

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **08.082013**

Αρ. Πρωτ. **144**

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατάργηση των διοδίων Αιγινίου Πιερίας

08 Αυγ. 2013

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 4967/25.06.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Κωνσταντόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Γιώργο Κωνσταντόπουλο
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Ο Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (ΜΣΔ) Αιγινίου, άρχισε να λειτουργεί στις 28.01.2013, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.)», που κυρώθηκε με το Ν. 3605/2007.

Σύμφωνα με την εν λόγω Σύμβαση, η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Σταθμού ήταν η 29η Ιανουαρίου 2010 και η καθυστέρηση στη λειτουργία του επιβάρυνε το Ελληνικό Δημόσιο, καθόσον ο παραχωρησιούχος αποζημιωνόταν με την καταβολή μέρους των εισπράξεων από το Σταθμό Διοδίων των Μαλγάρων. Η έναρξη χρέωσης στον σταθμό Κλειδιού σχεδιάστηκε με την παράλληλη εφαρμογή διαφορετικών χρεώσεων στους γειτονικούς σταθμούς για την ομαλή εξέλιξη του έργου, που οδήγησαν σε μείωση του κόστους μετακίνησης σε επιμηκύτερες διαδρομές.

Για τους τοπικούς συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες, σχεδιάστηκε εκπαιδευτική πολιτική που μειώνει το κόστος διαδρομής σε σχέση με την προηγούμενη κατάσταση.

Η κατάργηση των διοδίων στην περιοχή αλλά και γενικότερα στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή, καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης. Τούτο επιτείνεται ακόμη περισσότερο από την παρατηρούμενη πτώση της κυκλοφορίας.

Προς το παρόν δεν έχουν παρατηρηθεί ουρές στον Σταθμό Διοδίων Αιγινίου, ο οποίος διαθέτει επαρκή αριθμό λωρίδων, η δε επιδιωκόμενη αύξηση πομποδεκτών για την ηλεκτρονική πληρωμή θα αυξήσει ακόμη περισσότερο την ικανότητα του σταθμού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

