



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 Ιουλ. 2013

Πειραιάς, 09 Ιουλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/312

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 11805/12-6-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στη διενέργεια περιηγητικών πλόων (κρουαζιέρα) ψηφίστηκε πρόσφατα ο ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102). Με το άρθρο 11 τροποποιήθηκε το άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και παρέχεται πλέον το δικαίωμα, στα ελληνικά επιβατηγά πλοία, στα υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία και στα επιβατηγά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των κρατών – μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και φέρουν τη σημαία τους, να παραλαμβάνουν επιβάτες και από τους ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, υπό τις προϋποθέσεις ότι ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο ελληνικός λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Επιπλέον με το άρθρο 54 του ίδιου νόμου αντικαταστάθηκε η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3872/2010 (Α' 148), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από το άρθρο 222 του ν. 4072/2012 (ΦΕΚ Α' 86) που παρείχε το δικαίωμα εκτέλεσης κυκλικών περιηγητικών πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών. Συγκεκριμένα, το άρθρο 54 παρέχει το δικαίωμα εκτέλεσης των εν λόγω πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτης χώρας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: να έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών, να εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι με αποκλειστικό σκοπό την θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) υπό τον όρο ότι εφόσον ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ελληνικός λιμένας, αυτός είναι ο λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του ταξιδιού από τον λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και τον λιμένα αποβίβασής τους να είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Με τις παραπάνω διατάξεις, δόθηκε η δυνατότητα στα πλοία περιηγητικών πλόων να παραλαμβάνουν επιβάτες όχι μόνο από τον αφετήριο λιμένα του πλοίου, σύμφωνα με το προγραμματισμένο δρομολόγιό του, αλλά και από τους ενδιάμεσους λιμένες που προσεγγίζει, χωρίς να καταστρατηγείται η έννοια του θαλάσσιου κυκλικού περιηγητικού

ταξιδιού αφού εξακολουθεί να ισχύει η υποχρέωση της οριστικής αποβίβασης των επιβατών στον ελληνικό λιμένα επιβίβασής τους (κυκλικό ταξίδι).

Επιπλέον, με την υπό προώθηση τροποποίηση του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211) που αφορά στα πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης, θα αναμορφωθεί το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο με στόχο την παροχή επιπλέον κινήτρων για την προσέλκυση νέων επαγγελματιών και την απελευθέρωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Στόχος είναι να καταστεί πιο ευχερής, ευέλικτη και απελευθερωμένη η δραστηριοποίηση στον κλάδο της θαλάσσιας αναψυχής και περιήγησης. Επιπλέον, η προσέλκυση νέων επαγγελματιών, η τόνωση της τουριστικής κίνησης στις τοπικές κοινωνίες, η ενίσχυση τομέων που είναι συναφείς με τη κρουαζιέρα (ενδιαίτηση, προακτόρευση, τραπεζικές υπηρεσίες, λιμενικές υπηρεσίες κ.α.), η αύξηση της απασχόλησης και τελικά η ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων στη χώρα μας, αποτελούν στόχους της πρωτοβουλίας αυτής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

