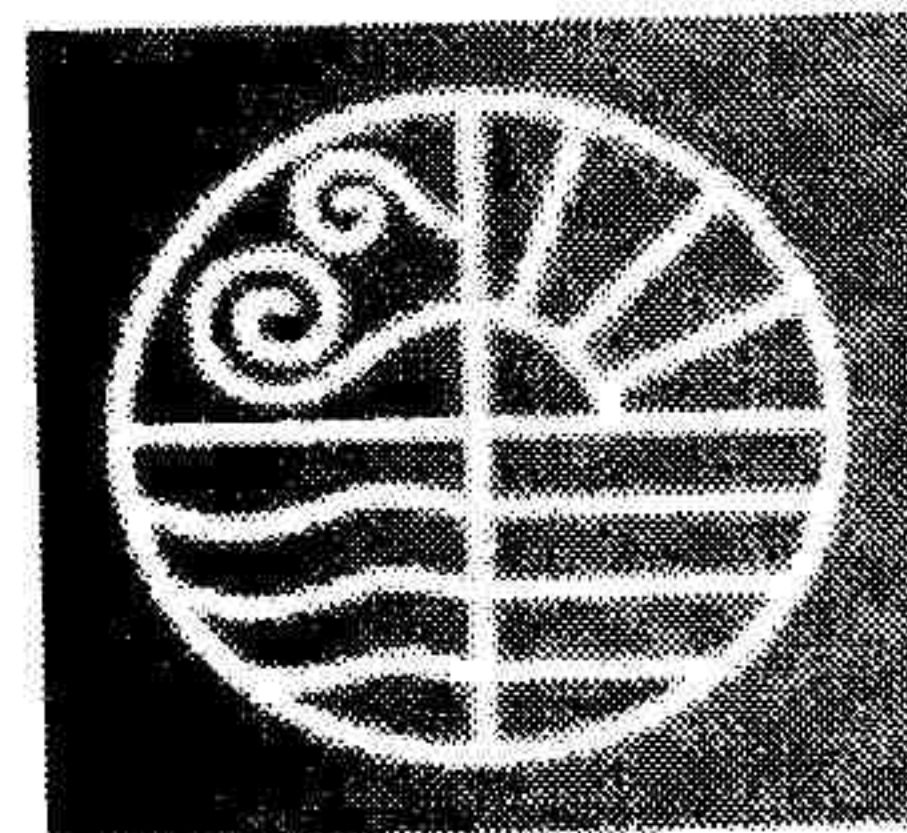




22 ΑΥΓ. 2013



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργός

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 09/08/2013
Αρ.Πρωτ: 1914 β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κα Χ.Καφαντάρη
2. Υπουργείο Υγείας
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 424/01-08-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 424/1-8-2013, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κα Χαρούλα Καφαντάρη, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το υπ' αριθμ. πρωτ. 184238/5-8-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

Το α.π.184238/5-8-13 έγγραφο Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ (σελ.2)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 2

Σύνολο Σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.

ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

ΓΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Πατησίων 147, Αθήνα 112 51

Πληροφορίες : Α. Αδαμόπουλος

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076, 210-8652769

ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ : 210-8645589

ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: air_quality@prv.ypeka.gr

Αθήνα 5 / 8 / 2013

Αριθμ. Πρωτ. 184238

ΠΡΟΣ:

Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΚΑ
(ΣΧΕΤ.: 1914/Β/268)

ΚΟΙΝ.:

Θέμα: Ερώτηση βουλευτή

Σχετικά :

1. Ερώτηση στη Βουλή με αριθμό 424/ 1-8-2013

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα περιοριζόμενοι σε θέματα αρμοδιότητάς μας:

Ερώτηση 1:

Για το όζον σύμφωνα με την ισχύουσα σήμερα εθνική και κοινοτική νομοθεσία προβλέπονται δύο όρια σε ωριαία βάση:

- το όριο ενημέρωσης πληθυσμού ($180 \mu\text{g}/\text{m}^3$) και
- το όριο συναγερμού ($240 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Έκτακτα μέτρα λαμβάνονται στην περίπτωση υπέρβασης του ορίου συναγερμού για **περισσότερο από τρεις συνεχόμενες ώρες** ενώ στις άλλες περιπτώσεις υπέρβασης η μόνη απαιτούμενη ενέργεια, σύμφωνα με την νομοθεσία, είναι η ενημέρωση του πληθυσμού. Για την ενημέρωση αυτή εκδίδεται από το ΥΠΕΚΑ ανακοίνωση στην οποία περιλαμβάνονται οι πληροφορίες για τα επίπεδα ρύπανσης από όζον, η προβλεπόμενη εξέλιξη των τιμών και οδηγίες και συστάσεις του Υπουργείου Υγείας για την αποφυγή μετακινήσεων ευπαθών ομάδων πληθυσμού και σωματικής άσκησης από τα παιδιά. Για την ενημέρωση αυτή από το 2006 ισχύει ένα σύστημα πληροφόρησης του κοινού – για πρώτη φορά και για τις απογευματινές ώρες και τα Σαββατοκύριακα. Έτσι, το ΥΠΕΚΑ σε καθημερινή βάση βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με τη σχετική νομοθεσία ώστε έγκαιρα να αντιμετωπιστούν περιπτώσεις υπέρβασης των οριακών τιμών.

Φέτος, υπήρξαν υπερβάσεις μόνο του ορίου ενημέρωσης οπότε και εκδόθηκε η προβλεπόμενη ανακοίνωση ενώ κατά το παρελθόν, όποτε υπήρξαν υπερβάσεις του ορίου συναγερμού, έγιναν έγκαιρα οι προβλεπόμενες ενέργειες (έκτακτα μέτρα) πριν σημειωθεί υπέρβαση του ορίου συναγερμού επί τρεις συνεχείς ώρες, όπως προβλέπει η ΚΥΑ Η.Π. 14122/Β/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/30-3-11).

Ερώτηση 2:

Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουν ληφθεί κατά καιρούς σειρά μακροπρόθεσμων μέτρων που αφορούν στον περιορισμό της εκπομπής ρύπων από όλες τις κατηγορίες πηγών κυκλοφορία- κεντρική θέρμανση-βιομηχανία. Ορισμένα από τα μέτρα αυτά είναι:

- ▶ Εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών σε βιομηχανικές δραστηριότητες
- ▶ Μείωση των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων από βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, που χρησιμοποιούν οργανικούς διαλύτες
- ▶ Λειτουργία της Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος για τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων
- ▶ Προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου στον οικιακό, βιομηχανικό τομέα και τριτογενή τομέα.
- ▶ Χρήση φιλικότερων καυσίμων προς το περιβάλλον από οχήματα π.χ. χρήση φυσικού αερίου στα λεωφορεία
- ▶ Προώθηση χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών (π.χ. υβριδικά οχήματα)
- ▶ Ανανέωση του στόλου των μέσων μεταφοράς (ΤΑΞΙ και ΜΜΜ)
- ▶ Απόσυρση δίκυκλων παλιάς τεχνολογίας (ταξινομημένα πριν το 1995)
- ▶ Έλεγχοι εκπομπών από οχήματα και εγκαταστάσεις καύσης
- ▶ Εφαρμογή του θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ενίσχυση του θεσμού με την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ)
- ▶ Μέτρα που αφορούν στον περιορισμό της χρήσης των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και τη βελτίωση της κυκλοφορίας
 - Βελτίωση της διαχείρισης των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
 - Κατασκευή ΜΕΤΡΟ, προαστιακού σιδηρόδρομου
 - Χρήση ειδικών λωρίδων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- ▶ Μέτρα μείωσης των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων σε όλα τα στάδια αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων με την εφαρμογή συστήματος ανάκτησης ατμών.
- ▶ Εφαρμογή τιμολογιακής πολιτικής για αποφυγή νοθείας πετρελαίου κίνησης με θέρμανσης
- ▶ Εφαρμογή Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για τα δίκυκλα

Για το όζον οι υπερβάσεις οφείλονται κατά κύριο λόγο στη γεωγραφική θέση της χώρας, τη μεγάλη ηλιοφάνεια και τις υψηλές θερμοκρασίες όταν συνδυάζονται με απουσία συνοπτικής ροής ανέμου συνέπεια αντικυκλωνικών συνθηκών που αποτελούν αντίξοες συνθήκες για τη διάχυση των ρύπων.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Δ/ΝΤΗΣ

N. ΜΑΝΑΛΗΣ

A. ΔΑΜΗ

Εσωτερ. Διανομή :
-Αρχείο Δ/σης ΕΑΡΘ
-Τμήμα Ποιότητας Ατμόσφαιρας