

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 21.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 734-750

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οι εργολάβοι ετοιμάζουν αυξήσεις στα διόδια

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 13052/18.07.2013 και 13053/18.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των διοδίων από τους Παραχωρησιούχους, προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης οι οποίες κυρώθηκαν από την Βουλή.

Αναφορικά με την είσπραξη των διοδίων από τον Παραχωρησιούχο και στο διάστημα της αναστολής των εργασιών, σημειώνεται ότι όσο ο Νόμος 3621/2007 της εν λόγω Σύμβασης Παραχώρησης είναι σε ισχύ, η καταβολή διοδίων τελών στον Αυτοκινητόδρομο είναι υποχρεωτική (άρθρο 24.2 της Σ.Π.).

Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής των έργων αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος προς τον Παραχωρησιούχο, για την κατασκευή των νέων τμημάτων του Έργων, για τη βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων καθώς και για τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων, προκειμένου να επιβαρύνονται οι χρήστες και όχι το σύνολο των πολιτών.

Ακόμα και στο διάστημα αναστολής εργασιών, η ευθύνη εκτέλεσης του Έργου παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης του δρόμου που βρίσκεται σε λειτουργία και των ημιτελών εργασιών του, εργασίες εξασφάλισης των ημιτελών κατασκευών, όπως επίσης και να υλοποιεί τις συμβατικά προβλεπόμενες υποχρεώσεις του για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

Στη Σύμβαση Παραχώρησης (ΣΠ) που ισχύει σήμερα και αφορά στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από Ελευσίνα έως Πάτρα, για το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων προβλέπονται, σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2.b.1, κατ' ελάχιστον πέντε (5) Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων επί του αυτοκινητοδρόμου.

Όσον αφορά στους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων (ΠΣΔ), δεν υφίσταται από την ΣΠ περιορισμός για τον αριθμό τους. Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει ΠΣΔ σε όποιες θέσεις κρίνει κατάλληλες, με την προϋπόθεση ότι τα διόδια τέλη των ΠΣΔ που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός Μετωπικού Σταθμού Διοδίων (ΜΣΔ), επιτρέπεται να επιβάλλονται μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη ΜΣΔ.

Η υποχρέωση καταβολής του διοδίου τέλους στον Παραχωρησιούχο (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.), το ύψος αυτού και ο τρόπος αναπροσαρμογής του κατά την εξέλιξη του έργου, καθορίζεται αναλυτικά από το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης και συναρτάται με την επίτευξη ορισμένων Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών. Στις διατάξεις αυτού του άρθρου προβλέπεται η ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή του Ανώτατου Διοδίου Τέλους που ισχύει σε κάθε χρονική Περίοδο, όπως αυτό καθορίζεται από τα σχετικά άρθρα της Σύμβασης, στην οποία προβλέπεται και η εκτέλεση εργασιών παράλληλα με την διεξαγωγή της κυκλοφορίας,

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

