



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

20 ΑΥΓ. 2013

20 ΑΥΓ. 2013

Παπάγου, 19 /08/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1402

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
μήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 375/31-07-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 375/31-07-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. κ. Γιώργος Καρασμάνης, Γιώργος Ορφανός, Ευστάθιος Κωνσταντινίδης, Δημήτριος Κυριαζίδης, Γεώργιος Κωνσταντόπουλος, Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου, Θεόφιλος Λεονταρίδης, Ευθύμιος Καρανάσιος, Σάββας Αναστασιάδης, Φωτεινή Αραμπατζή, Ιωάννης Πασχαλίδης, και Απόστολος Βεσυρόπουλος, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ13/ Α/24086/1077/ 19-08/2013 έγγραφο της Υ.Π.Α, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει την δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού - προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των Αερομεταφορέων στην Ελλάδα, καθ' όσον η Κρατική παρέμβαση δεν είναι εν προκειμένω επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία.

Μοναδική παρέμβαση, τόσο στην συχνότητα δρομολογίων όσο και στο ύψος των ναύλων, μπορεί να γίνει μόνο στις γραμμές, όπου έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Ε.Κ. 1008/2008 «περί κοινών κανόνων εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», ο τομέας των αερομεταφορών στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει πλήρως απελευθερωθεί.

Οι αεροπορικές εταιρείες στην Ελλάδα λειτουργούν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια και, όπως, άλλωστε, συμβαίνει παγκοσμίως στον αεροπορικό χώρο, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των πτήσεών τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Οι αεροπορικές εταιρείες οφείλουν μόνο, σε περίπτωση που έχουν εκδώσει εισιτήρια για την περίοδο που ματαιώνουν τις πτήσεις τους, να ενημερώσουν το επιβατικό κοινό και να επιστρέψουν το αντίτιμο του εισιτηρίου.

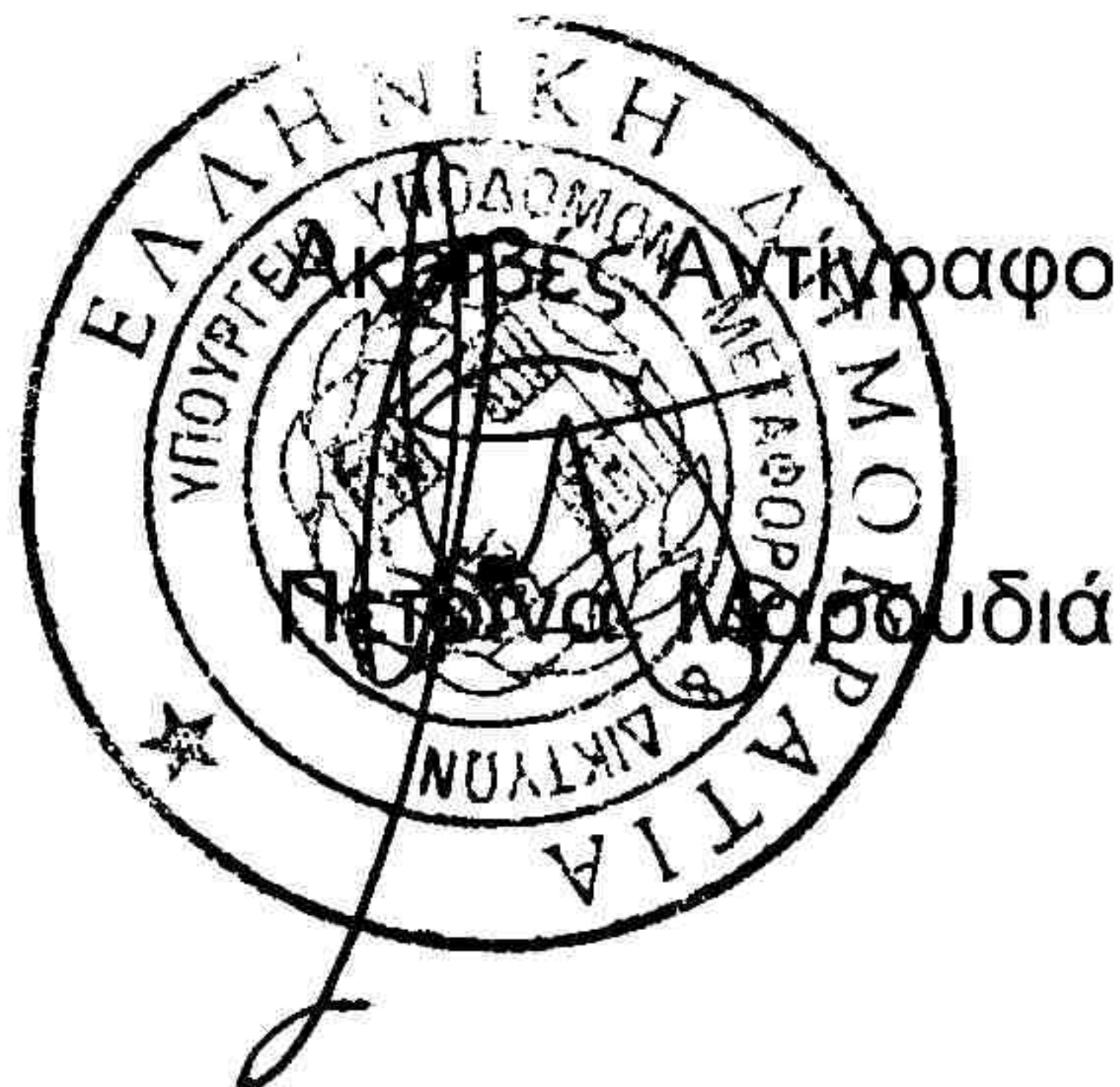
2. Συμπληρωματικά σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 1402/ 09-08-2013 έγγραφο των Ολυμπιακών Αερογραμμών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, για το θιγόμενο με την Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Καρασμάνη
Βουλευτή κ. Γιώργο Ορφανό
Βουλευτή κ. Ευστάθιο Κωνσταντινίδη
Βουλευτή κ. Δημήτριο Κυριαζίδη
Βουλευτή κ. Γεώργιο Κωνσταντόπουλο
Βουλευτή κα Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου
Βουλευτή κ. Θεόφιλος Λεονταρίδης
Βουλευτή κ. Ευθύμιο Καρανάσιο
Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
Βουλευτή κα Φωτεινή Αραμπατζή
Βουλευτή κ. Ιωάννη Πασχαλίδη
Βουλευτή κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο



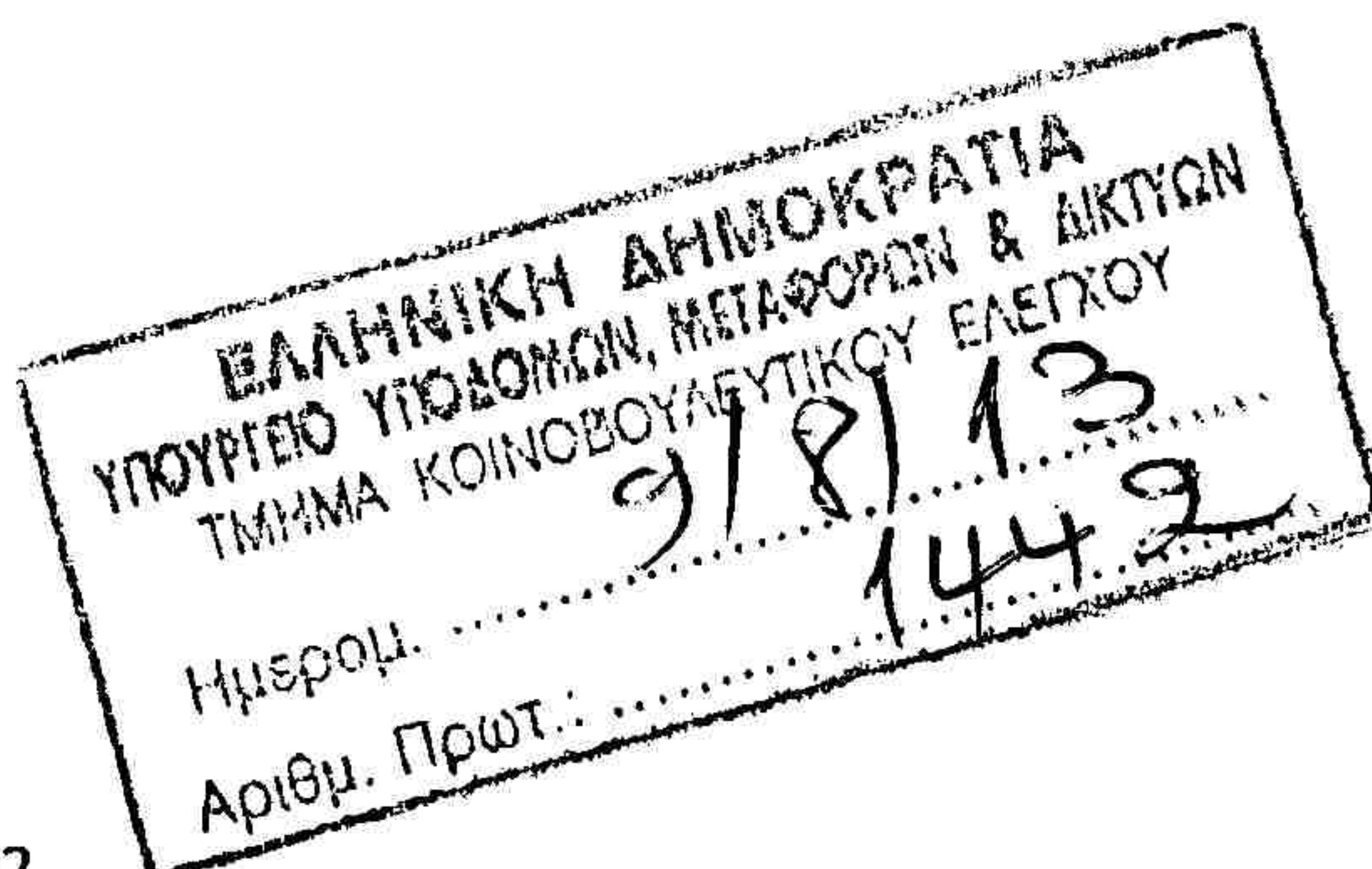
Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 375/31-7-13, Αρ.Πρωτ. 1402

Σπάτα, 9 Αυγούστου 2013

Αγαπητέ κύριε .

Από την περίοδο της ιδιωτικοποίησης της Olympic Air η Marfin Investment Group (MIG) επένδυσε κεφάλαια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Χωρίς την επένδυση της Marfin και τη δημιουργία της Olympic Air, το όνομα της Ολυμπιακής θα χανόταν από το χάρτη των αερομεταφορών.

Η Olympic Air είναι μια ιδιωτική εταιρία που χρηματοδοτείται 100% από τα κεφάλαια των μετόχων της MIG και λειτουργεί με ιδιωτικά οικονομικά κριτήρια, έχοντας ταυτόχρονα σαν γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Πάρα τις επίπονες και διαρκείς προσπάθειες να εξυπηρετήσει τους περισσότερους εφικτούς προορισμούς εσωτερικού, η Olympic Air, με δεδομένα τα οικονομικά μεγέθη και τις υπάρχουσες συνθήκες της αγοράς αναγκάστηκε τελικά να προσαρμοστεί στην πραγματικότητα της εσωτερικής αγοράς.

Εν προκειμένω:

1. Η οικονομική κρίση οδήγησε σε δραστική πτώση της επιβατικής κίνησης εσωτερικού και συγκεκριμένα στα εν λόγω δρομολόγια κατά 17%, την τελευταία τριετία, με συνολική απώλεια 37% για την Olympic Air.
2. Η λειτουργία των συγκεκριμένων δρομολογίων διαμορφώνει τον κύριο όγκο των ζημιών της εταιρίας και πάρα την επίπονη προσπάθεια αναστροφής των οικονομικών δεδομένων τους, δεν κατέστη δυνατή η αλλαγή της τάσης αυτής.

Σαν συνέπεια, ο τερματισμός τους (από τις αρχές Σεπτεμβρίου για τη Ρόδο, και από 13 Οκτωβρίου για Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο) κατέστη αναγκαίος προκειμένου η εταιρία να συνεχίζει να λειτουργεί στους εναπομείναντες προορισμούς, η εξυπηρέτηση των οποίων εμπίπτει και στο πλαίσιο της κοινωνικής της δράσης, καθώς:



Α. Αφορά περιοχές που εξυπηρετούνται μόνο από την Olympic Air, και

Β. Περιλαμβάνει περιοχές και πόλεις όπως τα ακριτικά νησιά, και μεθοριακές περιοχές όπως η Αλεξανδρούπολη, η Χίος, τα Ιωάννινα, κλπ. οι οποίες θα αποκόπτονταν πλήρως χωρίς την αεροπορική σύνδεση της Olympic Air.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για όλες τις κινήσεις και αποφάσεις της Olympic Air αναφορικά με αλλαγές και τροποποιήσεις σε δρομολόγια είναι ενήμερη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη απόφαση δεν επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δρομολόγια και τις πτήσεις της Olympic Air στις λεγόμενες «άγονες γραμμές». Για τις συνδέσεις αυτές, άλλωστε η Olympic Air έχει υπογράψει δεσμευτικές συμφωνίες με την ΥΠΑ, οι οποίες ισχύουν και θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται κανονικά.

Είναι προφανές ότι οι αποφάσεις της Olympic Air υπαγορεύονται από την σημαντικά μειωμένη ζήτηση, και εάν στο μέλλον, λόγω αλλαγής συνθηκών της αγοράς, φανεί ότι από τη μείωση ή διακοπή δρομολογίων δεν καλύπτεται η υπάρχουσα ζήτηση αερομεταφορικών υπηρεσιών, η Olympic Air ενδεχομένως θα επανεξετάσει τις αποφάσεις της.

Με τιμή,
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

A handwritten signature in black ink, appearing to be "I. Pantazopoulos".

Ι. Πανταζόπουλος