

30 Ιουλ, 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 30-07-2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **715**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Θέματα της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του οδικού τμήματος
«Αγ.Βαρβάρα - Απομαρμά»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 12737/09.07.2013 που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Όπως δήλωσα και πρόσφατα στη Βουλή, κατά τη συζήτηση της Επίκαιρης Ερώτησης που είχε καταθέσει, η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. είναι μια ενιαία ανεξάρτητη αρχή που έχει τις απόψεις της σε παρόμοιου είδους νομικά θέματα.

Επισημαίνεται, ότι οι μελέτες και των δύο τμημάτων του οδικού άξονα «Ηρακλείου – Μεσσαράς» είχαν συνταχθεί και εγκριθεί από την Περιφέρεια Κρήτης, με εισήγηση της οποίας έγινε η ένταξη του έργου στο τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου, καθώς λόγω της μεγάλης δαπάνης του έργου δεν μπορούσε να συμπεριληφθεί στο ΠΕΠ Κρήτης.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι μετά την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών στο τμήμα «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», εμφανίστηκαν οι εκτεταμένες κατολισθήσεις με σημαντικότερη αυτή στο όρυγμα Β-14, οι αποκαταστάσεις των οποίων απαιτούσαν τη σύναψη της 2ης συμπληρωματικής σύμβασης, καθώς παρουσιάσθηκαν μετά την σύναψη της 1ης Σ.Σ..

Η επιλογή της σύναψης της 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, στα πλαίσια της ήδη εκτελούμενης εργολαβίας, έγινε από την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ μετά και το πόρισμα σχετικής επιτροπής που εξέτασε τους λόγους εκδήλωσης της αστοχίας στο όρυγμα Β-14, όπου αναφέρεται ότι δεν υπάρχει υπαιτιότητα του αναδόχου, αλλά οφείλεται σε απρόβλεπτο γεγονός.

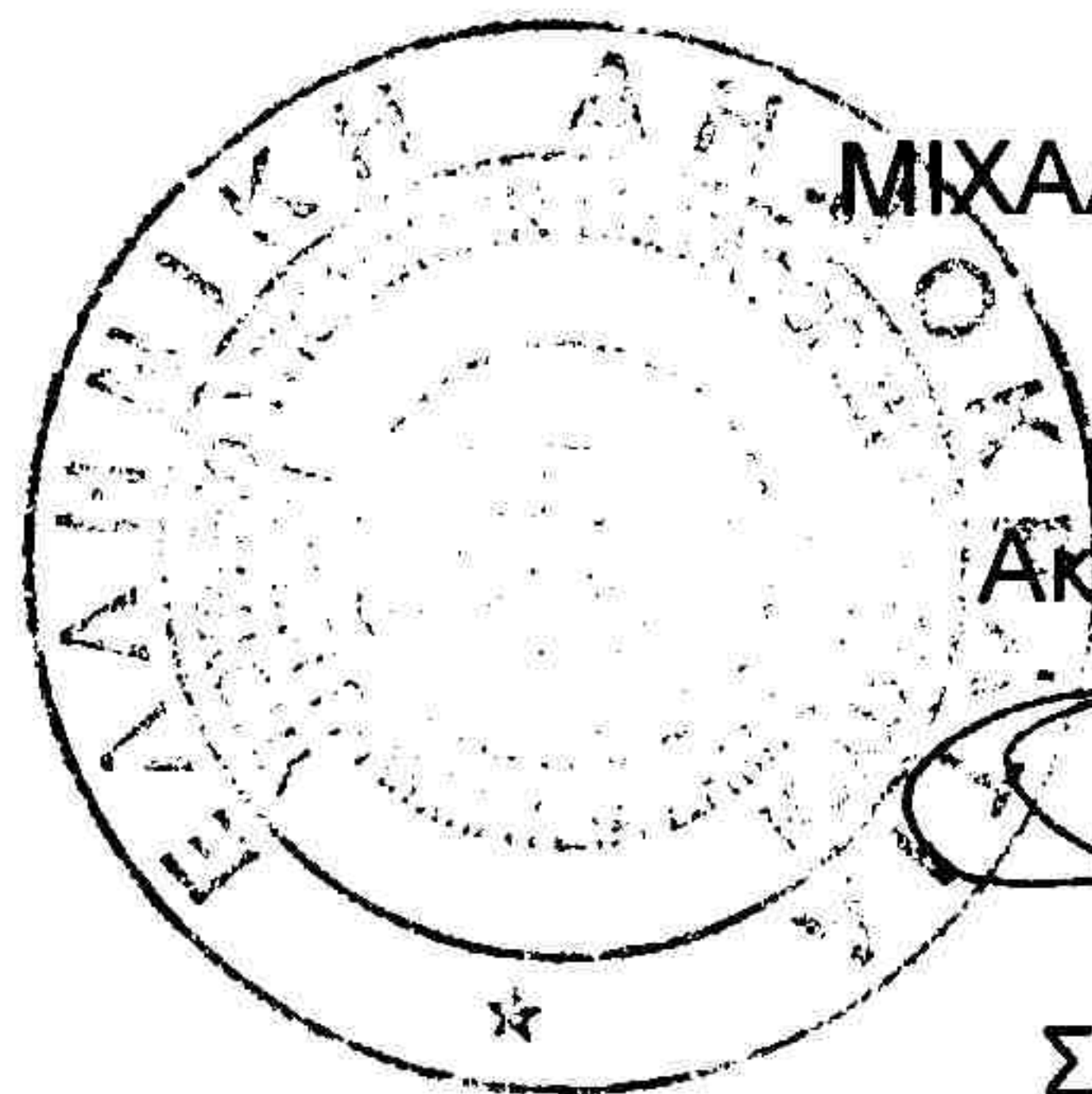
Έτσι, η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ πρότεινε τη σύναψη 2ης Συμπληρωματικής Σύμβασης στα πλαίσια της εν ενεργεία εργολαβίας που ήδη εκτελείται, ως απρόβλεπτα γεγονότα που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά την κοινή λογική και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και έτσι ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου. Πριν την υπογραφή της εν λόγω Σύμβασης, ήταν πλέον απαραίτητο να δοθεί η σύμφωνη γνώμη από την νεοσύστατη Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.).

Ακόμη, επισημαίνεται ότι η ίδια μεθοδολογία ακολουθήθηκε και στην άλλη εργολαβία Απομαρμά – Καστέλλι, όπου και εκεί υπογράφηκε η 2η Συμπληρωματική Σύμβαση για την οποία δεν απαιτήθηκε σύμφωνη γνώμη από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, καθώς δεν είχε λειτουργήσει ακόμα. Εγκρίθηκε όμως από το Ελεγκτικό Συνέδριο και η εργολαβία αυτή συνολικού μήκους 8 Km σήμερα είναι στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι και αυτή η 2η συμπληρωματική σύμβαση περιλάμβανε αποκατάσταση κατολίσθησης πρανών και μεταφορά αρχαιοτήτων, κατεχοχήν δηλαδή απρόβλεπτα γεγονότα.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν οι απαραίτητες συστάσεις, ώστε να λαμβάνονται υπ'όψιν από τις Υπηρεσίες, στο μέτρο του εφικτού, πιθανά γεγονότα κατά περίπτωση, τα οποία δύναται να προκαλέσουν καθυστέρηση των έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου