



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

22 Ιουλ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 19 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/377

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 12521/03-7-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Κατόπιν τούτου, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του Ν. 2932/2001 (Α'145), όπως αυτό ισχύει και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

↓

Στο πλαίσιο αυτό κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Ειδικότερα, η δρομολογιακή γραμμή «Θεσσαλονίκη – Σποράδες – Κυκλάδες – Ηράκλειο» προκηρυσσόταν ανελλιπώς μέχρι και το 2010 με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα. Δεδομένης, ωστόσο, της έλλειψης επιχειρηματικού ενδιαφέροντος, αλλά και της μείωσης των πιστώσεων, η εν λόγω γραμμή δεν επαναπροκηρύχθηκε.

3. Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Β.Α. Αιγαίου, αυτή καλυπτόταν όλη τη διάρκεια του έτους από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, σύμφωνα με την αριθ. 81/2009 Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Επίσης, στην εν λόγω Σύμβαση προβλέπεται η σύνδεση των νησιών του Β.Α. Αιγαίου με την Καβάλα με δυο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

Το Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», σύμφωνα με την αριθ. ΔΜ/Φ 231.09/3472/17-04-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, έπρεπε να αρχίσει δρομολόγια την 02-6-2013, όμως λόγω της επίσχεσης εργασίας από μέλη του πληρώματος αντικαταστάθηκε από το Ε/Γ-Ο/Γ «EUROPEAN EXPRESS» μέχρι την 22-6-2013. Από 23-6-2013 μέχρι 07-7-2013 δεν εκτελέστηκαν δρομολόγια δεδομένου ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία Ν. Ε. Λέσβου δεν προέβη σε έγκαιρη αντικατάσταση του πλοίου. Προς τούτο, έχει κληθεί ο νόμιμος εκπρόσωπός της σε παροχή εξηγήσεων ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Κατά την παρούσα χρονική περίοδο, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» έχει αντικατασταθεί από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΟΝΙΑΝ SKY» το οποίο από 07-7-2013 εκτελεί κανονικά τα τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα που συνδέουν τα νησιά του Β.Α. Αιγαίου με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα.

4. Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών θαλασσίων ενδομεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

