

18 Ιουλ. 2013

19 Ιουλ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 / 07/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1142

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση  
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 12327 / 27-06-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 12327/27-06-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. κ. Αλέξανδρος Μεικόπουλος, Γιώργος Σταθάκης, Νίκος Μιχαλάκης, Δημήτρης Γελελής και Παναγιώτα Δριτσέλη, από πλευράς αρμοδιότητας, σας πληροφορούμε ότι :

1. Το συνολικό έργο της αναβάθμισης με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα – Βόλος θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις. Η Α' Φάση, που θα υλοποιηθεί από τον ΟΣΕ, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 113464/10-07-2013 έγγραφό του, περιλαμβάνει την αναβάθμιση της εν λόγω σιδ/κης γραμμής και των σταθμών, με προϋπολογισμό 8.825.250 € (με ΦΠΑ), όπου τα 5.350.500 € χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ενώ το υπόλοιπο ποσό από πόρους ΟΣΕ.

Η Β' Φάση, που θα υλοποιηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ, περιλαμβάνει το έργο ηλεκτροκίνησης, με προβλεπόμενο προϋπολογισμό 16.605.000 € (με ΦΠΑ).

Για την Α' φάση, με την υπ' αρ. 5008/29-04-2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ, εγκρίθηκε η διακήρυξη για τη δημοπράτηση του έργου και εκτιμάται ότι η υπογραφή της Σύμβασης και η έναρξη των εργασιών αναβάθμισης – ανύψωσης της γραμμής στην τελική της στάθμη ως και των κρηπιδωμάτων των σταθμών και στάσεων προβλέπεται να γίνει στα τέλη του 2013 και θα ολοκληρωθούν το θέρος του 2014. Η αναβάθμιση του Σ.Σ. Βελεστίνου και η υπερύψωση των τριών πεζογεφυρών θα έπεται των εργασιών αναβάθμισης γραμμής και κρηπιδωμάτων και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Δεκέμβριο του 2014.

Για την Β' φάση, οι σχετικές διαδικασίες δημοπράτησης γίνονται εκ παραλλήλου από την ΕΡΓΟΣΕ και εκτιμάται ότι η υπογραφή της Σύμβασης κατασκευής της ηλεκτροκίνησης θα πραγματοποιηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2014, με αποτέλεσμα οι κύριες εργασίες των δυο εργολαβιών να εκτελεσθούν εντός του 2014. Η ανακαινισμένη γραμμή Λάρισας – Βόλου, θα επιτρέπει την ανάπτυξη ταχύτητας 120 χλμ/ ώρα. Στα πλαίσια εκτέλεσης του παραπάνω έργου έχουν συμπεριληφθεί η κατάργηση κάποιων Ισόπεδων Διαβάσεων και η ανακατασκευή των υπολοίπων με τοποθέτηση ασφαλοτάπητα. Στα έργα που αφορούν την περιφέρεια της Θεσσαλίας και έχουν προταθεί από τον ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ για χρηματοδότηση από την 5ή Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και αναμένεται να κριθεί η χρηματοδότησή τους, περιλαμβάνεται και το έργο εγκατάστασης συστήματος ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στη

μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα , εκτιμώμενου συνολικού προϋπολογισμού 44 εκ € με ορίζοντα υλοποίησης το 2017.

Με την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης επιτυγχάνεται:

- η δυνατότητα απευθείας σύνδεσης της γραμμής με ηλεκτροκίνητους συρμούς από και προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Με την εγκατάσταση σηματοδότησης - τηλεπικοινωνιών επιτυγχάνεται:

- η αύξηση της ασφάλειας κυκλοφορίας
- η αφαίρεση των μόνιμων βραδυποριών των 80 χλμ. / ώρα στους σταθμούς Καρδίτσας, Τρικάλων
- η δυνατότητα ηλεκτρονικής διαχείρισης των σταθμών Καρδίτσας, Τρικάλων ή / και Καλαμπάκας, εφόσον η κυκλοφορία θα μπορεί να διεξάγεται από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας.
- η αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής.

Όσον αφορά την ωριμότητα των σχετικών μελετών:

Για τη μονή γραμμή Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας υπάρχουν εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι που καλύπτουν τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών.

Για την εργολαβία της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης απαιτείται η εκπόνηση νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων.

Στα πλαίσια των προτάσεων χρηματοδότησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, υπεβλήθη πρόταση χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση των μελετών για την σύνδεση του Αλμυρού με το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο Λάρισα – Βόλος, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2015.

Επίσης, στα πλαίσια της 5ης Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 υπεβλήθη πρόταση χρηματοδότησης της κατασκευής του έργου «Σύνδεση βιομηχανικής περιοχής Αλμυρού Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο Λάρισας – Βόλου στο Σ.Σ Λατομείου Βόλου», στο οποίο περιλαμβάνεται και η σύνδεση του αεροδρομίου της Νέας Αγχιάλου με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2019.

2. Ειδικότερα, για τη Β' φάση του έργου, και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 231243/ 09-07-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., αυτή περιλαμβάνει κυρίως την σύμβαση κατασκευής του συστήματος ηλεκτροκίνησης και την σύμβαση για την σύνδεση του απαιτούμενου υποσταθμού για την ηλεκτροκίνηση με το δίκτυο του ΑΔΜΗΕ.

Η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης έχει ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος της, με μόνη εκκρεμότητα την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου, η οποία εκτιμάται τον Οκτώβριο του 2013 και η οποία προαπαιτείται για την οριστικοποίηση της θέσης του υποσταθμού. Σύμφωνα με τον σημερινό προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ μετά την ολοκλήρωση των τευχών δημοπράτησης, εκτιμάται ότι η Β' φάση θα δημοπρατηθεί τον Ιανουάριο του 2014.

Ειδικότερα, για τη Β' φάση του έργου, αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ, η εγκεκριμένη χρηματοδότηση ανέρχεται σε 13,5 εκ.€ περίπου (χωρίς ΦΠΑ) για την κατασκευή του συστήματος ηλεκτροκίνησης και την σύνδεση του απαιτούμενου υποσταθμού για την ηλεκτροκίνηση με το δίκτυο του ΑΔΜΗΕ.

Το συμβατικό τίμημα εκτιμάται ότι δεν θα υπερβεί το ποσό της χρηματοδότησης.

Συγκεκριμένα για τη σύμβαση κατασκευής του συστήματος ηλεκτροκίνησης ο Προϋπολογισμός Μελέτης ανέρχεται σε 15 εκ.€ περίπου, με εκτίμηση συμβατικού τιμήματος 11,5 εκ.€ περίπου, ενώ η σύμβαση για την σύνδεση του απαιτούμενου υποσταθμού για την ηλεκτροκίνηση με το δίκτυο του ΑΔΜΗΕ εκτιμάται στα 2 εκ.€ περίπου.

Τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του συστήματος ηλεκτροκίνησης θα καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες κυκλοφορίας της γραμμής Λάρισα – Βόλος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας  
Γραφείο Υπουργού
2. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μείκοπουλο  
Βουλευτή κ. Γιώργο Σταθάκη  
Βουλευτή κ. Νίκο Μιχαλάκη  
Βουλευτή κ. Δημήτρη Γελαλή  
Βουλευτή κα Παναγιώτα Δριτσέλη



Εσωτερική Διανομή:  
Γραφείο Υπουργού