



20 ΑΥΓ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 /08/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1358

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 192 / 25-07-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 192/25-07-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αντώνης Γρέγος, και σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Δ13/Α/ 24083/1045/19-08-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, από πλευράς αρμοδιότητας, σας πληροφορούμε ότι :

1. Η Υ.Π.Α. δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού - προγραμματισμού των δρομολογίων των Αερομεταφορέων στην Ελλάδα.

Οι αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνται, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Επιπροσθέτως, η Κρατική παρέμβαση δεν είναι επιτρεπτή, βάσει της Κοινοτικής Νομοθεσίας, καθ' όσον ο τομέας των αερομεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει πλήρως απελευθερωθεί, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ε.Κ. 1008/2008 «περί κοινών κανόνων εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα» και οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους, μεταξύ των οποίων είναι και το δίκτυο πτήσεών τους, οι ναύλοι, η εγκατάστασή τους κ.λπ., σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 15 .1 του ανωτέρω Κανονισμού, οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς δικαιούνται να εκμεταλλεύονται ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές και, επομένως, κάθε Κοινοτικός ή Ελληνικός Αερομεταφορέας μπορεί να πραγματοποιήσει πτήσεις από Αθήνα προς Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, εφ' όσον το επιθυμεί.

2. Συμπληρωματικά σας διαβιβάζουμε το υπ'αριθμ. 1358/ 08-08-2013 έγγραφο των Ολυμπιακών Αερογραμμών με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, για το θιγόμενο με την Ερώτηση θέμα.

Ακριβές Αντίγραφο

Πετρίνα Μαρουδιά

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Τουρισμού

Γραφείο Υπουργού

2.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Αντώνη Γρέγο

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

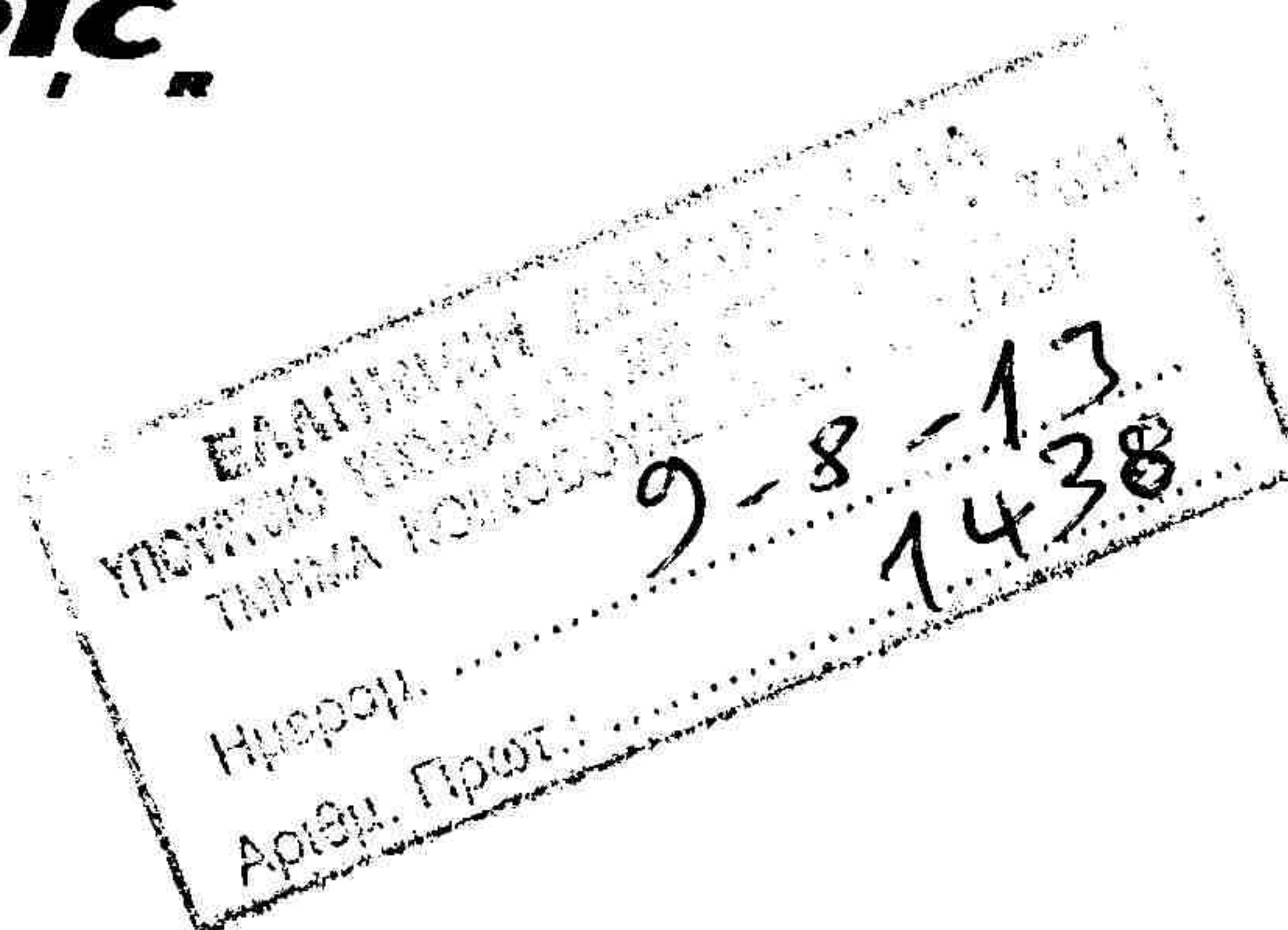
B-1358



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Θέμα: Απάντησή στην υπ' αριθμ. 192/25-7-13, Αρ.Πρωτ. 1358

Σπάτα, 8 Αυγούστου 2013

Αγαπητέ κύριε

Από την περίοδο της ιδιωτικοποίησης της Olympic Air η Marfin Investment Group (MIG) επένδυσε κεφάλαια εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Χωρίς την επένδυση της Marfin και τη δημιουργία της Olympic Air, το όνομα της Ολυμπιακής θα χανόταν από το χάρτη των αερομεταφορών.

Η Olympic Air είναι μια ιδιωτική εταιρία που χρηματοδοτείται 100% από τα κεφάλαια των μετόχων της MIG και λειτουργεί με ιδιωτικά οικονομικά κριτήρια, έχοντας ταυτόχρονα σαν γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Πάρα τις επίπονες και διαρκείς προσπάθειες να εξυπηρετήσει τους περισσότερους εφικτούς προορισμούς εσωτερικού, η Olympic Air, με δεδομένα τα οικονομικά μεγέθη και τις υπάρχουσες συνθήκες της αγοράς αναγκάστηκε τελικά να προσαρμοστεί στην πραγματικότητα της εσωτερικής αγοράς.

Εν προκειμένω:

1. Η οικονομική κρίση οδήγησε σε δραστική πτώση της επιβατικής κίνησης εσωτερικού και συγκεκριμένα στα εν λόγω δρομολόγια κατά 17%, την τελευταία τριετία, με συνολική απώλεια 37% για την Olympic Air.
2. Η λειτουργία των συγκεκριμένων δρομολογίων διαμορφώνει τον κύριο όγκο των ζημιών της εταιρίας και πάρα την επίπονη προσπάθεια αναστροφής των οικονομικών δεδομένων τους, δεν κατέστη δυνατή η αλλαγή της τάσης αυτής.

Σαν συνέπεια, ο τερματισμός τους (από τις αρχές Σεπτεμβρίου για τη Ρόδο, και από 13 Οκτωβρίου για Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο) κατέστη αναγκαίος προκειμένου η εταιρία να συνεχίζει να λειτουργεί στους εναπομείναντες προορισμούς, η εξυπηρέτηση των οποίων εμπίπτει και στο πλαίσιο της κοινωνικής της δράσης, καθώς:



Α. Αφορά περιοχές που εξυπηρετούνται μόνο από την Olympic Air, και

Β. Περιλαμβάνει περιοχές και πόλεις όπως τα ακριτικά νησιά, και μεθοριακές περιοχές όπως η Αλεξανδρούπολη, η Χίος, τα Ιωάννινα, κλπ. οι οποίες θα αποκόπτονταν πλήρως χωρίς την αεροπορική σύνδεση της Olympic Air.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για όλες τις κινήσεις και αποφάσεις της Olympic Air αναφορικά με αλλαγές και τροποποιήσεις σε δρομολόγια είναι ενήμερη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη απόφαση δεν επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δρομολόγια και τις πτήσεις της Olympic Air στις λεγόμενες «άγονες γραμμές». Για τις συνδέσεις αυτές, άλλωστε η Olympic Air έχει υπογράψει δεσμευτικές συμφωνίες με την ΥΠΑ, οι οποίες ισχύουν και θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται κανονικά.

Είναι προφανές ότι οι αποφάσεις της Olympic Air υπαγορεύονται από την σημαντικά μειωμένη ζήτηση, και εάν στο μέλλον, λόγω αλλαγής συνθηκών της αγοράς, φανεί ότι από τη μείωση ή διακοπή δρομολογίων δεν καλύπτεται η υπάρχουσα ζήτηση αερομεταφορικών υπηρεσιών, η Olympic Air ενδεχομένως θα επανεξετάσει τις αποφάσεις της.

Με τιμή ,

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

A handwritten signature in black ink, appearing to be "I. Pantazopoulos".

Ι. Πανταζόπουλος