

06 ΑΥΓ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **05.08.2013**

Αρ. Πρωτ. **149**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Θέσεις και προτάσεις του Επιμελητηρίου Αιτωλοακαρνανίας
για θέματα του Νομού

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5238/12.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομικών - Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Γρ. Υπουργού
5) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας - Γρ. Υπουργού
6) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Γρ. Υπουργού
7) Υπ. Τουρισμού - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σχετικά με τα θέματα του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, τα οποία θέτει το ομώνυμο Επιμελητήριο, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο εκτελεί και προγραμματίζει σειρά αναπτυξιακών έργων, από τα οποία θα επωφεληθεί ο συγκεκριμένος Νομός, όπως παρακάτω :

- Ιόνια Οδός, έργο μέγιστης σημασίας για όλη τη Δυτική Ελλάδα, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως συγχρηματοδοτούμενο έργο από πόρους του ΕΣΠΑ, μόλις ολοκληρωθούν οι συμφωνίες με τους παραχωρησιούχους/κατασκευαστές και κυρωθούν από την Βουλή οι τροποποιήσεις των συμβάσεων παραχώρησης.
- Σύνδεση της Ιόνιας Οδού με Αστακό : Τμήμα Κόμβος Πλατυγιαλίου - Ι.Κ. Αγίου Δημητρίου. Πρόκειται για την κατασκευή του τμήματος Πλατυγιάλι - Αγ. Δημήτριος μήκους 6,5χλμ περίπου, του οποίου η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 44,4 εκ. € (Απόφαση ένταξης). Η χρονική διάρκεια του έργου υλοποίησης της κατασκευής εκτιμάται σε 28 μήνες. Το έργο δημοπρατήθηκε στις 09.07.2013 και αναμένεται να εκδοθεί η απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας

- Βελτίωση Ε.Ο. Αγγινίου Καρπενησίου (κατά τμήματα) - Τμήμα : Αγγίνιο - Αγ. Βλάσης. Πρόκειται για την πλήρη κατασκευή της οδού μήκους 7,45χλμ του τμήματος Αγγινίου - Άγιος Βλάσης, του οποίου η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 27,5 εκ. € (Απόφαση ένταξης). Η χρονική διάρκεια του έργου υλοποίησης της κατασκευής εκτιμάται σε 28 μήνες. Το έργο υπολογίζεται ότι θα δημοπρατηθεί στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2013.
- Εργασίες βελτίωσης της εθνικής οδού Λαμίας - Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης. Πρόκειται για την ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος Καστρί - Μακρακώμης μήκους 9,6 χιλιομέτρων η οποία έχει συνολική δημόσια δαπάνη 30,6 εκ. €. Το έργο έχει συμβασιοποιηθεί και εκτελούνται εργασίες.
- Ο άξονας Γέφυρα (Ρίο-Αντίρριο) - Άμφισσα - Λαμία περιλαμβάνεται στο Οδικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο της χώρας και είναι σε εξέλιξη η κατά τμήματα ωρίμανσή του με συγχρηματοδότηση από το ΕΠ-ΕΠ. Συγκεκριμένα στον Άξονα ΙΓ του ΕΠ-ΕΠ, έχει ενταχθεί το έργο «Μελέτες βελτίωσης οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο (κατά τμήματα)» του οποίου η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 9,8 εκ. € (Απόφαση Ένταξης) καθώς επίσης και η Οικονομοτεχνική Μελέτη Σκοπιμότητας (Κόστους Ωφέλειας) για την κατασκευή του ίδιου έργου. Ανάλογα με την διαθεσιμότητα των πόρων και την αντίστοιχη ολοκλήρωση της ωρίμανσης των επιμέρους τμημάτων, εξετάζεται η δυνατότητα συγχρηματοδότησής του από πόρους της περιόδου 2014-2020.
- Κατασκευή φράγματος Αχυρών και συναφή έργα στο Ν. Αιτ/νίας, προϋπολογισμού 35.000.000 €. Το έργο προβλέπεται να περαιωθεί και να γίνει έμφραξη και πλήρωση του ταμιευτήρα το 2014.
- Ανακατασκευή της Διώρυγας Δ1, και επέκταση της διώρυγας Αμβρακίας - Αμφιλοχίας για άρδευση-ύδρευση κοινοτήτων Επαρχίας Βάλτου Ν. Αιτωλοακαρνανίας, προϋπολογισμού 40.000.000 €. Το έργο προβλέπεται να περαιωθεί το 2014.
- Αποπεράτωση διώρυγας Αμφιλοχίας και σήραγγας Βάλτου, προϋπολογισμού 16.300.000,00 €. Η σύμβαση για το έργο υπογράφηκε στις 31.08.2012 και προβλέπεται να περαιωθεί στις 31.08.2014 (Συμβατική ημερομηνία περαίωσης)

Η αξιοποίηση του Εργοταξιακού χώρου της Γέφυρας, σύμφωνα με την 234/24.04.2013 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μεταβιβάστηκε και περιήλθε χωρίς αντάλλαγμα στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.»(ΤΑΙΠΕΔ), κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή το ακίνητο κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, έκτασης συνολικού εμβαδού περίπου 213.583,51 τ.μ., κείμενο στον πρώην εργοταξιακό χώρο του έργου ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου, στη Δημοτική Ενότητα Αντιρρίου, Δήμου Ναυπακτίας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. Ως εκ τούτου η ευθύνη για την αξιοποίηση του εν λόγω χώρου ανήκει στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ.

Ως προς το ζήτημα των αντισταθμιστικών μέτρων, που αναφέρονται στο συνοπτικό υπόμνημα του Επιμελητηρίου, πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι λίμνες και τα φράγματα αποτελούν μέρος του ευρύτερου (κοινωφελούς) συστήματος υδροδότησης της πρωτεύουσας και ότι δεν υφίστανται αντισταθμιστικά μέτρα για τις περιοχές όπου βρίσκονται τα συγκεκριμένα έργα, καθώς οι εν λόγω περιοχές έχουν απαλλοτριωθεί και έχει καταβληθεί η νόμιμη αποζημίωση στους δικαιούχους.

Άλλωστε, ο Νομοθέτης στον Ν. 2744/1999 δεν έκανε κάποια μνεία για αντισταθμιστικά μέτρα παρά μόνον όρισε στην παρ. 1 του άρθρου 6 ότι: «Το Δημόσιο διαθέτει ακατέργαστο ύδωρ στην Ε.ΥΔ.Α.Π. ώστε να εξασφαλίζεται η εύλογη κατανάλωση ύδατος εκ μέρους των καταναλωτών της και να είναι σε θέση η Ε.ΥΔ.Α.Π. να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών ύδρευσης. Η ποσότητα, η ποιότητα και η μέθοδος παροχής του ακατέργαστου νερού θα καθορίζεται στη Σύμβαση της παρ. 2 του άρθρου 2.»

Όσον αφορά την αξιοποίηση του υδάτινου πλούτου και τη δημιουργία αθλητικών και άλλων εγκαταστάσεων, αυτές απαγορεύονται από την κείμενη Υγειονομική Νομοθεσία, προς τον

σκοπό της προστασίας των έργων και της αποφυγής της ρύπανσης στα πλαίσια της υδροδότησης του καταναλωτικού κοινού.

Επιπλέον, σας αναφέρουμε ότι με το Ψήφισμα 64/292/28.07.2010 του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), υποχρεώνονται οι Κυβερνήσεις να παρέχουν στους Πολίτες τους οικονομικά προσιτή πρόσβαση σε ασφαλές καθαρό νερό και σε δίκτυο αποχέτευσης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

