

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**



11 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κα Ελένη Ζαρούλια  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α  
–ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο/  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ:** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤ.:** Ερώτηση 11548/6-06-2013 της Βουλής των Ελλήνων

**Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900a/9630/13323

**Σελίδες: Δύο (02)**

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2013

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε η Βουλευτής κα Ελένη Ζαρούλια με θέμα «Τραγικός θάνατος Έλληνα Πεζοναύτη λόγω της κρατικής αδιαφορίας για τις Ένοπλες Δυνάμεις» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου τα ακόλουθα:

Κατ' αρχάς διατάχθηκε άμεσα από το Γ.Ε.Σ έρευνα, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, για την εξακρίβωση των αιτιών και συνθηκών υπό τις οποίες έλαβε χώρα το δυστύχημα. Τα αποτελέσματα της υπόψη έρευνας θα εξετασθούν και θα αξιολογηθούν αρμοδίως, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, στρατιωτικούς κανονισμούς και διαταγές.

Επιπλέον, έχει συγκροτηθεί επιτροπή διερεύνησης ατυχήματος και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες της, με σκοπό την εξαγωγή διδαγμάτων (χωρίς να προσωποποιούνται ευθύνες), για τα αίτια του ατυχήματος και με στόχο την αποφυγή παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον.

Το 575 Τάγμα Πεζοναυτών είναι Μονάδα επιχειρησιακής εκπαίδευσης. Στελεχώνεται από μόνιμο στρατιωτικό προσωπικό και οπλίτες θητείας που συμμετέχουν σε κάθε εκπαιδευτική δραστηριότητα, προκειμένου να διατηρηθεί η επιχειρησιακή τους ετοιμότητα. Λοιπές λεπτομέρειες σχετικά με την συγκεκριμένη κίνηση, αποτελούν αντικείμενο της έρευνας που διεξάγεται από τις αρμόδιες αρχές και δεν δύνανται να γνωστοποιηθούν στην παρούσα φάση.

Η ισχύουσα εγκεκριμένη από το Σ.Α.Γ.Ε. Μελέτη Καθορισμού Προγράμματος «Προμήθεια ΤΘ Οχημάτων (Αναθεώρηση)» προβλέπει σε περίπτωση αδυναμίας προμήθειας καινούργιων ή μεταχειρισμένων Τ.Ο.Μ.Π. – Τ.Ο.Μ.Α., τον εκσυγχρονισμό - αναβάθμιση αριθμού υπαρχόντων Τ.Ο.Μ.Π. (τοποθέτηση πύργου, αύξηση της θωράκισης, αντικατάσταση συγκροτήματος ισχύος κ.α.), για κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών.

Σε κάθε περίπτωση το Γ.Ε.Σ, μέσω των αρμοδίων οργάνων του (KEY), τοποθετεί συνεχώς παραγγελίες, όποτε προκύπτει ανάγκη, για προμήθεια ανταλλακτικών M113, στις πηγές προμήθειας FMS, μέσω ανοιχτής LOA που έχει χρηματοδοτηθεί από το παρελθόν και NLSE/NSPA, καθόσον τα ανταλλακτικά του υπόψη άρματος είναι κοινά μεταξύ των κρατών μελών του NATO. Σημειώνεται ότι βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την ενίσχυση της χρηματοδότησης των υπαρχόντων ανοιχτών LOA, για την συνέχιση προμήθειας ανταλλακτικών M113 μέσω FMS. Η συγκεκριμένη απαίτηση του Γ.Ε.Σ αποτελεί πρόβλεψη για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών.

Επιπλέον αναφέρεται ότι έχει εγκριθεί από το ΚΥ.Σ.Ε.Α (την 30<sup>η</sup> Μαΐου 2013) η χρηματοδότηση της εισήγησης του Γ.Ε.Σ για την προμήθεια πεδίων – πελμάτων, για τα έτη 2013-2014, με ποσό των 1.290.004 €.

Σε καμία περίπτωση δεν υφίσταται πρόβλημα ορθής συντήρησης των υπαρχόντων Τ.Ο.Μ.Π. M113, ενώ σας διαβεβαιώ ότι το ενδιαφέρον της πολιτικής και στρατιωτικής Ηγεσίας για την ασφάλεια των Στρατευμένων είναι συνεχές και αποτελεί κορυφαία προτεραιότητά μου.

Εν κατακλείδι και σε ότι αφορά την αύξηση της στρατιωτικής θητείας είναι ευνόητο ότι απαιτούνται ιδιαίτερα προσεκτικοί χειρισμοί. Το θέμα της θητείας έχει πελώριες κοινωνικές διαστάσεις και αφορά στη νεολαία μας, το πλέον ευαίσθητο κομμάτι του Ελληνικού λαού, το οποίο έχει υποστεί μεγάλα δεινά από την οικονομική κρίση, μεταξύ των οποίων και η ανεργία. Επιπόλαιοι χειρισμοί από την πολιτεία σε τέτοιου είδους ζητήματα, οι οποίοι μπορούν να επηρεάσουν κατά δραματικό τρόπο ακόμη και την ψυχολογία των νέων ανθρώπων, χωρίς να υπάρξει μελέτη εκ των προτέρων όλων των κοινωνικών δεδομένων και κάθε άλλης κοινωνικής διάστασης του θέματος δεν ενδείκνυνται.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο/

