

17 Ιουλ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 17.07.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **689**

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε δημόσια κτίρια και κοινόχρηστους χώρους

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 12201/25.06.2013 που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Κοντογιάννης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ότι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών κα Δικτύων, τα εξής :

Η αναθεώρηση των συμφωνιών για την επανεκκίνηση των έργων στους αυτοκινητόδρομους με συμβάσεις παραχώρησης, αφορά την χρηματοοικονομική βιωσιμότητα των έργων και δεν προβλέπει τροποποιήσεις σχετικά με ζητήματα οδοφωτισμού τους, καθόσον το συγκεκριμένο θέμα δεν περιλαμβανόταν στο αντικείμενο των συμβάσεων.

Τα συστήματα οδοφωτισμού ανοιχτής οδοποιίας και σηράγγων, μελετώνται και εγκαθίστανται σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ασφαλείας, παρέχοντας τη μέγιστη ασφάλεια στους οδηγούς – χρήστες των αυτοκινητοδρόμων. Η παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας, που απαιτείται για τη λειτουργία των εν λόγω συστημάτων, μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους, ένας εκ των οποίων θα μπορούσε να είναι και η φωτοβολταϊκή τεχνολογία. Το υπάρχον νομικό πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) στη χώρα μας, παρέχει ιδιαίτερα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα για τη δραστηριοποίηση φυσικών και νομικών προσώπων στον χώρο αυτό, εντός του οποίου είναι ελεύθερες να δραστηριοποιηθούν και οι εταιρείες που διαχειρίζονται τις συμβάσεις παραχώρησης, καθόσον δεν απαιτούνται πρόσθετες διοικητικές πράξεις.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων βαρύνει τις εταιρείες παραχώρησης, είναι σαφές ότι έχουν κάθε όφελος να εξετάσουν όλα τα εναλλακτικά σενάρια, εκτιμώντας τον παράγοντα «κόστους – οφέλους». Κάθε τέτοια πρωτοβουλία, εφόσον αποδειχτεί ότι είναι προς όφελος του έργου και της εθνικής οικονομίας θα τύχει της αποδοχής και της ενθάρρυνσης της πολιτείας.

Επισημαίνεται, ότι ως προς το τεχνικό μέρος, δεν φαίνεται ως συμφέρουσα τεχνικοοικονομικά η λύση εγκατάστασης αυτόνομων συστημάτων στους αυτοκινητόδρομους, τα οποία θα αποθηκεύουν σε συσσωρευτές ηλεκτρική ενέργεια κατά τη διάρκεια της ημέρας για να τροφοδοτήσουν τα φωτιστικά τη νύχτα. Η ανάγκη της απόλυτης εγγύησης ασφαλείας, ότι ο οδοφωτισμός θα υφίσταται στη στάθμη που προβλέπουν οι προδιαγραφές σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να ικανοποιηθεί μόνο με ένα αυτόνομο σύστημα, ειδικά σε συνθήκες μειωμένης ηλιοφάνειας, ομίχλης, κάλυψης του φωτοβολταϊκού πάνελ από χιόνι κλπ. Αυτό οδηγεί σε εγκατάσταση δύο παράλληλων συστημάτων (αυτόνομου και διασυνδεδεμένου με το δίκτυο), με συνέπεια να είναι αντιοικονομικό. Αυτόνομα συστήματα μπορούν να τοποθετηθούν σε πάρκα, πεζοδρόμους κλπ, όπου ο φωτισμός είναι μικρής ισχύος και η πιθανή διακοπή λειτουργίας του δεν θεωρείται κρίσιμη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

