



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23 ΑΥΓ. 2013

Παπάγου, 22 /08/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1408

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 437/ 01-08-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 437/01-08-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημ. Γάκης, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/ 24090/ 1094/ 19- 08-2013 έγγραφο της Υ.Π.Α. , σας πληροφορούμε ότι :

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92, ο οποίος έχει αντικατασταθεί από τον ΕΚ1008/2008, έπειτα από έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησαν στην εφαρμογή Προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε μεγάλο αριθμό αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας (συμπεριλαμβανομένων των γραμμών Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Σάμος-Ρόδος, Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος-Σητεία, Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Λέρος-Αστυπάλαια και Ρόδος-Καστελόριζο). Κύριος στόχος εν προκειμένω ήταν και είναι η εξασφάλιση αεροπορικής εξυπηρέτησης στις απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές της χώρας καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό, που δεν εξαρτάται από τους όρους της ελεύθερης αγοράς, σε συνεργασία προφανώς με τις τοπικές κοινωνίες. Κρίνοντας με βάση την αποδοχή των εν λόγω Προγραμμάτων από τις τοπικές κοινωνίες, ο στόχος αυτός έχει σε μεγάλο βαθμό επιτευχθεί.

Οι τρέχουσες Συμβάσεις εκμετάλλευσης των υπ' όψιν αεροπορικών γραμμών λήγουν την 30-3-2016. Ένα περίπου έτος πριν από την λήξη τους, θα γίνει αποτίμηση της λειτουργίας του όλου Προγράμματος καθώς και της σκοπιμότητας ανανέωσης ή παράτασης της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές αυτές, αφού ληφθούν, επίσης, υπ' όψιν τα υποβληθέντα αιτήματα των τοπικών φορέων, τα στοιχεία επιβατικής κίνησης και η συμβολή της αεροπορικής σύνδεσης στην ανάπτυξη της περιοχής, στην οποία αφορούν, χωρίς, βεβαίως, να παραβλεφθούν και οι σχετικές χρηματο-οικονομικές παράμετροι.

Σ' ό,τι αφορά την γραμμή Αθήνα-Ρόδος, η οποία είναι εμπορική και δεν της έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές), επισημαίνεται ότι οι αεροπορικές εταιρείες στην Ελλάδα λειτουργούν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια και όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των πτήσεών τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Η ΥΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των

Αερομεταφορέων, που δραστηριοποιούνται στην χώρα μας. Επιπροσθέτως δε, η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή επιβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία.

2. Συμπληρωματικά σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 437/ 09-08-2013 έγγραφο των Ολυμπιακών Αερογραμμών με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, για το θιγόμενο με την Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 3.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δημ. Γάκη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού



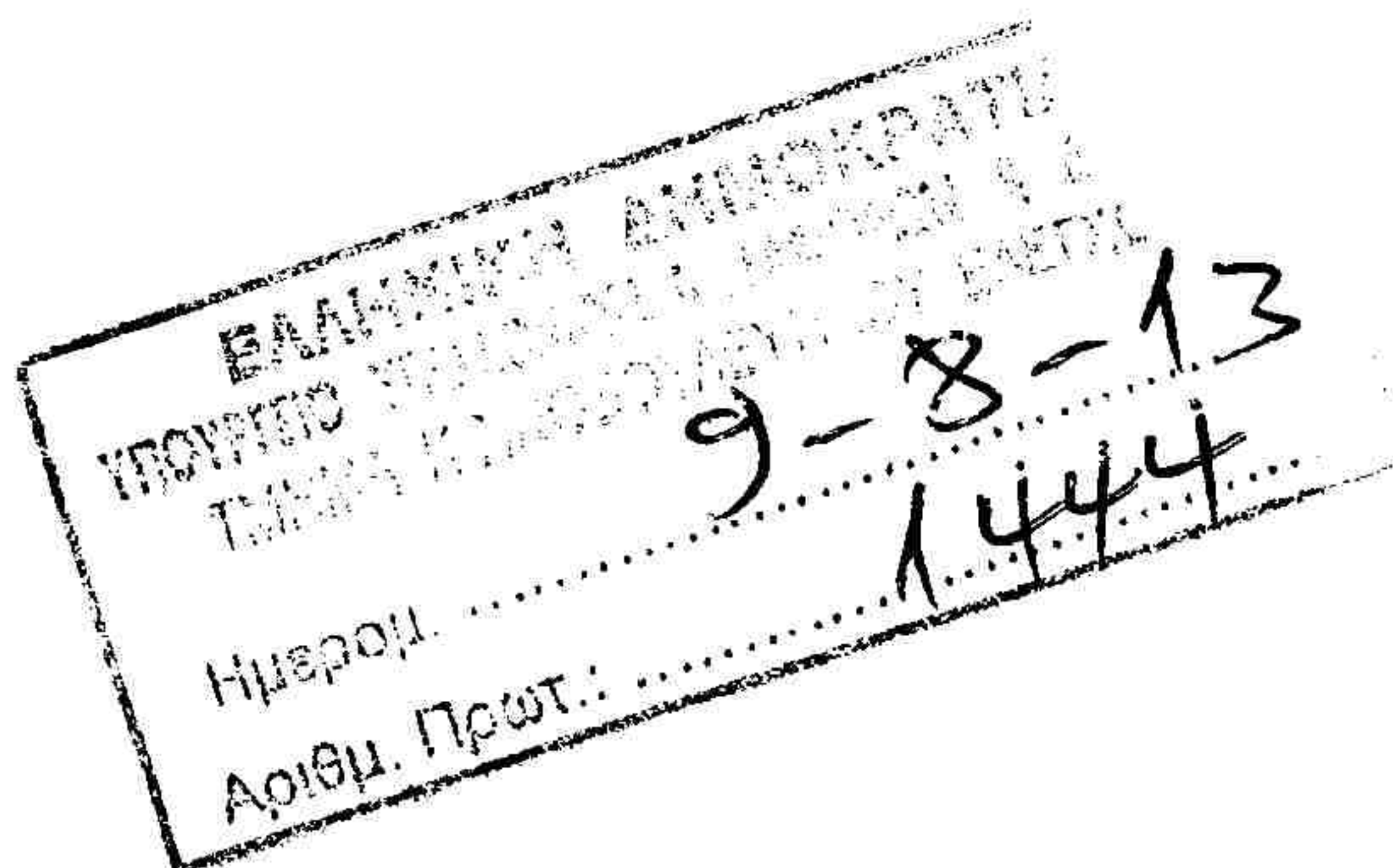


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 437/1-8-13, Αρ.Πρωτ. 1408



Σπάτα, 9 Αυγούστου 2013

Αγαπητέ κύριε

Από την περίοδο της ιδιωτικοποίησης της Olympic Air η Marfin Investment Group (MIG) επένδυσε κεφάλαια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Χωρίς την επένδυση της Marfin και τη δημιουργία της Olympic Air, το όνομα της Ολυμπιακής θα χανόταν από το χάρτη των αερομεταφορών.

Η Olympic Air είναι μια ιδιωτική εταιρία που χρηματοδοτείται 100% από τα κεφάλαια των μετόχων της MIG και λειτουργεί με ιδιωτικά οικονομικά κριτήρια, έχοντας ταυτόχρονα σαν γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Πάρα τις επίπονες και διαρκείς προσπάθειες να εξυπηρετήσει τους περισσότερους εφικτούς προορισμούς εσωτερικού, η Olympic Air, με δεδομένα τα οικονομικά μεγέθη και τις υπάρχουσες συνθήκες της αγοράς αναγκάστηκε τελικά να προσαρμοστεί στην πραγματικότητα της εσωτερικής αγοράς.

Εν προκειμένω:

1. Η οικονομική κρίση οδήγησε σε δραστική πτώση της επιβατικής κίνησης εσωτερικού και συγκεκριμένα στα εν λόγω δρομολόγια κατά 17%, την τελευταία τριετία, με συνολική απώλεια 37% για την Olympic Air.
2. Η λειτουργία των συγκεκριμένων δρομολογίων διαμορφώνει τον κύριο όγκο των ζημιών της εταιρίας και πάρα την επίπονη προσπάθεια αναστροφής των οικονομικών δεδομένων τους, δεν κατέστη δυνατή η αλλαγή της τάσης αυτής.

Σαν συνέπεια, ο τερματισμός τους (από τις αρχές Σεπτεμβρίου για τη Ρόδο, και από 13 Οκτωβρίου για Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο) κατέστη αναγκαίος προκειμένου η εταιρία να συνεχίζει να λειτουργεί στους εναπομείναντες προορισμούς, η εξυπηρέτηση των οποίων εμπίπτει και στο πλαίσιο της κοινωνικής της δράσης, καθώς:



A. Αφορά περιοχές που εξυπηρετούνται μόνο από την Olympic Air, και

B. Περιλαμβάνει περιοχές και πόλεις όπως τα ακριτικά νησιά, και μεθοριακές περιοχές όπως η Αλεξανδρούπολη, η Χίος, τα Ιωάννινα, κλπ. οι οποίες θα αποκόπτονταν πλήρως χωρίς την αεροπορική σύνδεση της Olympic Air.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για όλες τις κινήσεις και αποφάσεις της Olympic Air αναφορικά με αλλαγές και τροποποιήσεις σε δρομολόγια είναι ενήμερη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη απόφαση δεν επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δρομολόγια και τις πτήσεις της Olympic Air στις λεγόμενες «άγονες γραμμές». Για τις συνδέσεις αυτές, άλλωστε η Olympic Air έχει υπογράψει δεσμευτικές συμφωνίες με την ΥΠΑ, οι οποίες ισχύουν και θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται κανονικά.

Είναι προφανές ότι οι αποφάσεις της Olympic Air υπαγορεύονται από την σημαντικά μειωμένη ζήτηση, και εάν στο μέλλον, λόγω αλλαγής συνθηκών της αγοράς, φανεί ότι από τη μείωση ή διακοπή δρομολογίων δεν καλύπτεται η υπάρχουσα ζήτηση αερομεταφορικών υπηρεσιών, η Olympic Air ενδεχομένως θα επανεξετάσει τις αποφάσεις της.

Με τιμή,
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

A handwritten signature in black ink, appearing to read "I. Pantazopoulos".

Ι. Πανταζόπουλος