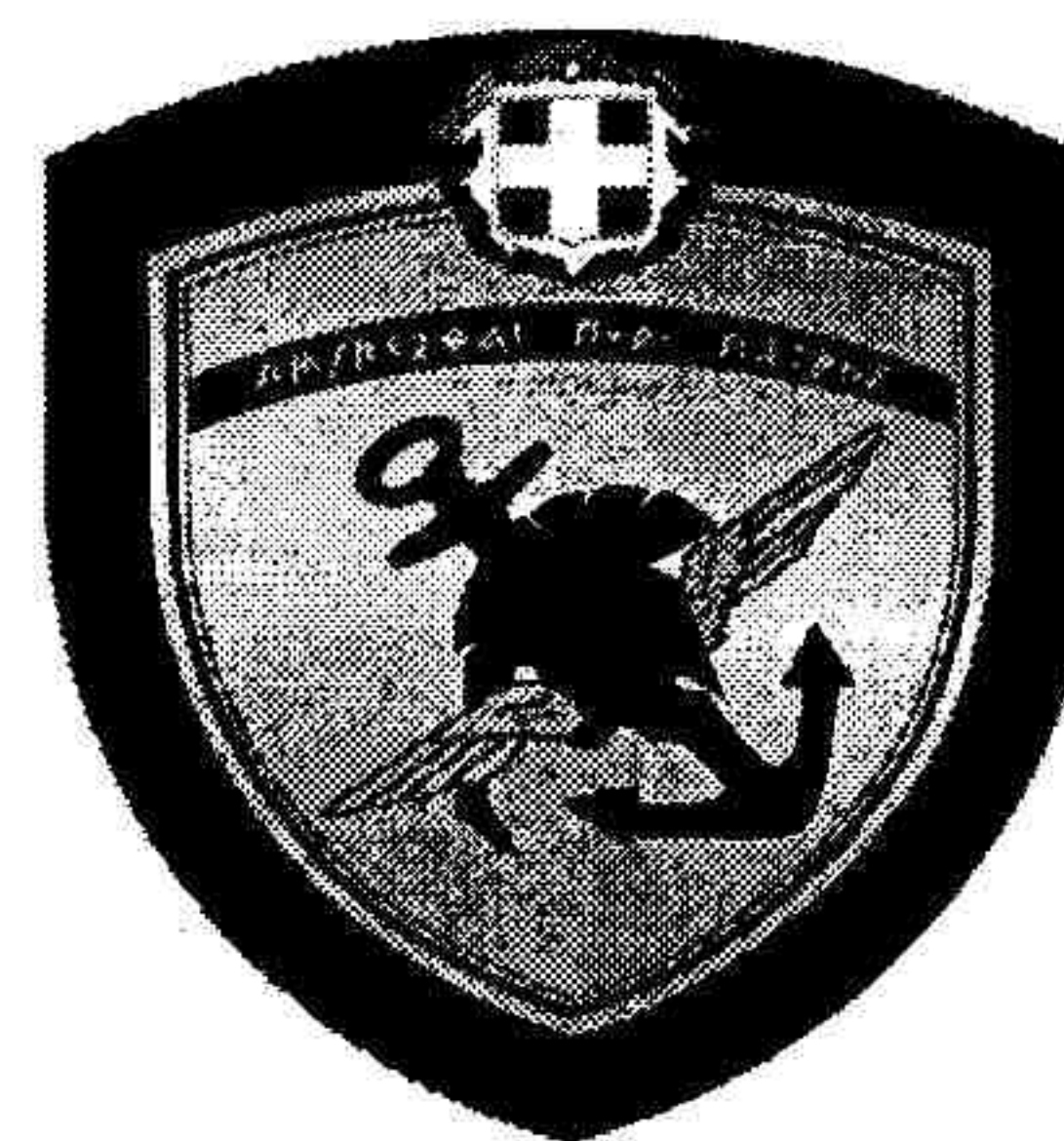


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Θωμά Ψύρρα
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α
 –ΥΠΕΘΑ / Νομικό Γραφείο/
 Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/9691/13427

Σελίδες: Τρεις (03)

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός ΈλεγχοςΣΧΕΤ.: Ερώτηση 40/24-07-2013 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θωμάς Ψύρρας με θέμα «Σχετικά με την απομάκρυνση της 361 Π.Α.Π Ελασσόνας» και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Όλα τα πυρομαχικά του αποθέματος του Γενικού Επιτελείου Στρατού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, υπόκεινται σε συνεχείς ελέγχους προκειμένου να διαπιστωθεί η ποιοτική τους κατάσταση. Επιπλέον για την επαύξηση των κριτηρίων ασφάλειας εναποθήκευσης έχει καθοριστεί ειδικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων και φυσικοχημικών ελέγχων και στα αποσυρόμενα - άχρηστα πυρομαχικά μέχρι αυτά να καταστραφούν. Σε όλες τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται εναποθηκευμένα πυρομαχικά και εκρηκτικές ύλες εφαρμόζονται αυστηρά κριτήρια ασφάλειας καθώς τηρούνται όλες οι προδιαγραφές ασφάλειας χειρισμού – συντήρησης και αποθήκευσης του ΝΑΤΟ.

Ο χειρισμός και εναποθήκευση των πυρομαχικών διέπονται από αυστηρούς κανόνες ασφαλείας, η τήρηση των οποίων ελέγχεται συστηματικά τόσο σε επίπεδο Μονάδων όσο και Σχηματισμών. Η αποτελεσματικότητα των μέτρων ενισχύεται με την συστηματική εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα χειρισμού των πυρομαχικών, τη συντήρηση των πυρομαχικών καθώς και τη λήψη επιπρόσθετων προληπτικών μέτρων για τη διατήρηση ιδανικών συνθηκών στους χώρους εναποθηκεύσεως αυτών (αποθήκες).

Στην 361 ΠΑΠ (Ελασσόνα) δεν λαμβάνουν χώρα καταστροφές πυρομαχικών. Οι διακινήσεις αχρήστων πυρομαχικών προς την 361 ΠΑΠ γίνονται με σκοπό τη συγκέντρωση αυτών σε συγκεκριμένο χώρο, τα οποία και θα παραμείνουν εναποθηκευμένα μέχρι την καταστροφή τους. Για την καταστροφή των αχρήστων πυρομαχικών του Γ.Ε.Σ βρίσκεται σε εξέλιξη (φάση κατάρτισης) Δημόσιος πλειοδοτικός διαγωνισμός για μαζική καταστροφή αχρήστων πυρομαχικών με σύγχρονες μεθόδους στα πλαίσια εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών και Συμφωνιών Τυποποίησης του ΝΑΤΟ.

Η πρόληψη πυρκαγιών στις Μονάδες πυρομαχικών αποτελεί για το Γ.Ε.Σ πρωταρχικό στόχο. Τα μέτρα πυροπροστασίας στις Μονάδες Πυρομαχικών συμπεριλαμβάνονται στα βασικά κριτήρια σχεδιασμού ασφαλούς περιβάλλοντος και υλοποιούνται με τοποειδική μελέτη. Το προσδοκώμενο επίπεδο ασφαλείας για κάθε αποθήκη ξεχωριστά ενισχύεται με την κατασκευή αναχωμάτων και τη δημιουργία ζωνών πυρασφαλείας, οι οποίες συντηρούνται με συνεχείς εργασίες αποψίλωσης του εδάφους τόσο περιμετρικά των αποθηκών πυρομαχικών όσο και εντός των εσωτερικών ορίων των στρατοπέδων. Επισημαίνεται ότι η δημιουργία ζωνών πυρασφαλείας εκτός των στρατοπέδων όπου βρίσκονται εναποθηκευμένα πυρομαχικά δεν είναι εφικτή σε όλες τις περιπτώσεις λόγω ιδιοκτησιακών δεσμεύσεων (ύπαρξη αγροτεμαχίων κλπ).

Σε κάθε περίπτωση η απομάκρυνση εγκαταστάσεων πυρομαχικών αποτελεί μία επιχείρηση υψηλού κόστους (νέες αποθήκες, εγκαταστάσεις, μεταφορές πυρομαχικών κλπ). Ωστόσο, μέχρι σήμερα, τα όποια αιτήματα για απομάκρυνση αποθηκών πυρομαχικών εξετάζονται με ιδιαίτερη σοβαρότητα από το Γ.Ε.Σ, το οποίο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια τόσο των αποθηκών όσο και των γύρω περιοχών σε συνδυασμό με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις. Κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι καμία Μονάδα πυρομαχικών δεν βρίσκεται εντός αστικού ιστού. Εφόσον μελλοντικά διατυπωθεί σχετικό τεκμηριωμένο αίτημα από αρμόδιους φορείς για απομάκρυνση εγκαταστάσεων πυρομαχικών από συγκεκριμένες τοποθεσίες, το Γ.Ε.Σ θα το εξετάσει αρμοδίως.

Ο αγωγός καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων εκτείνεται από τα Διυλιστήρια Ασπροπύργου μέχρι την περιοχή της Καβάλας και εξυπηρετεί τις ανάγκες διακίνησης καυσίμων του Στρατού και της Π.Α., διέρχεται δε εντός των ορίων πολλών οικισμών της χώρας.

Στις περιοχές όπου διέρχεται ο αγωγός έχει συσταθεί ζώνη δουλείας πλάτους πέντε μέτρων (2,5 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού). Στην εν λόγω ζώνη δουλείας απαγορεύεται η οποιαδήποτε εργασία οικοδομής πάσης φύσεως κτισμάτων ή εκσκαφής πλέον του μισού μέτρου καθώς επίσης και η εμφύτευση δένδρων.

Ίδιες με τις ανωτέρω απαγορεύσεις ισχύουν και για τον αγωγό φυσικού αερίου, ο οποίος διέρχεται εντός των ορίων διαφόρων οικισμών.

Το σύστημα του αγωγού είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του NATO, οι οποίες είναι οι αυστηρότερες των απαιτήσεων από όλες τις χώρες της συμμαχίας, καθώς και τις διεθνείς προδιαγραφές που διέπουν τις εγκαταστάσεις καυσίμων παγκοσμίως (API, DIN, British Standards κλπ).

Όλες οι εγκαταστάσεις οι οποίες λειτουργούνται από έμπειρο και εκπαιδευμένο προσωπικό των Ε.Δ. υπόκεινται σε περιοδική αλλά και έκτακτη, αν χρειασθεί, συντήρηση τηρώντας σχολαστικά και επακριβώς όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από τους Εθνικούς και Διεθνείς Κανονισμούς που αφορούν τις εγκαταστάσεις μεταφοράς καυσίμου, με γνώμονα την ασφαλή μεταφορά και την προστασία του περιβάλλοντος.



Υφίσταται εξειδικευμένη κινητή ομάδα συντήρησης (ΚΟΣ/ΔΑΚ) η οποία είναι κατάλληλα επαν-
δρωμένη και εξοπλισμένη και επεμβαίνει άμεσα σε οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει, σε οποιοδήποτε
σημείο του συστήματος.

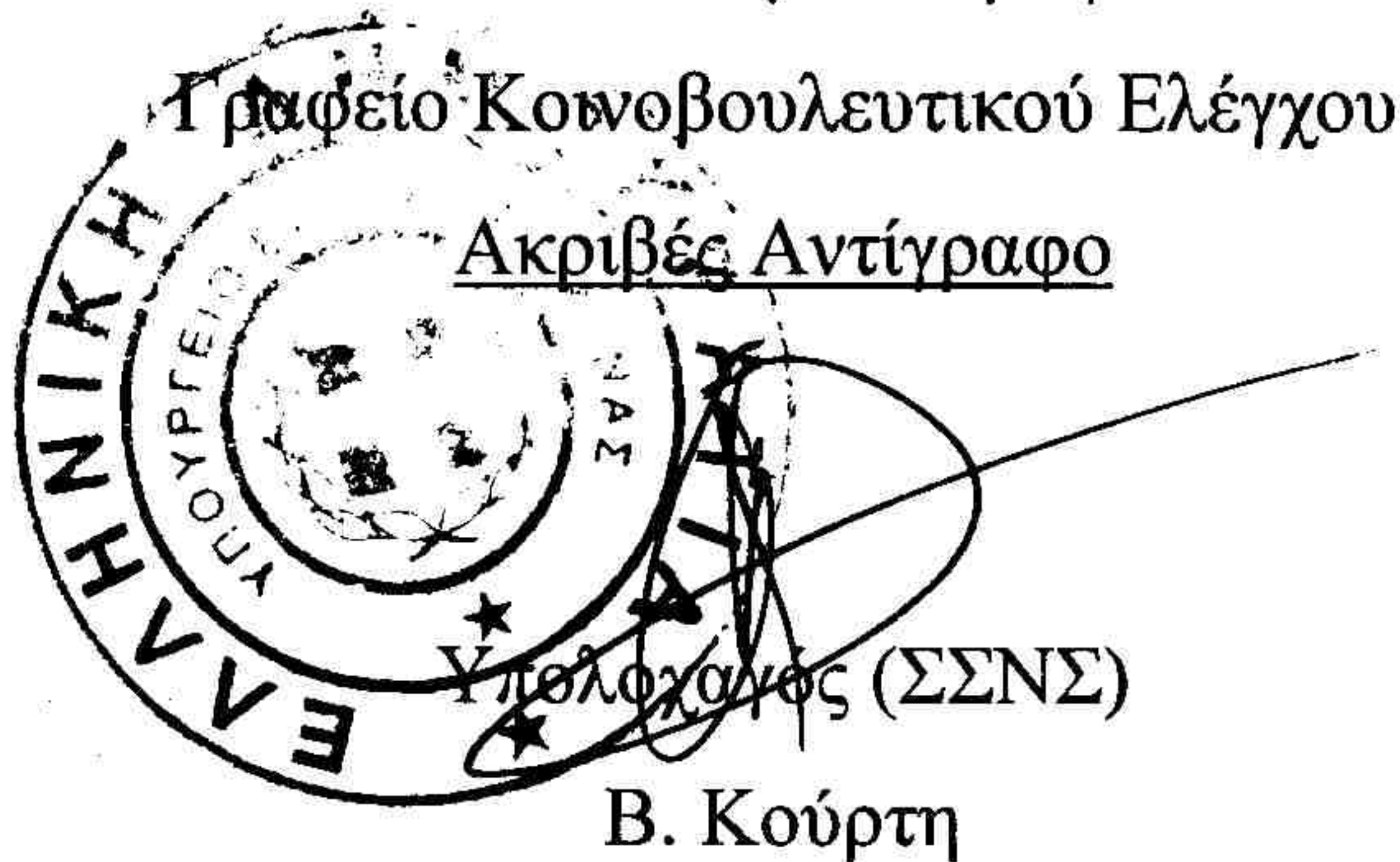
Η παράκαμψη οικισμών δεν υποστηρίζεται από το ΝΑΤΟ και δεν εγκρίνονται Νατοϊκά κονδύλια
για τέτοιου είδους εργασίες, οι οποίες θεωρούνται για τη Συμμαχία, Εθνικού ενδιαφέροντος. Η παραλλα-
γή όδευσης του αγωγού, το κόστος της οποίας εκτιμάται σε 2.500.000 € δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί
παρά μόνο με Εθνικές πιστώσεις, οι οποίες στην παρούσα συγκυρία είναι εξαιρετικά περιορισμένες,

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο



Υπολοχαγός (ΣΣΝΣ)

B. Κούρτη