



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

22 Ιουλ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 19 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/356

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης
(Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη

3. Βουλευτή κα Ε. Γερασιμίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Θ. Κωνσταντινίδη και κας Ε. Γερασιμίδου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 12200/25-6-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη Συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού από την Πολιτεία συνάπτονται Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κάλυψης των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου και ορθολογικότερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Ειδικότερα, τα νησιά του Βορείου Αιγαίου συνδέονται καθ' όλο το έτος με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, σύμφωνα με την αριθ. 81/2009 Σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», το οποίο ωστόσο έως την 22-6-2013 αντικαθίστατο από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «EUROPEAN EXPRESS», λόγω της επίσχεσης εργασίας στην οποία βρισκόταν.



Μετά από αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας εγκρίθηκε η αντικατάστασή του από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «IONIAN SKY», το οποίο και εκτελεί κανονικά τα δρομολόγιά του από την Κυριακή 07-7-2013.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρόταση, με γνώμονα πάντα την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των κατοίκων των νησιών και μεριμνά για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των προβλημάτων που ανακύπτουν στη σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα.

· Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

