



23 ΑΥΓ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /08/2013

Αριθ. Πρωτ. Β -1404

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων / Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Έγγράφων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 400/58/31-07-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 400/ 58 /31-07-2013 Ερώτησης & Αίτησης Κατάθεσης Έγγράφων, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος από πλευράς αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. Δ13/Α/ 24089/1084/ 19-08-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση/ Α.Κ.Ε, θέμα.

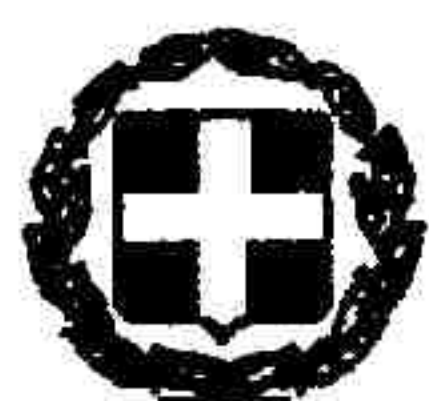
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
 2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γραφείο Υπουργού
 3. Υπουργός Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
 4. Υπουργός Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
 5. Υπουργείο Πολιτισμού
Γραφείο Υπουργού
 6. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού
 7. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
 8. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
- Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916129

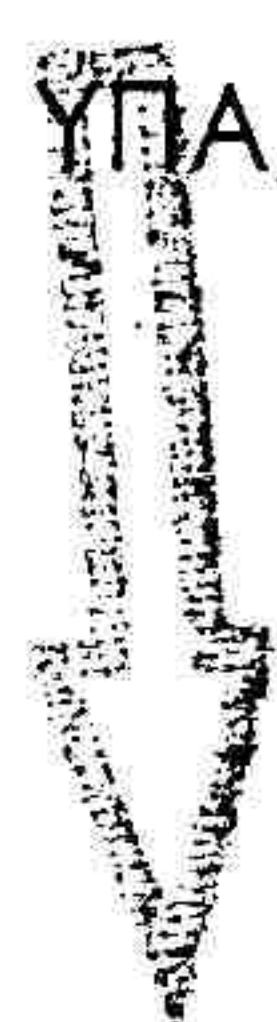
Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	19.08.13
Αριθμ. Πρωτ.	1467

Αθήνα, 19/8/2013

ΥΠΑ/Δ13/Α/24089/1084



ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση & ΑΚΕ Βουλευτή, κ. Νικ. Νικολόπουλου
(400/58/31-7-2013)**

ΣΧΕΤ. : α. Τηλεομοιοτυπία σας Β-1404/6-8-2013
β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/2540/9-8-2013
γ. ΥΠΑ/Δ3/Γ/5971/9-8-2013

Σε συνέχεια ανωτέρω α. σχετικής, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Εν όψει των Ολυμπιακών Αγών του 2004 και έπειτα από σχετική Απόφαση της πολιτικής ηγεσίας της χώρας, οι δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας μεταφέρθηκαν από το τότε αεροδρόμιο του Μαραθώνα στο αεροδρόμιο της Πάχης Μεγάρων, με σκοπό να εξυπηρετηθούν τόσο οι ανάγκες τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων όσο και η ασφαλέστερη λειτουργία του αεροδρομίου των Σπάτων. Η δημιουργηθείσα περιφερειακή Μονάδα της ΥΠΑ στο υπ' όψιν αεροδρόμιο ονομάσθηκε Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ).
2. Κατόπιν τούτων, το 2003, υπεγράφη σχετικό Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ και ΓΕΣ για την ανάπτυξη εγκαταστάσεων και υποδομών στο αεροδρόμιο της Πάχης Μεγάρων, προκειμένου αυτό να είναι σε θέση να εξυπηρετήσει με ασφάλεια την Γενική Αεροπορία. Το Μνημόνιο αυτό επικαιροποιήθηκε το 2005.
3. Από τεχνικής πλευράς, στα δύο Μνημόνια προβλεπόταν η υλοποίηση των κάτωθι έργων και υποδομών, που κρίθηκαν απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου και την εξυπηρέτηση της Γενικής Αεροπορίας:

- Η κατασκευή δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών της Γενικής Αεροπορίας σε έκταση 100 στρεμμάτων, που παραχωρήθηκε από το ΓΕΣ διαστάσεων 600X170 μ. περίπου (υποχρέωση από το Α' Μνημόνιο).
 - Η διασύνδεση του δαπέδου με τον υφιστάμενο διάδρομο με ένα συνδετήριο τροχόδρομο (υποχρέωση από το Α' Μνημόνιο).
 - Η συντήρηση και πλήρης αποκατάσταση φθορών του υφισταμένου διαδρόμου (υποχρέωση 24 α. του Β' Μνημονίου).
 - Η ασφαλτόστρωση του εσωτερικού οδικού δικτύου του αεροδρομίου (υποχρέωση 24 β. του Β' Μνημονίου).
 - Η κατασκευή ενός ακόμη δεύτερου συνδετηρίου τροχόδρομου που θα συνέδεε τον διάδρομο με τη πίστα των αεροσκαφών (υποχρέωση 24 θ. του Β' Μνημονίου).
 - Η εκτέλεση απαραίτητων αποστραγγιστικών έργων στις εγκαταστάσεις της ΥΠΑ (υποχρέωση 24 ιβ. του Β' Μνημονίου).
 - Η φωτισήμανση ολόκληρου του πεδίου ελιγμών (διαδρόμου κ.λπ.) (υποχρέωση 24 θ. του Β' Μνημονίου).
 - Η κατασκευή νέου σύγχρονου Πύργου Ελέγχου - Π.Ε.Α. (υποχρέωση 24 ιδ. του Β' Μνημονίου).
 - Η κατασκευή ενός παράλληλου διαδρόμου-τροχοδρόμου προς τον υφιστάμενο διάδρομο (υποχρέωση 24 ιγ. του Β' Μνημονίου).
 - Χώρος στάθμευσης οχημάτων καυσίμων, μέχρι την κατασκευή δαπέδου (50μ.Χ 50μ.) εκτός και δυτικά του δαπέδου της ΥΠΑ όπου και θα μεταστάθμευε το όχημα καυσίμων.
4. Όλες οι ανωτέρω υποχρεώσεις, που απέρρεαν από τα δύο Μνημόνια, έχουν ικανοποιηθεί πλήρως και έχουν εκτελεσθεί όλα τα απαραίτητα έργα, με μόνη εξαίρεση την κατασκευή του Πύργου Ελέγχου, του οποίου η Μελέτη εγκρίθηκε και επικαιροποιήθηκε με τις Αποφάσεις ΥΠΑ/Δ7/Γ/4005/584/09.01.2011 και ΥΠΑ/Δ7/Γ/4659/10.11.2011, προϋπολογισμού 2.930.000 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%. Η εν λόγω κατασκευή δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, λόγω έλλειψης των σχετικών οικονομικών πόρων.
5. Σχετικά με τον χώρο καυσίμων, κατασκευάσθηκε το δάπεδο στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας καυσίμων, όπως προβλεπόταν στο Μνημόνιο, αλλά δεν ανευρέθη άλλη έκταση, εκτός της αρχικά διατεθείσας, κοινώς αποδεκτή από ΓΕΣ – ΥΠΑ, η οποία να πληρεί τις προϋποθέσεις κατασκευής εγκαταστάσεων καυσίμων. Σήμερα ο εφοδιασμός καυσίμων γίνεται απρόσκοπτα από οχήματα ιδιωτικής εταιρείας (BP), που έχει αναλάβει αυτή την υποχρέωση.
6. Σχετικά με την φωτισήμανση, η έγκριση της σχετικής Μελέτης έγινε την 26-05-2008. Η Μελέτη συντάχθηκε με το δεδομένο κατασκευής νέου ΠΕΑ, στις εγκαταστάσεις του οποίου θα στεγαζόταν ο σταθμός φωτισήμανσης, ο οποίος και θα ηλεκτροδοτείτο από αυτές. Η Μελέτη φωτισήμανσης, μεταξύ άλλων, προέβλεπε :
- α. Εγκατάσταση σταθεροποιητών στον νέο ΠΕΑ.
 - β. Εγκατάσταση περιστρεφόμενου και αναλμποντος φάρου και έδρας τηλεχειρισμού φωτισήμανσης επί του νέου ΠΕΑ.
 - γ. Εγκατάσταση, στον νέο ΠΕΑ, συστήματος τηλεχειρισμού του φωτισμού δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών στο δάπεδο

στάθμευσης της Γενικής Αεροπορίας, με δυνατότητα μεταγωγής του τηλεχειρισμού στον αεροσταθμό της ΥΠΑ.

Το έργο της εγκατάστασης φωτισήμανσης στο πεδίο ελιγμών του αεροδρομίου Πάχης Μεγάρων και φωτισμού του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών της Γενικής Αεροπορίας της ΥΠΑ ολοκληρώθηκε την 1-6-2012.

Μέχρι την ολοκλήρωση του έργου δεν υπήρξε πρόοδος στην κατασκευή του νέου ΠΕΑ, οπότε η ΥΠΑ, σε συνεργασία με το αεροδρόμιο, εξέτασε τρόπους προσωρινής λύσης του προβλήματος της ηλεκτροδότησης και της στέγασης των ανωτέρω εγκαταστάσεων.

Για την στέγαση βρέθηκε προσωρινή λύση, με παραχώρηση χώρων από το αεροδρόμιο, ενώ για την ηλεκτροδότηση οι υπεύθυνοι του ΓΕΣ απέκλεισαν το ενδεχόμενο παροχής της από τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου και πρότειναν τη χρησιμοποίηση μιας καταργημένης παροχής της ΔΕΗ, που τροφοδοτούσε παλαιές εγκαταστάσεις δασοφυτεύσεων.

Η ΥΠΑ, με ενέργειές της, ζήτησε από την ΔΕΗ και πλήρωσε το αντίτιμο για την ενεργοποίηση της ανωτέρω παροχής. Η υποδομή, που απαιτείται να κατασκευασθεί από την ΥΠΑ, για να συνδεθεί η παροχή της ΔΕΗ με τον σταθμό φωτισήμανσης, βρίσκεται ήδη στην φάση της υλοποίησης.

Σημειώνεται ότι η ηλεκτροδότηση των πυλώνων φωτισμού του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών πραγματοποιήθηκε ανεξάρτητα και με άλλη παροχή από τις εγκαταστάσεις της ΥΠΑ.

7. Τέλος, σ' ό,τι αφορά τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας του αεροδρομίου, επισημαίνεται ότι από την Υπηρεσία μας έχει υποβληθεί από 30/3/2011 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην αρμόδια Μονάδα ΕΥΠΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής. Η εν λόγω Μελέτη βρίσκεται σε στάδιο αξιολόγησης, σύμφωνα με τον Νόμο 4014/2011.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α

