

24 Ιουλ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23- 7-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1189

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 4979/25-6-2013.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 4979/25-6-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής, κ. Νίκος Νικολόπουλος, η οποία κοινοποιήθηκε με το υπ' αριθμ. 28190-1/8-7-2013 από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» από 3-06-2013 που αναφέρεται στη αγορά συγκροτήματος του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας ενημερώνουμε ότι:

- 1) Η ίδρυση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων επιτρέπεται στις περιοχές που αναφέρονται στη παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 79/2004, όπως ισχύει.
- 2) Επιπλέον, απαγορεύεται η ίδρυση σταθμών υπεραστικών λεωφορείων στις περιπτώσεις που αυτοί απέχουν αποστάσεις μικρότερες από τις αντίστοιχες αναφερόμενες στη παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 79/2004, όπως ισχύει.
- 3) Σύμφωνα με τη παράγραφο 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62), όπως ισχύει, ισχύει ότι, απαγορεύεται η ίδρυση σταθμών υπεραστικών λεωφορείων:
«2.5. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων (μ) από Σχολεία Μέσης ή Κατώτερης Εκπαίδευσης, ή από Ενοριακούς Ναούς. Η απόσταση αυτή μετρίεται ακτινικά από το περίγραμμα του οικοπέδου του Σταθμού και του κτιρίου του Ναού ή του Σχολείου.».
- 4) Σύμφωνα με τη παρ. 1 των άρθρων 7 και 8 του π.δ. 79/2004, όπως ισχύει, οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών υπεραστικών λεωφορείων χορηγούνται από τις αρμόδιες κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής (και νυν Περιφερειακής)

Αυτοδιοίκησης. Κατά συνέπεια, η διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας του εν θέματι σταθμού υπεραστικών λεωφορείων αποτελεί αντικείμενο αποκλειστικής αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

5) Το εν θέματι οικόπεδο εντός του οποίου η εταιρεία με την επωνυμία «ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.» αιτείται, από την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας νέου σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, αποτελεί ακίνητο ιδιοκτησίας της, βρίσκεται στο Ο.Τ. 607 στη Συνοικία Αγίου Διονυσίου, χωροθετείται εντός του παλαιού σχεδίου πόλεως και εκτός ιστορικού κέντρου (θέση «Μύλοι Αγίου Γεωργίου) και πληροί όλους τους όρους και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 79/2004, όπως ισχύει, πλην όμως της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των 100 μέτρων της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 αυτού, από Σχολεία Μέσης ή Κατώτερης Εκπαίδευσης, ή από Ενοριακούς Ναού, διότι το περίγραμμα του εν θέματι οικοπέδου απέχει απόσταση μικρότερη από 100 μέτρων από τον Ενοριακό Ναό του Αγίου Διονυσίου της Πατρας.

6) Με τη, συνημμένη με το παρόν, (β) σχετική ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών απευθυνόμενος προς την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. Αχαΐας, ανέφερε ότι:

«α) Η Ανώνυμη Εταιρεία «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.», προτίθεται να ζητήσει από την Υπηρεσία σας την χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, σε ακίνητο ιδιοκτησίας της, που βρίσκεται στο Ο.Τ. 607 εντός του παλαιού σχεδίου πόλεως και εκτός ιστορικού κέντρου όπου δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες – δεσμευτικές χρήσεις γης.

β) Για την αγορά του ανωτέρω οικοπέδου, η οποία έγινε το 1991, δαπανήθηκαν σημαντικά οικονομικά ποσά και η κτήση αυτού έγινε όταν ίσχυαν οι διατάξεις της Υ.Α. 255140/1961 για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων.

γ) Λόγω καθυστέρησης του θέματος της έγκρισης χωροθέτησης του σταθμού αυτού στο συγκεκριμένο οικόπεδο, δεν κατέστη δυνατή η χορήγηση άδειας λειτουργίας προ της ισχύος του Π.Δ. 79/2004, με το οποίο τροποποιείται το νομοθετικό καθεστώς ίδρυσης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών.

δ) Το συγκεκριμένο οικόπεδο πληροί τους όρους και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων με το Π.Δ. 79/2004 πλην της απόστασης των 100 μ. από το περίγραμμα ενοριακού ναού.

Ύστερα από τα παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι είναι δυνατή η χορήγηση άδειας λειτουργίας στον υπόψη σταθμό, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Π.Δ. 79/2004, δεδομένου ότι η κτήση του υπόψη οικοπέδου

έγινε με μεγάλο οικονομικό κόστος, με τις προϊσχύουσες διατάξεις, αλλά λόγω καθυστέρησης της έγκρισης χωροθέτησης δεν κατέστη δυνατό να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας προ της ισχύος του Π.Δ. 79/2004.».

- 7) Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. Αχαΐας, ως η καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας στον εν θέματι αιτούμενο νέο σταθμό υπεραστικών λεωφορείων της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.», δεν έκανε δεκτή την εισήγηση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που περιέχεται στη (β) σχετική και ως εκ τούτου δεν χορήγησε άδεια ίδρυσης στον υπόψη σταθμό, με το επιχείρημα ότι στις διατάξεις του υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ., όπως ισχύει, δεν προβλέπεται καμία περίπτωση κατ' εξαίρεση χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων και επιπλέον ότι, για τις χορηγήσεις των ανωτέρω αδειών θα πρέπει να πληρούνται όλοι ανεξαιρέτως οι όροι και προϋποθέσεις που αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ., όπως ισχύει.
- 8) Ανάλογου περιεχομένου είναι τα, συνημμένα με το παρόν, (γ) και (δ) σχετικά απαντητικά έγγραφά μας, σε σχετική αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. Νικόλαο Καραθανασόπουλο και κ. Νικόλαο Μωραΐτη (γ σχετικό) και προς το Γραφείο του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (δ σχετικό) αντίστοιχα.
- 9) Σε συνέχεια των αναφερομένων παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι, στις 6-3-2013 η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών υπέβαλε σχετική αίτηση (ε σχετική) προς την πολιτική ηγεσία του πρώην Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και προς την Υπηρεσία μας, περί της τροποποίησης της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62), όπως ισχύει και συγκεκριμένα περί του επανακαθορισμού (μείωση) της απόστασης των 100 μέτρων (μ) του περιγράμματος του οικοπέδου-γηπέδου σταθμού υπεραστικών λεωφορείων από Ενοριακούς Ναούς, που προδιαγράφεται στην παραπάνω διάταξη. Στις 12-3-2013 μας υποβλήθηκε επίσης το, συνημμένο με το παρόν, (στ) Ενημερωτικό Σημείωμα από το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου μας, με το οποίο ζητείτο από την Υπηρεσία μας η άποψή μας επί της (ε) σχετικής αίτησης που αφορά την τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62), όπως ισχύει.
- 10) Η Υπηρεσία μας, έπειτα από εμπεριστατωμένη εξέταση της (ε) σχετικής αίτησης, συνηγόρησε θετικά για τη τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62), όπως ισχύει και συγκεκριμένα για τον επανακαθορισμό (μείωση) της απόστασης των 100 μέτρων (μ) του περιγράμματος του οικοπέδου-γηπέδου σταθμού υπεραστικών λεωφορείων από Ενοριακούς Ναούς, που προδιαγράφεται στην παραπάνω διάταξη και υπέβαλλε, τον Απρίλιο 2013 προς την πολιτική ηγεσία του πρώην Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, το κάτωθι σχέδιο τροποποίησης της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62),

όπως ισχύει, το οποίο επισυνάπτεται με το παρόν, συνοδευόμενο από σχετική Αιτιολογική Εκθεση και Εκθεση Συνεπειών Ρυθμίσεων.

ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡ. 2.5 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ 79/2004 Π.Δ. (ΦΕΚ Α'/62), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της παρ. 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ., όπως ισχύει, σχετικά με τον επανακαθορισμό (μείωση) της απόστασης των 100 μέτρων (μ) από Ενοριακούς Ναούς.

Κείμενο διάταξης

Η παράγραφος 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«2.5. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων (μ) από Σχολεία Μέσης ή Κατώτερης Εκπαίδευσης και σε απόσταση μικρότερη των 60 μέτρων (μ) από Ενοριακούς Ναούς. Η απόσταση αυτή μετριέται ακτινικά από το περίγραμμα του οικοπέδου του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων και του κτιρίου του Ναού ή του Σχολείου.».

Αιτιολογική Εκθεση

Η υπόψη τροποποίηση, της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62) προεδρικού διατάγματος, όπως ισχύει, θεσπίζει νέα μειωμένη ελάχιστη απόσταση εξήντα (60) μέτρων (μ) από το περίγραμμα οικοπέδων υπό αδειοδότηση Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων και Ενοριακών Ναών και στοχεύει στη λήψη επαρκών και σαφών μεταβατικών διατάξεων του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62) προεδρικού διατάγματος, όπως ισχύει, για την επίλυση νομοθετικών εκκρεμοτήτων που αφορούν τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων, σε πλείστες Ανώνυμες Εταιρείες «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.» της χώρας. Πιο συγκεκριμένα, επειδή:

- α) παρατηρείται ότι δημιουργείται έντονο κοινωνικό πρόβλημα λόγω του κινδύνου οικονομικής καταστροφής πλείστων Ανώνυμων Εταιρειών «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.» στην ελληνική επικράτεια, οι οποίες δαπάνησαν σημαντικά οικονομικά ποσά για την κτήση οικοπέδων προ της έκδοσης του υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ. και σύμφωνα με τις προϊσχύσασες αυτού διατάξεις της Υ.Α. 255140/1961, προκειμένου σε αυτά να ιδρυθούν και να λειτουργήσουν Σταθμοί Υπεραστικών Λεωφορείων,
- β) υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση της έγκρισης χωροθέτησης για σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων στα συγκεκριμένα οικόπεδα με αποτέλεσμα να μην καταστεί δυνατή η χορήγηση άδειας λειτουργίας, προ της ισχύος του Π.Δ. 79/2004, διότι παρ' όλο που στα συγκεκριμένα οικόπεδα επιτρέπεται από τις υφιστάμενες χρήσεις γης η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων, εκδόθηκαν για αυτές οι σχετικές οικοδομικές άδειες για την ανέγερσή τους και παράλληλα πληρούσαν

όλους τους λοιπούς όρους και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 79/2004, πλην μόνο της απόστασης των 100 μ. από το περίγραμμα ενοριακών ναών κατά ελάχιστα μέτρα, χωρίς επιπλέον να υπάρχει οπτική επαφή μεταξύ των Ενοριακών Ναών και των οικοπέδων των υπό αδειοδότηση Σταθμών, διότι παρεμβάλλεται άλλο οικοδομικό τετράγωνο, ενώ παράλληλα τα Εκκλησιαστικά Συμβούλια των γειτνιαζόντων Ενοριακών Ναών συνηγορούν υπέρ της ίδρυσης, κατασκευής και λειτουργίας των συγκεκριμένων υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεων στα ανωτέρω αναφερόμενα οικόπεδα,

- γ) για τα πρατήρια υγρών καυσίμων, τα οποία αναμφίβολα θεωρούνται ως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων των οποίων η δραστηριότητα είναι πολύ πιο επικίνδυνη από τη μαζική μεταφορά επιβατών, η αντίστοιχη απόσταση έχει ήδη μειωθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 185 του υπ' αριθμ. Ν. 4070/2012, από ογδόντα (80) στα τριάντα (30) μέτρα
- δ) οι υπό αδειοδότηση αναφερόμενες παραπάνω εγκαταστάσεις θα αποτελέσουν έργα ανάπτυξης και θα προσφέρουν τα μέγιστα στις πόλεις της χώρας μας που θα λειτουργήσουν, ενώ επιπλέον θα κατασκευαστούν μέσω ιδίων πόρων και χωρίς καμία επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, εκτιμάται ότι, με βάση τα παραπάνω αφενός μεν δεν θα υπάρξουν ουσιαστικά προβλήματα ασφαλείας, αφετέρου δε αρκετές Ανώνυμες Εταιρείες «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.» στην ελληνική επικράτεια που ταλανίζονται όλα αυτά τα έτη από συναφή προβλήματα, θα επωφεληθούν εφοδιαζόμενες με άδεια ίδρυσης και λειτουργίας για τους Σταθμούς των Υπεραστικών Λεωφορείων τους.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η υπόψη τροποποίηση, της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62) προεδρικού διατάγματος, όπως ισχύει, θεσπίζει νέα μειωμένη ελάχιστη απόσταση εξήντα (60) μέτρων (μ) από το περίγραμμα οικοπέδων υπό αδειοδότηση Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων και Ενοριακών Ναών και στοχεύει στη λήψη επαρκών και σαφών μεταβατικών διατάξεων του υπ' αριθμ. 79/2004 (ΦΕΚ Α'/62) προεδρικού διατάγματος, όπως ισχύει, για την επίλυση νομοθετικών εκκρεμοτήτων που αφορούν τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων, σε πλείστες Ανώνυμες Εταιρείες «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.» της χώρας. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται και στην αντίστοιχη αιτιολογική έκθεση της ανωτέρω αναφερόμενης τροποποίησης εκτιμάται ότι, οι υπό αδειοδότηση, με την εφαρμογή αυτής, αναφερόμενες παραπάνω εγκαταστάσεις θα αποτελέσουν έργα ανάπτυξης και θα προσφέρουν τα μέγιστα στις πόλεις της χώρας μας που θα λειτουργήσουν, ενώ επιπλέον θα κατασκευαστούν μέσω ιδίων πόρων και χωρίς καμία επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Με βάση τα παραπάνω εκτιμάται ότι, αφενός μεν δεν θα υπάρξουν αρνητικές αντιδράσεις με την εφαρμογή της ή/και ουσιαστικά προβλήματα ασφαλείας, αφετέρου δε αρκετές Ανώνυμες Εταιρείες «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ.» στην ελληνική επικράτεια που ταλανίζονται όλα αυτά τα έτη από

συναφή προβλήματα, θα επωφεληθούν εφοδιαζόμενες με άδεια ίδρυσης και λειτουργίας για τους Σταθμούς των Υπεραστικών Λεωφορείων τους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου

Συνημμένα :20Φ.

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2. Υπουργό Επικρατείας
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Ανάπτυξης , Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
5. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού
Γραφείο Υφυπουργού