικά, τα εξής.

1. Αναθεώρηση του κανονιστικού πλαισίου των ηλεκτρονικών επικοινωνιών που ενσωματώθηκαν στο εθνικό μας δίκαιο.
2. Αναθεώρηση του ιδρυτικού Κανονισμού για τον ENISA (European Network and Information Security Agency). Κατά τη διάρκεια των 7 τελευταίων ετών, πολλές αναφορές έγιναν επίσης για την ίδρυση, την έδρα, τη σημασία του διεθνούς αυτού οργανισμού για την χώρα μας και τις διευκολύνσεις που του προσφέρθηκαν.
3. Απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την επιλογή και την αδειοδότηση Συστημάτων που παρέχουν κινητές δορυφορικές επικοινωνίες (MSS). Δύο εταιρείες αδειοδοτήθηκαν και ακόμη βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες ανάπτυξης των προγραμμάτων τους.
4. Πρωτοβουλία i-2010. Πρόκειται για την προετοιμασία ψηφιακού μέλλοντος για την Ευρώπη. Αυτήν την πρωτοβουλία, τη διαδέχθηκε το «Ψηφιακό Θεματολόγιο για την Ευρώπη» (Digital Agenda for Europe). Έχει 7 βασικούς πυλώνες / στόχους. Γίνονται προσπάθειες για εθνική ψηφιακή ατζέντα και ανάπτυξη ευρυζωνικότητας.

5. Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής σχετικά με το πλήρες όφελος από το ψηφιακό μέρος στην Ευρώπη - κοινή προσέγγιση για τη χρήση του φάσματος που απελευθερώνεται από την ψηφιακή μετάβαση.
6. Κανονισμός 717/2007 και τροποποιητικός αυτού σχετικά με την περιαγωγή.
7. Διαδίκτυο των Πραγμάτων / Internet of Things. Σχέδιο Δράσης για την Ευρώπη: Ανακοίνωση της Επιτροπής το 2009.
8. Απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με λύσεις διαλειτουργικότητας για τις Ευρωπαϊκές δημόσιες διοικήσεις (ISA).
9. Πανευρωπαϊκοί Αριθμοί έκτακτης ανάγκης (112 κ.λπ.). Θέσπιση της 11^{ης} Φεβρουαρίου ως πανευρωπαϊκής ημέρας για το 112.
10. Απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καθιέρωση του Α' Προγράμματος πολιτικής για το ραδιοφάσμα.
11. Το θέμα του GALILEO, που είναι το Ευρωπαϊκό σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης.
12. Διάφορα ψηφίσματα του Συμβουλίου, όπως αυτό για την Ευρωπαϊκή συνεργατική προσέγγιση αναφορικά με την ασφάλεια δικτύων και πληροφοριών, το Σχέδιο Δράσης 2011-2015 για τις Τεχνολογίες Πληροφορικής, τις Τηλεπικοινωνίες και την ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, το Ανοιχτό διαδίκτυο κ.λπ.
13. Εξέταση των ετήσιων εκθέσεων προόδου για την ενιαία Ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών.
14. Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής για την Προστασία των Υποδομών Ζωτικής προστασίας. Επιτεύγματα και επόμενα βήματα προς την Παγκόσμια Κυβερνοασφάλεια: ένα πολύ σημαντικό θέμα. Στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Κανονιστικού Πλαισίου, το θέμα της Καθολικής Υπηρεσίας πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα, διότι αποτέλεσε θέμα Ημερησίων Διατάξεων σε πολλά Συμβούλια.
15. Το Πρόγραμμα CEF (Connecting Europe Facility).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού

