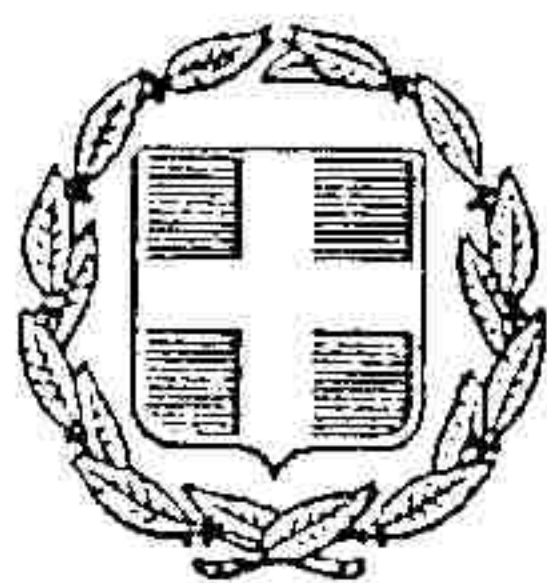




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 - 7-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1144

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Ένωση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 12341/27-6-2013

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12341/27-6-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής, κ. Δημ. Κυριαζίδης, σας πληροφορούμε ότι:

1. Όσον αφορά το ερώτημα 1, σας αναφέρουμε τα εξής:
Στα πλαίσια της πολιτικής της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για την αναβάθμιση των πρωτεύουσών των Νομών τους οποίους διατρέχει, η εταιρία έχει δρομολογήσει την εκπόνηση μελετών για την υλοποίηση του άξονα 61.5 «Δράμα – Καβάλα», προεκτιμώμενης αμοιβής 3.000.000€ περίπου, οι οποίες βρίσκονται σε φάση ανάθεσης όπως περιγράφεται παρακάτω:

Α' υποτομήμα «Δράμα – Άγιος Αθανάσιος»

Βρίσκονται σε εξέλιξη τέσσερις διαγωνισμοί για το σύνολο του υποτομήματος. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους προβλέπει ότι στο τέλος του έτους (2013) θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης, στο τέλος του έτους 2014 θα έχουν ολοκληρωθεί οι οριστικές μελέτες οδοποιίας και στα μέσα του έτους 2015 θα έχουν ολοκληρωθεί οι οριστικές μελέτες τεχνικών και γεφυρών, ώστε το έργο να μπορεί να δημοπρατηθεί με την έναρξη της νέας προγραμματικής περιόδου.

Β' υποτομήμα «Άγιος Αθανάσιος – Άγιος Σύλλας»

Έχουν προγραμματιστεί προς υλοποίηση οκτώ διαγωνισμοί για την εκπόνηση μελετών, οι οποίοι έχουν προσφάτως εγκριθεί από την αρμόδια διαχειριστική αρχή και οι οποίοι θα προκηρυχθούν άμεσα.

Εκτός των ανωτέρω, ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία μεταφοράς αρμοδιοτήτων για την ολοκλήρωση και ομογενοποίηση των μελετών και της κατασκευής του Οδικού Άξονα «Εγνατία – Αμφίπολη – Δράμα» με την σύμφωνη γνώμη των Περιφερειών Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

2. Όσον αφορά το ερώτημα 2 και 3 και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 113416/4-7-2013 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

✓

Η ολοκλήρωση των Σιδηροδρομικών έργων στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π, η ανάπτυξη των εμπορευματικών κέντρων (Θριάσιο πεδίο, Εμπορευματικός Σταθμός Θεσσαλονίκης), η ενεργοποίηση των συνδέσεων των λιμένων με τον σιδηρόδρομο (Ν. Ικόνιο, Λιμ. Θεσσαλονίκης, Λιμ. Αλεξανδρούπολης) και η διασύνδεση της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργούν την ανάγκη για αναβάθμιση του δικτύου στην Βόρεια Ελλάδα, όπου η υφιστάμενη Σιδ. Γραμμή, λόγω περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και λόγω της προσδοκώμενης αυξημένης διέλευσης συρμών από το συγκεκριμένο τμήμα δεν θα μπορεί από πλευράς χωρητικότητας και λειτουργίας να ανταποκριθεί χωρίς δυσχέρειες.

Γι' αυτούς τους λόγους έχει προταθεί και ενταχθεί στον υπό αναθεώρηση χάρτη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών η δημιουργία μίας νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη - Ν. Καρβάλη – Τοξότες, με σκοπό την διασύνδεση της ενδοχώρας και την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας εμπορευματικών και υπεραστικών συρμών, με παράλληλη σύνδεση του Λιμένα Καβάλας που παρουσιάζει αξιόλογη εμπορευματική κίνηση.

Παράλληλα, έχει προταθεί και ενταχθεί στον υπό αναθεώρηση χάρτη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών η νέα συμβατική Σιδ. Γραμμή Αμφίπολης – Ν. Ζίχνης η οποία θα συνδέει την νέα παραλιακή γραμμή με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Σερρών – Δράμας.

Να σημειωθεί ότι με τη νέα χάραξη, η σιδηροδρομική απόσταση από τη Θεσσαλονίκη μέχρι τη Νέα Ζίχνη μπορεί να μειωθεί κατά 60 χλμ. περίπου και να βελτιωθούν οι χρόνοι διαδρομών από την Θεσσαλονίκη προς Σέρρες, Δράμα και Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή και Αλεξανδρούπολη, ενώ η υπάρχουσα χάραξη Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Δράμα – Τοξότες παραμένει στον υπό αναθεώρηση χάρτη των Διευρωπαϊκών Δικτύων ως συμβατική γραμμή με αποτέλεσμα την εξυπηρέτηση των μελλοντικών αναγκών από πλευράς χωρητικότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω, συμπεραίνεται ότι η Δράμα δεν αποκλείεται από το υπάρχον και μελλοντικό σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά αντίθετα ο συνδυασμός των δυο δικτύων θα συντελέσει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής τόσο στο εμπορευματικό της έργο όσο και στο επιβατικό.

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Δημ. Κυριαζίδη

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

