



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

09 Ιουλ. 2013

Πειραιάς, 09 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/306

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας
του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 11691/10-6-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ) είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η ΓΓΛΠΝΕ επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η ΓΓΛΠΝΕ από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται είτε από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είτε από τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες Υπηρεσίες Περιφερειακού επιπέδου, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

Ειδικότερα, τα λιμενικά έργα στα Μεστά της Χίου εκτελούνται από τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου, ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, την 25-10-2011 προέβη στη διοικητική παραλαβή του έργου «Βελτίωση εγκαταστάσεων Λιμένα Μεστών Χίου», ενώ προκειμένου να διευθετηθεί η λειτουργία του αναμένεται η ολοκλήρωση της β' φάσης του έργου που έχει ήδη δημοπρατηθεί.

Στον λιμένα Μεστών, στον οποίο σημειώνεται ότι κατά την παρούσα περίοδο προσεγγίζει ένα επιβατικό πλοίο δύο (02) φορές την εβδομάδα, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χίου προχώρησε στον καθορισμό χώρου διεπαφής για τη διευκόλυνση της προσέγγισης κρουαζιερόπλοιων με την αριθ. πρωτ. 8114/04/2012/20-5-2012 Απόφαση.

Σημειώνεται επίσης ότι οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις στο λιμένα Μεστών έχουν βελτιωθεί αισθητά τα τελευταία χρόνια, με δυνατότητα προσέγγισης

κρουαζιερόπλοιων (Κ/Ζ) και φορτηγών διεθνών πλόων άνω των 500 gr, αναλόγως βεβαίως των χαρακτηριστικών τους (μήκος, βύθισμα, κ.λπ.).

Επιπρόσθετα, η σαφής οικονομική και τουριστική ώθηση που δύναται να επιφέρει, σε τοπικό επίπεδο, η θεσμοθέτηση ενός λιμένα ως συνοριακού σημείου διέλευσης θα πρέπει, πάντοτε, να εξετάζεται σε συνάρτηση με τη δυνατότητα εξασφάλισης των υποχρεώσεων που απορρέουν τόσο από τη Συνθήκη Schengen, όσο και από τις επιταγές για την προστασία των εθνικών συνόρων και τήρησης των κανόνων ελέγχου των εισερχομένων στην επικράτειά μας.

Για την εξέταση αιτημάτων θεσμοθέτησης πυλών εισόδου και εξόδου της χώρας, βαρύνουσας σημασίας είναι η άποψη της Ελληνικής Αστυνομίας και του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που είναι ο επισπεύδων Φορέας για συναφή θέματα, ως αρμόδιος για το διαβατηριακό έλεγχο εισερχομένων και εξερχομένων από τη χώρα ατόμων, καθώς αντίστοιχα και του Υπουργείου Οικονομικών για τον Τελωνειακό έλεγχο.

Σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού 725/2004ΕΚ και του Κώδικα ISPS στη λιμενική εγκατάσταση «Μεστών Χίου», σημειώνεται ότι το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα ολοκληρώνεται η εκπόνηση της μελέτης Αξιολόγησης της Ασφάλειάς της (ΑΑΛΕ) της και εν συνεχεία ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσής της, ήτοι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του όπως αυτές απορρέουν από την παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οφείλει να προβεί στην κατάρτιση και ακολούθως στην εφαρμογή του αντίστοιχου Σχεδίου Ασφάλειας της (ΣΑΛΕ).

Αναφορικά με το θέμα της σύνδεσης του Λαυρίου με τα Μεστά και το Καρλόβασι, σημειώνεται ότι το ΥΝΑ θα εξετάσει κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία με γνώμονα πάντα την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών, το θέμα δε της ένταξης μιας τέτοιας γραμμής στις επιδοτούμενες συνδέσεις εξετάζεται υπό το πρίσμα των περιορισμών που τίθενται από τις τρέχουσες δημοσιονομικές συνθήκες.

Τέλος, στόχους για το ΥΝΑ αποτελούν, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση τομέων που είναι συναφείς με την κρουαζιέρα (πρακτόρευση, λιμενικές υπηρεσίες κα), η αύξηση της απασχόλησης και η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΔΑΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΠΝΕ/ΔΛΥ
4. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
5. ΥΝΑ/ΔΘΣ

