

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 12.08.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 742

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της μελέτης κατασκευής του έργου «παράκαμψη Μαλίων»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 63/24.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να
πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Στο αντικείμενο της εν ενεργεία εργολαβίας ολοκλήρωσης της κατασκευής της
παράκαμψης Μαλίων, του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ),
περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η κατασκευή του ημικόμβου προς Μάλια και
Κράσι. Προβλέπεται δηλαδή, η προσωρινή κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση μέσω
2 ραμπών των ομόροπων κινήσεων, από Ηράκλειο προς Μάλια και Κράσι και
από Μάλια και Κράσι προς Ηράκλειο, μέχρι να κατασκευασθεί ο πλήρης
ανισόπεδος κόμβος Μαλίων.

Επίσης, προβλέπεται υποέργο για τη δαπάνη εκπόνησης της μελέτης του
ανισόπεδου κόμβου Μαλίων, προϋπολογισμού 500.000 ευρώ.

Ο πλήρης ανισόπεδος κόμβος Μαλίων, προβλέπεται στην ίδια περίπτωση
περιοχή με τον ημικόμβο στη ΧΘ.7+900 περίπτωση, του κατασκευασμένου
τμήματος Μάλια - όρια Ν. Ηρακλείου και Λασιθίου του ΒΟΑΚ και έχει σκοπό να
συνδέσει το ΒΟΑΚ με την πόλη των Μαλίων, μέσω του περιφερειακού δρόμου
του σχεδίου πόλης Μαλίων. Σήμερα λόγω της πυκνής δόμησης της πόλης των
Μαλίων και της στενότητας των υφιστάμενων δημοτικών οδών, δεν είναι δυνατή
η διοχέτευση της κυκλοφορίας από την εθνική οδό προς την πόλη και την
ευρύτερη περιοχή του δήμου μέσω των υφιστάμενων δικτύων.

Συνεπώς, ο ανισόπεδος κόμβος θα κατασκευασθεί με τμήμα τουλάχιστον του προβλεπόμενου περιφερειακού δρόμου, ώστε αφού παρακάμψει το ανατολικό οικιστικό τμήμα Μαλίων να καταλήξει στην Παλαιά Εθνική Οδό και να καταστεί έτσι το όλο έργο λειτουργικό.

Ήδη, με την εργολαβία κατασκευής της αρτηρίας που έχει ολοκληρωθεί, έχουν κατασκευασθεί το τεχνικό του κόμβου και η άνω διάβαση προς Κράσι και Οροπέδιο Λασιθίου, ενώ με νέα συμπληρωματική εργολαβία την περίοδο αυτή κατασκευάζονται τα τεχνικά των κλάδων του ημικόμβου.

Μέχρι σήμερα, έχει εγκριθεί από τη Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου, η προμελέτη του ανισόπεδου κόμβου Μαλίων.

Επειδή, αφενός από την εν ενεργεία σύμβαση της μελέτης δεν προβλέπονται τα υπολειπόμενα στάδια της μελέτης (ΜΠΕ, οριστική μελέτη, κτηματολόγια κλπ), ώστε το έργο να καταστεί ώριμο προς δημοπράτηση και αφετέρου η πολεοδομική μελέτη Μαλίων δεν έχει ακόμα εγκριθεί, κατά συνέπεια ούτε και ο περιφερειακός δρόμος του σχεδίου πόλης, η Υπηρεσία μας ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ με έγγραφό της προς την ΔΜΕΟ, ζήτησε την προετοιμασία και την προκήρυξη της μελέτης του Α/Κ Μαλίων και της συνδετήριας οδού Α/Κ Μαλίων - τμήματος περιφερειακού δρόμου Μαλίων - ΠΕΟ, από τις πιστώσεις των 500.000 ευρώ του προαναφερόμενου υποέργου, ώστε στη συνέχεια μετά την έγκριση των μελετών να δημοπρατηθεί σαν ανεξάρτητο έργο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
Ακριβές Αντίγραφο
Χρυστοφίδου

