



03 Ιουλ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 02 Ιουλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/275

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Π. Ρήγα

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Π. Ρήγα.

Σχετ.: Αναφορά με αρ. πρωτ. 4575/31-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα το Ε/Γ-Τ/Χ «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 4» εκτελεί με ετήσια δρομολόγηση δρομολόγια στις γραμμές Ηρακλείου – Θήρας και Ηρακλείου – Θήρας – Ίου – Πάρου – Μυκόνου. Με σχετικό αίτημα της η πλοιοκτήτρια εταιρεία ζήτησε την τροποποίηση αυτών για την περίοδο του θέρους (από 14-6-2013 έως και 02-9-2013) και την εκτέλεση καθημερινού δρομολογίου στη γραμμή Ραφήνας – Τήνου – Μυκόνου – Πάρου – Νάξου – Κουφονησίου – Καταπόλων Αμοργού, δεδομένου ότι η γραμμή Ηρακλείου – Θήρας – Ίου – Πάρου – Μυκόνου πρόκειται να εξυπηρετηθεί για την ίδια περίοδο από το Ε/Γ-Ο/Γ – Τ/Χ «ΧΑΙ ΣΠΗΝΤ 5», πλοιοκτησίας της ίδιας εταιρείας.

Το ανωτέρω αίτημα εξετάστηκε κατά τη σύγκληση του υπ' αριθ. 03/17-5-2013 Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, αλλά και του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λ.π., το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την αιτούμενη τροποποίηση δρομολόγησης του πλοίου.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έγινε επίσης αποδέκτης σχετικού αιτήματος του Προέδρου Σχοινούσας για την προσέγγιση του ανωτέρω πλοίου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου του και στον λιμένα Σχοινούσας, δεδομένης της μικρής χρονικής απόστασης από τον λιμένα Κουφονησίου, που πρόκειται να προσεγγίζει. Το εν λόγω αίτημα απεστάλη στην πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να εξετάσει τη δυνατότητα κανοποίησής του, δεδομένου ότι το πλοίο εκτελεί δρομολόγια με ελεύθερη δρομολόγηση. Μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει σχετική απάντηση.

Ωστόσο, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Σχοινούσας καλύπτεται με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ», το οποίο με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εξυπηρετεί όλο το έτος το νησί με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή από Πειραιά κάθε Τρίτη, Παρασκευή και Κυριακή, συνδέοντάς το τόσο με τους λιμένες Κυκλάδων (Πάρου και Νάξου), όσο και με τον λιμένα Πειραιά.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ



ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 02-07-2013

Το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.