



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22-7-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1166

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 12445/2-7-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12445/2-7-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές, κ.κ. Γιώργος Σταθάκης και Δημήτριος Γάκης, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/21411/929/22-7-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Τα Προγράμματα παροχής δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία έχουν εφαρμοσθεί από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και από την ΥΠΑ από το 2001, έχουν ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της Ελλάδας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης, καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό. Ο στόχος αυτός θεωρούμε ότι έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό.

2. Η γραμμή Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος εντάχθηκε σε Πρόγραμμα παροχής δημόσιας υπηρεσίας από την έναρξη λειτουργίας των προγραμμάτων, το 2001, επεκτάθηκε δε προς Σητεία από το 2006.

3. Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, γίνεται κατόπιν προκήρυξης διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, που διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα». Κατά την πρώτη φάση του διαγωνισμού, εξετάζονται οι τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και η δυνατότητά τους να εξασφαλίσουν απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή των υπηρεσιών, ενώ η τελική κατακύρωση της εκμετάλλευσης κάθε γραμμής γίνεται με βάση το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα.

4. Στον δημόσιο διεθνή διαγωνισμό, που διενεργήθηκε την 4/1/2012 για την εκμετάλλευση των 24 γραμμών, στις οποίες έχει επιβληθεί υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, υπέβαλαν προσφορές έξι (6) ελληνικές εταιρείες, από τις οποίες οι τέσσερις (4) προκρίθηκαν στην δεύτερη φάση του ανοίγματος των οικονομικών προσφορών.

5. Συγκεκριμένα, για την εκμετάλλευση της γραμμής Αθήνα – Κάρπαθος υποβλήθηκε προσφορά από τις εταιρείες Aegean Airlines και Olympic Air και η εκμετάλλευση της γραμμής κατακυρώθηκε στην τελευταία, καθώς είχε υποβάλει προσφορά με χαμηλότερο οικονομικό αντιστάθμισμα.

6. Σε ό,τι αφορά την γραμμή Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία, υποβλήθηκε μόνο μία προσφορά από την εταιρεία Olympic Air, στην οποία κατακυρώθηκε η εκμετάλλευση της γραμμής, ενώ το αιτηθέν από την εταιρεία αντιστάθμισμα μειώθηκε κατόπιν εγγράφου αιτήματος της τότε Διοικητού της ΥΠΑ προς την εταιρεία.

7. Σ' ό,τι αφορά τους ναύλους, που εφαρμόζονται στις γραμμές, οι οποίες τελούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, καθορίστηκαν από την αρχή σε χαμηλά επίπεδα και σε αυτούς δεν επιβάλλεται το τέλος εκσυγχρονισμού ανάπτυξης αεροδρομίων (TEAA – «σπατόσημο»). Μετά την παρέλευση κάθε τριετίας και εν όψει της ανανέωσης της επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, υπολογιζόταν μικρή ποσοστιαία αύξηση στους ναύλους, της τάξης του 5% (3 – 4 ευρώ), ενώ δεν έχει επιτραπεί από την ΥΠΑ να επιβληθεί επίνευλος καυσίμου, που σε όλα τα υπόλοιπα εισιτήρια - εσωτερικού και εξωτερικού έχει επιβληθεί από τις αεροπορικές εταιρείες.

8. Κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλους τους επιβληθέντες ναύλους, οι οποίοι, σημειωτέον, παραμένουν σταθεροί από το 2008, υπήρξε προσαύξηση κατά 8 ευρώ, λαμβάνοντας υπ' όψιν την αλματώδη αύξηση της τιμής του καυσίμου.

9. Ο ναύλος στην γραμμή Αθήνα – Κάρπαθος είναι 81,20 ευρώ και στην γραμμή Ρόδος – Κάρπαθος είναι 41,50 πλέον ΦΠΑ. Οι εν λόγω ναύλοι ισχύουν για την τρέχουσα τετραετία, δηλαδή από 01/04/2012 μέχρι 31/03/2016. Από τις καθορισμένες αυτές τιμές δεν έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις σε σχετικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Το δε κόστος κάθε πτήσης καθορίζεται κατά κύριο λόγο από τον αριθμό των προσ-απογειώσεων, κατά τη διάρκεια των οποίων η κατανάλωση καυσίμων είναι ιδιαίτερα υψηλή, με αποτέλεσμα οι πολύ μικρές πτήσεις να είναι δυσανάλογα επιβαρυντικές για την εταιρεία που τις πραγματοποιεί.

10. Σ' ό,τι αφορά την σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα, αυτή πραγματοποιείται συνήθως μέσω Ρόδου και μόνο το σκέλος Ρόδος – Κάσος εκτελείται υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας με καθορισμένο ναύλο, ενώ η γραμμή Αθήνα - Ρόδος λειτουργεί εμπορικά και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στον καθορισμό του ναύλου.

11. Σχετικά με τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων και την δυνατότητα εξυπηρέτησης της ανταπόκρισης των επιβατών από Αθήνα προς Κάσο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι κατόπιν σχετικού εγγράφου της ΥΠΑ προς την εταιρεία Olympic Air, περί εξέτασης τροποποίησης των δρομολογίων για την κατά το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των ακριτικών περιοχών της χώρας, η εταιρεία, σε απαντητική της επιστολή, ανταποκρίθηκε θετικά, δηλώνοντας ότι θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να εξασφαλίσει την αυθημερόν σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα, είτε μέσω Ρόδου είτε μέσω Καρπάθου, κατά την επόμενη χειμερινή περίοδο (Νοέμβριος 2013 – Μάρτιος 2014).

12. Οι τρέχουσες συμβάσεις λήγουν στις 30-3-2016. Ένα περίπου έτος πριν από την λήξη τους θα γίνει αποτίμηση της λειτουργίας του όλου Προγράμματος καθώς και εκτίμηση της σκοπιμότητας της ανανέωσης και παράτασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές αυτές.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γάκη Δημητρίου
Βουλευτή κ. Σταθάκη Γεωργίου
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού



Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού