

27 Αυγ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 27.08.2013

Αρ. Πρωτ. 162-163

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Έρευνα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του αυτοκινητόδρομου
Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και του κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5300/16.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων - Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού
5) Υπ. Οικονομικών - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Από το 2011 είχε γίνει καταγγελία στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων από την «ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΜΦΕΙΑΣ» και από την εταιρία «ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΑΕ», για περιβαλλοντικά θέματα, για καθυστερήσεις του έργου λόγω περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων καθώς και για αθέμιτο ανταγωνισμό από την εκμετάλλευση λατομικής ζώνης εκ μέρους της Κατασκευάστριας Κοινοπραξίας (Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ). Στη συνέχεια υποβλήθηκε νέα καταγγελία από την «ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΜΦΕΙΑΣ», για τα ίδια θέματα στην ΕΕ. Εν όψει των καταγγελιών ο OLAF, η Ευρωπαϊκή δηλαδή Υπηρεσία για την Καταπολέμηση της Απάτης, διεξάγει έρευνες.

Έχοντας διευθετηθεί τα περιβαλλοντικά θέματα της καταγγελίας, ο OLAF διερευνά πλέον την καθυστέρηση έγκρισης της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων στο τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα, υποτομήμα Περιμετρική Οδό Καλαμάτας και τη λειτουργία του Λατομείου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ στη θέση Κοκκινόβραχος τ. Δήμου Θουρίας, της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.

Στην έκδοση περιβαλλοντικών όρων, όπως γνωρίζετε δεν έχει αρμοδιότητα μόνο το ΥΠΥΜΕΔΙ αλλά και το ΥΠΕΚΑ, το Υπουργείο Πολιτισμού, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης καθώς και άλλα Υπουργεία, ανάλογα με το είδος του έργου και τα θέματα περιβάλλοντος που συναντώνται. Στη λειτουργία του λατομείου έχουν αρμοδιότητα και οι περιφερειακές Υπηρεσίες οι οποίες το έχουν αδειοδοτήσει.

Οι Υπηρεσίες μας έχουν ήδη στείλει όλα τα στοιχεία που τις αφορούν για έλεγχο. Το ίδιο θεωρώ ότι θα έχουν κάνει και οι υπόλοιπες Υπηρεσίες.

Η υπόθεση όμως αυτή δεν διερευνάται μόνο από τον OLAF, διερευνάται και από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών (ΕΔΕΛ), η οποία εντός των ημερών θα λάβει από τις Υπηρεσίες μας επίσης όλα τα στοιχεία για έλεγχο.

Στις συμβάσεις παραχώρησης ως γνωστόν, οι συνέπειες από καθυστερήσεις ευθύνης του Κυρίου του έργου, που είναι συνήθως καθυστερήσεις οφειλόμενες σε απαλλοτριώσεις και αρχαιολογία, είναι οι παρατάσεις προθεσμίας και οι αποζημιώσεις του Αναδόχου για τις θετικές του ζημίες ή εναλλακτικά είναι η αποζημίωση του αναδόχου για επιτάχυνση των εργασιών. Οι καθυστερήσεις οι οφειλόμενες σε περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συμπληρωματικών έργων ή σε τροποποιήσεις έργων, όπως στην προκειμένη περίπτωση, είναι μάλλον μικρότερες από αυτές που οφείλονται στις απαλλοτριώσεις και στην αρχαιολογία. Επομένως δεν τίθεται θέμα αποζημιώσεων από την καθυστέρηση που αναφέρεται στην καταγγελία. Εξυπακούεται βέβαια ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, η οποία είναι και η πλέον χρονοβόρα, έχει ολοκληρωθεί πριν τη δημοπράτησή του.

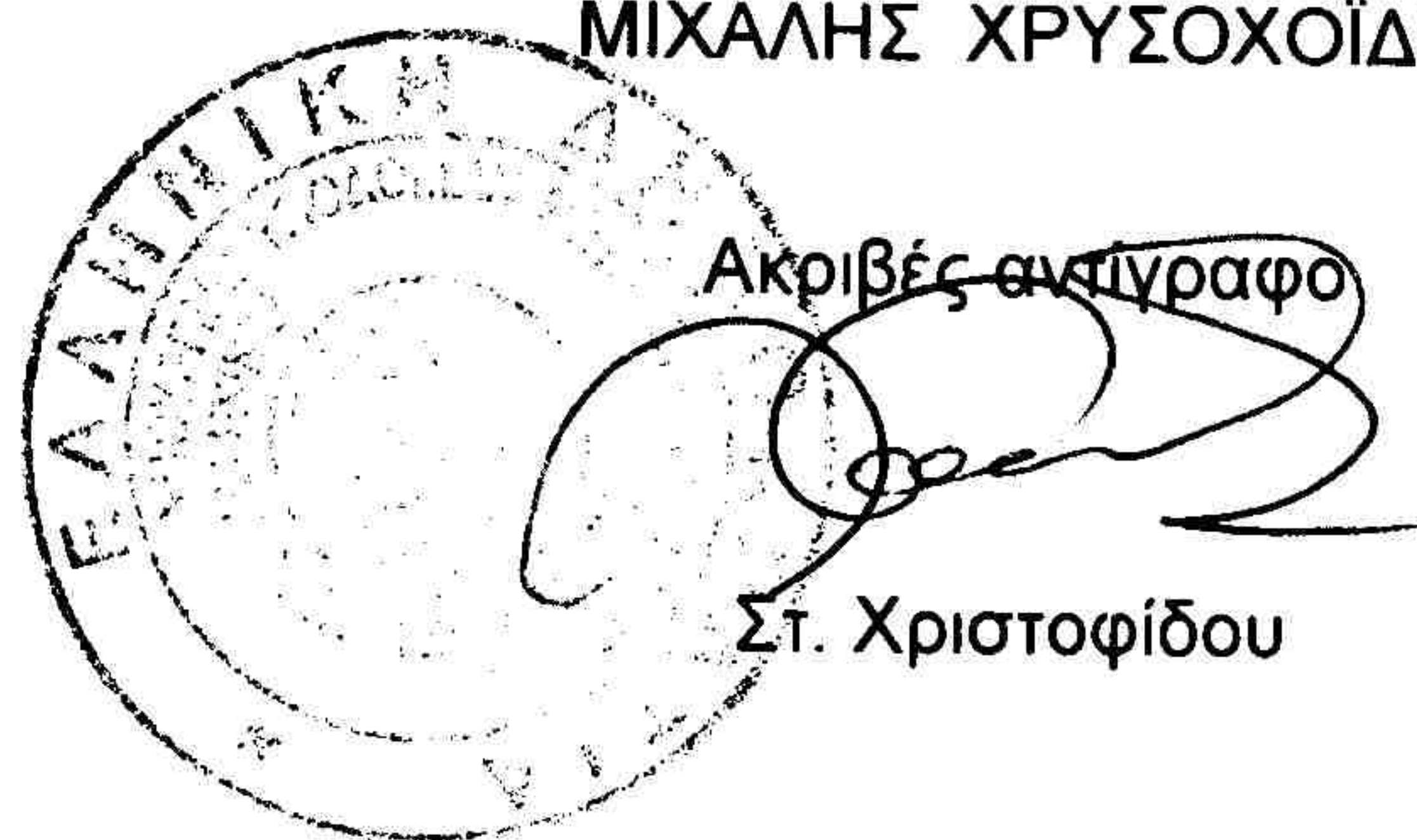
Σε κάθε περίπτωση, αναμένονται τα πορίσματα των ερευνών για τον καταλογισμό των ενδεχόμενων ευθυνών.

Σε ό,τι αφορά το μέρος της καταγγελίας, για καθυστέρηση στην έκδοση της τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων στο τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα και ιδιαίτερα στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας, η καταγγελία αυτή κοινοποιήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ως καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία. Οι εν λόγω περιβαλλοντικοί όροι έχουν ήδη εγκριθεί την 11.01.2011, ενώ η γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας έγινε την 01.09.2009. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την τότε ισχύουσα νομοθεσία η τροποποιητική ΚΥΑ έπρεπε να υπογραφεί από τέσσερες (4) συναρμόδιους Υπουργούς. Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ μας ενημέρωσε εγγράφως στις 08.07.2013 σχετικά με την διαδικασία έκδοσης της υπόψη ΚΥΑ, επισημαίνοντας ότι δεν υπήρξε καμία καθυστέρηση από πλευράς τους όσον αφορούσε τα κρίσιμα στάδια της διαδικασίας (διαβίβαση μελέτης προς δημοσιοποίηση εντός δύο εργασίμων ημερών, διαβίβαση ενστάσεων και γνωμοδοτήσεων στο φορέα του έργου εντός δύο εργασίμων ημερών, σύνταξη σχεδίου απόφασης εντός πέντε εργασίμων ημερών).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου