

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **19.08.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **760**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αποκλεισμός τμήματος της οδού Δελφών, λόγω έργων του Μετρό
Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 388/31.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αντώνης Γρέγος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αντώνη Γρέγο
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Στην απάντηση του Υπουργείου, επί της 7368/18.02.2013 Ερώτησης του κ.Βουλευτή, εξηγήθηκαν αναλυτικά οι λόγοι στους οποίους οφείλεται η καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών στο σταθμό και στη διασταύρωση «Ανάληψη». Συγκεκριμένα, διευκρινίστηκε ότι, αφενός μεν η Αναδόχος Κ/ξία του έργου, για μεγάλο χρονικό διάστημα, αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα ρευστότητας, που είχαν ως αποτέλεσμα μειωμένους ρυθμούς εργασίας, σε σχέση με τους προβλεπόμενους, αφετέρου δε οι δυσμενείς γεωλογικές συνθήκες της περιοχής επέβαλαν τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας, με εφαρμογή ειδικής μεθόδου ενίσχυσης των εδαφών. Στην παρούσα φάση τα προβλήματα του Αναδόχου φαίνεται να έχουν αντιμετωπιστεί και ήδη οι εργασίες εκτελούνται με ικανοποιητικούς ρυθμούς, παρά τη στενότητα του συγκεκριμένου εργοταξιακού χώρου. Με βάση αυτά τα δεδομένα και εκτός απρόοπτου, πιστεύουμε ότι η αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην οδό Δελφών μπορεί να γίνει μέχρι το τέλος του έτους.

Όσον αφορά, στην αναφορά που γίνεται στην Ερώτηση περί του χρόνου των έξι μηνών, ως απαιτούμενο διάστημα για την ενίσχυση των εδαφών, θεωρούμε ότι ο υπολογισμός αυτός δεν ευσταθεί, λόγω του ότι κάθε παρόμοιο έργο έχει τις δικές του δυσκολίες.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των σταθμών του έργου, δημιουργούνται σύνθετα προβλήματα για οχήματα, πεζούς, κατοίκους και επιχειρήσεις των γύρω περιοχών που αυτοί καταλαμβάνουν, καθώς βρίσκονται, κατά βάση, πάνω σε βασικές οδικές αρτηρίες της πόλης. Αργότερα όμως, όπως αποδεικνύεται και από την ανάλογη εμπειρία των έργων Μετρό της Αθήνας, με την ολοκλήρωση του έργου και τη λειτουργία του, οι περιοχές αυτές αναβαθμίζονται και υπάρχει σημαντικό όφελος στις επιχειρήσεις που βρίσκονται κοντά στους σταθμούς. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία εποπτεύει και επιβλέπει την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, με εμπειριστατωμένες για κάθε περίπτωση μελέτες, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, για την μείωση των όποιων επιπτώσεων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Μετρό Θεσ/νίκης, στο μέτρο του εφικτού, η δε κατάληψη οδών ή πεζοδρομίων, όπου απαιτείται, να είναι η απολύτως απαραίτητη. Έτσι και στη συγκεκριμένη περίπτωση, υλοποιήθηκε περιορισμένη μετατόπιση της περίφραξης, για μεγάλο χρονικό διάστημα, όσο το επέτρεπε η αλληλουχία των εργασιών που γίνονται στο σταθμό.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. βρίσκεται σε διαρκή επαφή, τόσο με τις μεμονωμένες επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τις εργασίες του Μετρό Θεσ/νίκης, όσο και με τους φορείς που τους εκπροσωπούν, για τη λύση ή μείωση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν. Για την υποστήριξη δε των επαγγελματιών και επιχειρήσεων που επηρεάστηκαν από τα έργα κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, συνεργάστηκε και συντόνισε τους παραγωγικούς φορείς της πόλης, οι οποίοι και συνέταξαν Υπόμνημα με τα αιτήματά τους, τον Σεπτέμβριο 2011, προκειμένου να υπάρξουν ειδικές ενισχυτικές πρόνοιες, ανάλογα με τη ζώνη επιρροής στην οποία βρίσκονται οι επαγγελματίες και επιχειρήσεις, που ασκούν δραστηριότητα πέριξ των εργοταξίων του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Επισημαίνεται ότι, από τη δικαιοσύνη υπήρξε απόρριψη ένδικων βοηθημάτων που κατατέθηκαν από μεμονωμένους επιχειρηματίες της συγκεκριμένης περιοχής, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι για την κατασκευή του σταθμού «Ανάληψη» έχουν εξετασθεί όλες οι εναλλακτικές λύσεις και δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν αλλαγές, διότι αυτό θα είχε σοβαρότατες επιπτώσεις στην εκτέλεση των εργασιών και στην ασφάλεια των πολιτών.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διαθέτει τεράστια και μοναδική στην Ελλάδα εμπειρία στην κατασκευή υπογείων έργων εντός αστικού περιβάλλοντος, διεθνώς αναγνωρισμένη, θα συνεχίσει δε να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη μείωση των όποιων επιπτώσεων δημιουργούνται στις περιοχές εκτέλεσης του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

