



24 ΙΔΛ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23- 7-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1136

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 12263/26-6-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12263/26-6-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές, κα Ελένη Γερασιμίδου και κ.κ. Γιώργος Λαμπρούλης και Θεοδόσης Κωνσταντινίδης, σχετικά με τη λειτουργία ΚΤΕΟ στις Β.Σποράδες, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

1. Η υποχρέωση πιστοποίησης των Δημοσίων ΚΤΕΟ καθορίζεται με διάταξη νόμου. Συγκεκριμένα, στην παρ. 4 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), όπως αυτή αντικαταστάθηκε τελευταία με την παρ. 11 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82), προβλέπεται ότι τα Δημόσια ΚΤΕΟ πιστοποιούνται κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδας ή κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το αργότερο εντός οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της υ.α. περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, ήτοι, μέχρι τις 04-01-2013. Επίσης, ορίζεται ότι μετά την παρέλευση της παραπάνω ημερομηνίας και μέχρι την πιστοποίησή τους, απαγορεύεται να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Έλεγχου.

Με την αριθμ. οικ./274/14/03-01-2013 εγκύκλιο της Υπηρεσίας μας, η οποία λανθασμένα αναφέρεται ως υπουργική απόφαση στη σχετική κατατεθείσα ερώτηση, γνωστοποιήθηκαν απλώς στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών και στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, οι προβλέψεις της αριθμ. 55332/5732/2012 (ΦΕΚ Β' 3469) απόφασης του αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στην τελευταία παρ. της ως άνω εγκυκλίου γίνεται απλά υπενθύμιση της ρύθμισης που εισήγαγε ο ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82/10-04-2012) αναφορικά με την απαγόρευση διενέργειας τεχνικών ελέγχων και έκδοσης Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου από τα μη πιστοποιημένα Δημόσια ΚΤΕΟ μετά το πέρας οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της υ.α. περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ.

Η καταληκτική ημερομηνία της οκτάμηνης αυτής προθεσμίας, ήτοι, η 04-01-2013 και η συνεπαγόμενη απαγόρευση διενέργειας τεχνικών ελέγχων και έκδοσης Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου από τα μη πιστοποιημένα Δημόσια ΚΤΕΟ μετά το πέρας αυτής και μέχρι την πιστοποίησή τους, ήταν γνωστή στις Περιφέρειες και τα Δημόσια ΚΤΕΟ από την έκδοση (03-05-2012) της προαναφερόμενης αποφάσεως {20794/2222/2012 (ΦΕΚ Β' 1466/03-05-2012)}.

Σημειωτέον ότι, τα Δημόσια ΚΤΕΟ είχαν οκτάμηνη προθεσμία να πιστοποιηθούν έως τις 04-01-2013, χωρίς να προαπαιτείται για την πιστοποίηση, η εγκατάσταση του συστήματος μηχανογράφησης και του λοιπού πρόσθετου εξοπλισμού της αριθμ. 20794/2222/2012 (ΦΕΚ Β' 1466) υ.α., περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας τους.

2. Επί των αναφερομένων στην κατατεθείσα ερώτηση περί σκόπιμης καθυστέρησης χορήγησης από Υπηρεσίες του Υπουργείου μας προς τα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας, των στοιχείων επικοινωνίας και ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου και μηχανογραφικού συστήματος στα δημόσια ΚΤΕΟ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Κατόπιν του πρώτου αιτήματος που υπεβλήθη στο Υπουργείο μας για χορήγηση των εν λόγω στοιχείων (συγκεκριμένα από τη Δ/ση ΚΤΕΟ Αττικής), το Υπουργείο μας απευθύνθηκε στις δύο προμηθεύτριες εταιρείες της πλειονότητας των αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου που έχουν εγκατασταθεί στα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας, ήτοι τις εταιρείες "AUTOVISION SAKAR A.E." και "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.", καλώντας τις να μας χορηγήσουν άμεσα τα εν λόγω στοιχεία.

α) Η εταιρεία "AUTOVISION SAKAR A.E." (η οποία έχει προμηθεύσει το Υπουργείο μας βάσει της 3356/2000 Σύμβασης με δεκαπέντε (15) αυτόματες γραμμές του οίκου MULLER) απάντησε στο ανωτέρω αίτημα του Υπουργείου μας, γνωστοποιώντας μας ότι, δεν έχει αντίρρηση να παράσχει τους κωδικούς επικοινωνίας (παρόλο που δεν αποτελεί συμβατική της υποχρέωση), υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί θα παρασχεθούν απευθείας στον κατά περίπτωση ανάδοχο του έργου της μηχανογράφησης έκαστου Δημοσίου ΚΤΕΟ, στο οποίο η εν λόγω εταιρεία έχει τοποθετήσει αυτόματες γραμμές τεχνικού ελέγχου, αφού προηγουμένως αυτός υπογράψει το σχετικό συμφωνητικό εμπιστευτικότητας και όρων χρήσης των κωδικών αυτών.

Η απάντηση αυτή γνωστοποιήθηκε στις Γενικές Δ/σεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, που είχαν υποβάλλει αίτημα χορήγησης των στοιχείων επικοινωνίας αυτομάτων γραμμών, προμηθευμένων από την προαναφερόμενη εταιρεία.

β) Η εταιρεία "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε." (η οποία έχει προμηθεύσει το Υπουργείο μας βάσει της 6515/2009 Σύμβασης με ογδόντα ένα (81) αυτόματες γραμμές βαρέων οχημάτων & είκοσι έξι (26) αυτόματες γραμμές ελαφρών οχημάτων του οίκου BEISSBARTH/πρόκειται για την πλειονότητα των αυτομάτων γραμμών που έχουν εγκατασταθεί στα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας) μετά από σχετική αλληλογραφία με το Υπουργείο μας, απάντησε τελικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1563/31-10-2012 επιστολή της (στην οποία επισύναπτε και σχετικά στοιχεία), αναφέροντας μάλιστα ότι χορηγεί το σύνολο των ζητηθέντων στοιχείων επικοινωνίας. Η προαναφερθείσα απάντηση (επιστολή και τα συνημμένα σε αυτή στοιχεία) απεστάλη στους Γενικούς Δ/ντές Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας που είχαν υποβάλλει αίτημα χορήγησης των εν λόγω στοιχείων επικοινωνίας και ανταλλαγής δεδομένων.

3. Στόχος του Υπουργείου είναι η διασφάλιση και αναβάθμιση της λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ και όχι η απαξίωσή τους. Για το λόγο αυτό εξάλλου η αρχική προθεσμία διαπίστευσής τους, όπως αυτή προβλεπόταν στο άρθρο 37 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) παρατάθηκε επανειλημμένα, με νομοθετική ρύθμιση, εξαιτίας αντικειμενικών δυσκολιών που προέκυψαν στη σχετική διαδικασία. Τελευταία μάλιστα, με το άρθρο 64 του ν. 4146/18-04-2013 (ΦΕΚ Α' 90), η καταληκτική προθεσμία πιστοποίησης (04-01-2013) των Δημοσίων ΚΤΕΟ είχε παραταθεί κατά έξι (6) μήνες, ήτοι, έως τις 04-07-2013.

Επίσης, στις 03-05-2012 εκδόθηκε η αριθμ. 20794/2222/2012 (1466Β') απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, με την οποία ρυθμίζονται τα θέματα του αναγκαίου προσωπικού, του μηχανογραφικού συστήματος και του εξοπλισμού τους, **σε πλήρη αντιστοιχία με ό,τι ισχύει και εφαρμόζεται στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ**. Στην απόφαση αυτή περιλαμβάνονταν μεταβατικές διατάξεις, με καταληκτική ημερομηνία τις 04-01-2013, για τη συμμόρφωση των Δημοσίων ΚΤΕΟ προς απαιτήσεις κυρίως πρόσθετου εξοπλισμού και μηχανογράφησης.

Ενόψει λήξεως στις 04-01-2013 της καταληκτικής προθεσμίας της αριθμ. 20794/2222/2012 (ΦΕΚ 1466/Β/3-5-2012) υ.α, για τη συμμόρφωση των Δημοσίων ΚΤΕΟ προς τις απαιτήσεις του πρόσθετου εξοπλισμού και μηχανογράφησης, εκδόθηκε η αριθμ. 55332/5732/28-12-2012 (ΦΕΚ Β' 3469) υ.α., με την οποία χορηγήθηκε παράταση στα Δημόσια ΚΤΕΟ έως τις 30-06-2013, για την προμήθεια του λοιπού πρόσθετου εξοπλισμού και τη συμμόρφωσή τους προς τις προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης, εξαιρουμένης της υποχρέωσης για λήψη, τήρηση και αποστολή φωτογραφικού υλικού για τους διενεργούμενους τεχνικούς ελέγχους από τα Δημόσια ΚΤΕΟ προς το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου (υποχρέωση που ισχύει και για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ), με τα απαραίτητα στοιχεία συσχέτισης του φωτογραφικού υλικού με το ελεγχθέν όχημα. Η υποχρέωση αυτή υλοποιούνταν μέσω μηχανογραφικής εφαρμογής (λογισμικού), που είχε προμηθευτεί το Υπουργείο και είχε διαθέσει προς χρήση στα Δημόσια ΚΤΕΟ, στο πλαίσιο αρωγής τους.

Επισημαίνεται ότι, το Υπουργείο, στα πλαίσια της αναβάθμισης του τεχνικού εξοπλισμού των Δημοσίων ΚΤΕΟ, είχε μεριμνήσει για την αντικατάσταση όλων των παλαιών μηχανημάτων τους, με την υλοποίηση τριών προμηθειών από το 2000 μέχρι το 2009. Με την τελευταία σύμβαση (αριθμ. 6515/2009) πραγματοποιήθηκε από το 2009 έως τον Απρίλιο του 2011 η προμήθεια και εγκατάσταση 81 γραμμών φορτηγών και 26 γραμμών επιβατικών αυτοκινήτων στα Δημόσια ΚΤΕΟ. Το ύψος της σύμβασης είχε ανέλθει στα 3.089.883 €.

Δέον να σημειωθεί ότι, έως τις 30-06-2013 είχαν επαναλειτουργήσει είκοσι δύο (22) Δημόσια ΚΤΕΟ τα οποία είχαν πιστοποιηθεί κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001 και προσαρμοστεί προς τις απαιτήσεις της αριθμ. 20794/2222/2012 (ΦΕΚ 1466/Β/03-05-2012) υ.α, προς τις οποίες υπήρχε υποχρέωση προσαρμογής έως την προαναφερόμενη ημερομηνία, σύμφωνα με τα ανωτέρω διαλαμβανόμενα.

Δύο (2) εκ των παραπάνω Δημοσίων ΚΤΕΟ και συγκεκριμένα τα Δημόσια ΚΤΕΟ Ιωαννίνων και Κοζάνης, συνέχισαν να λειτουργούν και μετά τις 30-06-2013, καθόσον έχουν προσαρμοστεί και προς τις πρόσθετες απαιτήσεις της αριθμ. 20794/2222/2012 (ΦΕΚ Β' 1466/03-05-2012) υ.α., εξαιρουμένων βέβαια των απαιτήσεων, προς τις οποίες, η καταληκτική προθεσμία προσαρμογής **Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ**, έχει μετατεθεί με την αριθμ. 28792/3638/2013 (ΦΕΚ Β' 1454/17-06-2013) υ.α. έως τις 30-07-2014.

Στην παρούσα φάση, πέραν των προαναφερόμενων δύο (2) Δημοσίων ΚΤΕΟ, από ενημέρωση που έχει η Υπηρεσία μας, αρκετά Δημόσια ΚΤΕΟ ανά την επικράτεια, βρίσκονται στο τελικό στάδιο εκπλήρωσης των ανωτέρω αναφερόμενων υποχρεώσεων και αναμένεται να επαναλειτουργήσουν εκ νέου εντός των επόμενων ημερών.

4. Επί των αναφερομένων σχετικά με την ανανέωση διάθεσης για χρήση της Κινητής Μονάδας Τεχνικού Ελέγχου (ΚΜΤΕΟ) στις Νήσους Σκιάθο και Σκόπελο Π.Ε. Σποράδων, σας επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Στην παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (49Α'), ορίζονται οι Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, ως μονάδες ενσωματωμένες ή μεταφερόμενες με αυτοκίνητο ή ρυμουλκούμενο όχημα, που διαθέτουν κατάλληλο μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό με τον οποίο δύνανται να διενεργούνται, από εκπαιδευμένο προσωπικό, περιοδικοί και έκτακτοι τεχνικοί έλεγχοι. Περαιτέρω, στην ίδια παρ. εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών με απόφασή του να καθορίσει τους φορείς που δύνανται να διαθέτουν Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, τις γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές περιοδικοί έλεγχοι, να εξειδικεύσει το είδος των έκτακτων τεχνικών ελέγχων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Επειδή:

- Από το ισχύον σχετικό νομοθετικό πλαίσιο, προκύπτει ότι, οι Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που είχε προμηθευτεί το Υπουργείο μας δύνανται να διενεργούν μόνο έκτακτους τεχνικούς ελέγχους, δεδομένου ότι, η ανωτέρω αναφερθείσα απόφαση σχετικά με τη δραστηριοποίησή τους στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο δεν έχει εκδοθεί.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο είχε προχωρήσει στη διάθεση των έξι (6) Κινητών Μονάδων που είχε στην κυριότητά του για να χρησιμοποιηθούν για εκτάκτους και περιοδικούς ελέγχους, ώστε αυτές να μην απαξιωθούν και παράλληλα να ενισχυθεί ο θεσμός του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε νησιωτικές περιοχές της χώρας μας, στα πλαίσια της προαγωγής της οδικής ασφάλειας και της καλύτερης εξυπηρέτησης των περιοχών αυτών, υπό την έννοια της αποφυγής των μετακινήσεων των κατοίκων τους. Στα πλαίσια αυτά, άλλωστε με την αριθμ. 7865/1584/12-04-2012 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, είχε ανανεωθεί η διάθεση για χρήση έως 31-12-2012, της ΚΜΤΕΟ στην Π.Ε. Σποράδων.

Έκτοτε όμως, όπως έχει αναφερθεί και παραπάνω, έχουν εκδοθεί, μεταξύ άλλων:

- η αριθμ. 20794/2222/2012 (ΦΕΚ Β' 1466/03-05-2012) υ.α.
- η αριθμ. 55332/5732/2012 (ΦΕΚ Β' 3469/28-12-2012) υ.α.
- η αριθμ. 7737/939/2013 (ΦΕΚ Β' 302/14-02-2013) κ.υ.α.
- η αριθμ. 28792/3638/2013 (ΦΕΚ Β' 1454/17-06-2013) υ.α.,

με τις οποίες καθορίζονται όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, διατάξεις για τη συμμόρφωση Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ προς απαιτήσεις πρόσθετου εξοπλισμού, αναγκαίου προσωπικού κ.α.

Συνεπώς, η διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων και έκδοση Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου από τις Κινητές Μονάδες την παρούσα χρονική στιγμή, είναι σαφές ότι δεν θα γίνονταν με όρους ίδιους με αυτούς της λειτουργίας των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

- Το Υπουργείο μας επεξεργάζεται το κείμενο της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (49Α'), απόφασης σχετικά με τη δραστηριοποίηση των Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

- Προκειμένου να διατεθεί ΚΜΤΕΟ σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, εξυπακούεται ότι αυτό πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία. Το Δημόσιο ΚΤΕΟ της Π.Ε. Μαγνησίας μετά τις 04-01-2013, οπότε και όλα τα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας είχαν αναστείλει τη λειτουργία τους λόγω μη πιστοποίησής τους κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001, δεν έχει επαναλειτουργήσει έως σήμερα τόσο λόγω μη πιστοποίησής του αλλά και λόγω μη προσαρμογής του προς τις απαιτήσεις της αριθμ. 20794/2222/2012 (1466Β') υ.α., όχι μόνο προς τις ισχύουσες μετά τις 30-06-2013, αλλά ούτε και προς αυτές προς τις οποίες υπήρχε υποχρέωση προσαρμογής έως την προαναφερθείσα ημερομηνία.

Για τους λόγους αυτούς, το Υπουργείο δεν προχώρησε έως σήμερα στην εκ νέου ανανέωση διάθεσης για χρήση της ΚΜΤΕΟ στην Π.Ε. Σποράδων, όπως βέβαια και καμιάς εκ των υπολοίπων ΚΜΤΕΟ που είχαν διατεθεί σε άλλες Περιφερειακές Ενότητες της χώρας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή Κα Ελένη Γερασιμίδου
Βουλευτή κ. Γιώργο Λαμπρούλη
Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού
Γραφείο Υφυπουργού

