



31 ΙΟΥΛ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 22.07.2013

Α.Π.: ΓΡ.Κ.Ε. 133/10.06.2013

Διεύθυνση: Λεωφ. Αμαλίας 12,
Ταχ. Κώδικας: 105 57, Αθήνα
Τηλ.: 210 3736374
210 3736378
Fax: 210 3229537

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γραφείο
Υπουργού

Θέμα: «Ελλείψεις υποδομών για μεγάλα πλοία (κρουαζιερόπλοια)».

Σχετικό: Η με αριθμ. πρωτ. 11340/04.06.2013 Ερώτηση της Βουλευτού κ. Μαρίας Κόλλια Τσαρουχά .

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κ. Μαρία Κόλλια Τσαρουχά, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Αρμόδιος φορέας για τις ελλείψεις υποδομών για μεγάλα πλοία (κρουαζιερόπλοια) είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Σε κάθε περίπτωση σας ενημερώνουμε ότι η στρατηγική του Υπουργείου Τουρισμού εστιάζει, μεταξύ άλλων, στην ενίσχυση του τουρισμού κρουαζιέρας, καθώς παρουσιάζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε μία χώρα όπως η Ελλάδα που περιβάλλεται από θάλασσα και διαθέτει πληθώρα λιμανιών.

Η συνεισφορά της κρουαζιέρας στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας είναι τεράστια, όπως άλλωστε καταδεικνύουν τα στοιχεία των πλόων κρουαζιερόπλοιων του προηγούμενου έτους στα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας μας. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, προκύπτει ότι ο σημαντικότερος αριθμός πλόων των κρουαζιερόπλοιων συμπίπτει με τους προορισμούς εκείνους που αποτελούν τους πλέον προσφιλείς προορισμούς τουριστών στη χώρα μας, παρουσιάζοντας τον Πειραιά, την Σαντορίνη, το Κατάκολο, τη Μύκονο κλπ. στην κορυφή των λιμένων υποδοχής κρουαζιερόπλοιων. Μάλιστα, οι ιδιαίτερα δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί αποτελούν ανέκαθεν τις καλύτερες υποψηφιότητες για να λειτουργήσουν ως λιμένες εκκίνησης για τα κρουαζιερόπλοια (home ports).

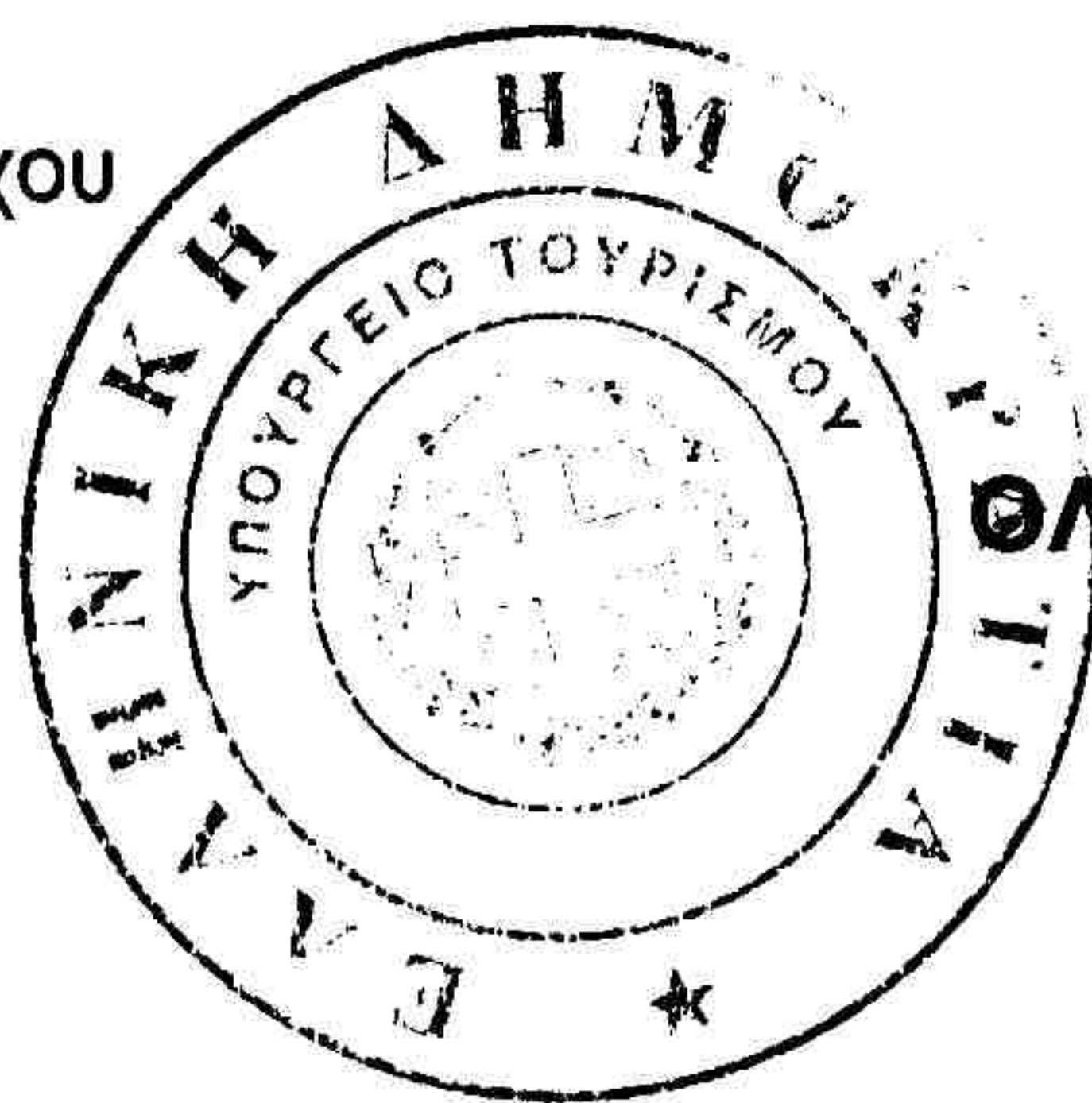
Με την πλήρη απελευθέρωση των πλόων δόθηκε το έναυσμα για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη του τομέα της κρουαζιεροπλοΐας. Εν συνεχεία, με τον ν.4150/2013 περί αναδιοργάνωσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το εν λόγω υπουργείο τίθεται επικεφαλής των θεμάτων που αφορούν τον σχεδιασμό και τη χάραξη Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, την ακτοπλοΐα και την κρουαζιεροπλοΐα.

Το Υπουργείο Τουρισμού αποτελεί φορέα άμεσα ενδιαφερόμενο για τον τομέα της κρουαζιέρας, εφόσον οι επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων αποτελούν τουρίστες που εισέρχονται στη χώρα μας και κάνουν χρήση του τουριστικού προϊόντος μας. Επίσης, η ανάπτυξη ελληνικών λιμένων ως home ports είναι ιδιαιτέρως σημαντική για την άνθιση της κρουαζιεροπλοΐας στη χώρα μας, καθώς έχει αποδειχθεί ότι τα κέρδη μίας περιοχής που λειτουργεί ως home port πολλαπλασιάζονται έναντι των λιμανιών προορισμών των κρουαζιερόπλοιων. Επομένως, στο Υπουργείο Τουρισμού κατανοούμε τη μεγάλη σημασία της προώθησης της κρουαζιεροπλοΐας και της ανάπτυξης των υποδομών για την εξυπηρέτησή της και συναινούμε σε κάθε προσπάθεια βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου, χάραξης στρατηγικής και σε δράσεις ανάπτυξης.

Επίσης, το Υπουργείο Τουρισμού προωθεί μία σειρά προτάσεων για την ανάπτυξη των υποδομών του θαλάσσιου τουρισμού γενικότερα, έτσι ώστε να δοθούν τα απαραίτητα κίνητρα για επενδύσεις στο πλαίσιο των αναπτυξιακών πρωτοβουλιών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι επενδύσεις αυτές προσβλέπουν, μεταξύ άλλων, στην ανάπτυξη των περιοχών γύρω από τους λιμένες στους οποίους φιλοξενούνται κρουαζιερόπλοια, ενισχύοντας την υποψηφιότητά τους για home porting και καθιστώντας τους προορισμούς ελκυστικούς για τους επιβάτες της κρουαζιέρας.

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακριβές Αντίγραφο

Πιπίνα Ευσταθίου



Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΛΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τουρισμού