

06 ΑΥΓ. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **05.08.2013**

Αρ. Πρωτ. **147**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή διάβασης δυτικά του Ζαχολίτικου ποταμού από τον ΟΣΕ,
στο Δερβένι του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης Ν. Κορινθίας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 5181/09.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρίστος Δήμας

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής:

Όπως μας ενημέρωσε ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), έγινε ήδη αυτοψία από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδος του ΟΣΕ, παρουσία του Αντιδημάρχου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης και του Προέδρου της Δημοτικής Ενότητας Ευρωστίνης και έγιναν οι απαραίτητες συνεννοήσεις με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, ώστε να προχωρήσει η υλοποίηση κατασκευής της διάβασης, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Μετά από εξέταση των υφιστάμενων συνθηκών της περιοχής και των υφιστάμενων Τεχνικών πρόσβασης και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες (τον εν γένει μικρό αριθμό των ιδιοκτησιών ανάντη του ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ και δυτικά του Δερβενίου (Ζαχολίτικου) ποταμού και τον εξαιρετικά περιορισμένο διαθέσιμο χώρο συνεπεία του απότομου/σχεδόν κρημνώδους ανάγλυφου), στην φάση της σύνταξης του εφαρμοστέου σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ, προκρίθηκε ως βέλτιστη η λύση της δυτικής παρόχθιας διάβασης του Δερβενίου ποταμού.

Τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά της διάβασης αυτής θα καθορισθούν μετά τις επικείμενες εκπονήσεις της οριστικής στατικής μελέτης διατήρησης και αναβάθμισης του υφιστάμενου Τεχνικού, με το οποίο η ΝΕΟ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ γεφυρώνει τον Δερβένιο

ποταμό και της οριστικής υδραυλικής μελέτης διαμόρφωσης της κοίτης του Δερβένιου στην ανωτέρω θέση γεφύρωσής του από την ΝΕΟ (η οποία υδραυλική μελέτη σύμφωνα και με τις σχετικές συμβατικές απαιτήσεις θα συμπεριλάβει και τις αναγκαίες προβλέψεις/διατάξεις προστασίας της οδού, ώστε να αποφεύγεται η κατάκλισή της ακόμα και για πλημμύρες με περίοδο επαναφοράς T=100 έτη).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

