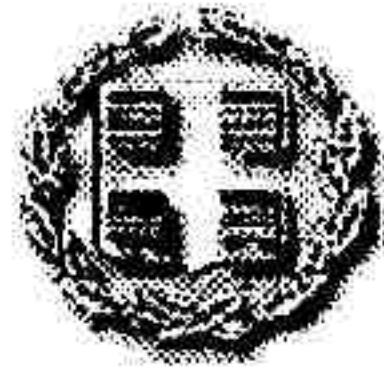




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

03 Ιουλ. 2013

Πειραιάς, 02 Ιουλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/259

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου.

Σχετ.: Αναφορά με αρ. πρωτ. 4402/24-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες συγκοινωνιακές ανάγκες, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του νόμου 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145), όπως ισχύει, και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλυφθούν οι συγκοινωνιακές ανάγκες, εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών με τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, κατόπιν δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού.

Με σκοπό την παροχή του δημόσιου αγαθού της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, για τη διατήρηση της εδαφικής, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής της χώρας, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (όπως μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων), σε σχέση με τις υφιστάμενες

λιμενικές υποδομές και το σύνολο των μη επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων.

Ως εκ τούτου, βασική προϋπόθεση για να χαρακτηριστεί μια δρομολογιακή γραμμή και εν προκειμένω η γραμμή «Σέριφος – Σίφνος - Κίμωλος» ως «εποχικά επιδοτούμενη», αποτελεί το γεγονός, αυτή να καλύπτει τις προϋποθέσεις του ν. 2932/2001, ήτοι να μην εξυπηρετούνται οι υπόψη νήσοι με μη επιδοτούμενα δρομολόγια, αφ' ετέρου να γνωμοδοτήσει επ' αυτού το Σ.Α.Σ..

Συγκεκριμένα όσον αφορά την τρέχουσα θερινή περίοδο (01-7-2013 έως και 25-8-2013) η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Δυτικών Κυκλάδων από λιμένα Πειραιά θα καλύπτεται ως ακολούθως:

α) από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», τα οποία από κοινού πρόκειται να καλύπτουν καθημερινά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Δυτικών Κυκλάδων με 12 έως και 13 δρομολόγια την εβδομάδα από λιμένα Πειραιά και με προέκταση με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στους λιμένες Φολεγάνδρου – Σικίνου – Ίου – Θήρας, κάθε Τρίτη και Παρασκευή και κάθε Κυριακή, με ελεύθερο δρομολόγιο στους λιμένες Φολεγάνδρου και Σικίνου.

β) από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», το οποίο κάθε Τετάρτη θα εκτελεί με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολόγια από Πειραιά για Μήλο Φολέγανδρο - Σίκινο - Ιο - Θήρα,

γ) από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» το οποίο κάθε Παρασκευή θα προσεγγίζει απευθείας τον λιμένα Μήλου,

δ) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΠΗΝΤ ΡΑΝΝΕΡ III», το οποίο πρόκειται να εκτελεί καθημερινά διπλό δρομολόγιο από λιμένα Πειραιά για λιμένες Σερίφου – Σίφνου – Μήλου με επιστροφή (πρωί – απόγευμα) και

ε) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΣΗ ΤΖΕΤ II» το οποίο θα προσεγγίζει καθημερινά απευθείας από λιμένα Πειραιά τους λιμένες Μήλου και Φολεγάνδρου τόσο κατά την μετάβαση όσο και στην επιστροφή, κατά την εκτέλεση δρομολογίου του για λιμένες Κυκλάδων.

Ειδικότερα σημειώνεται, όπως προκύπτει από τα παραπάνω ότι:

α) ο λιμένας Μήλου πρόκειται, πέραν της καθημερινής εξυπηρέτησης με Ε/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ να εξυπηρετείται με διπλό δρομολόγιο με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κάθε Δευτέρα – Τετάρτη και Παρασκευή και μονό τις υπόλοιπες ημέρες.

β) οι λιμένες Σερίφου και Σίφνου, πέραν της καθημερινής εξυπηρέτησης με Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ με διπλό δρομολόγιο με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο τρεις φορές την εβδομάδα και μονό τις υπόλοιπες και

γ) ο λιμένας Κύθνου θα εξυπηρετείται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο καθημερινά με δρομολόγιο από λιμένα Πειραιά, με προσέγγιση κατά τη μετάβαση και επιστροφή από Τρίτη έως και Σάββατο και μόνο κατά την επιστροφή τις υπόλοιπες ημέρες. Επιπλέον, ο λιμένας Κύθνου πρόκειται να έχει καθημερινό δρομολόγιο με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο και από το λιμένα Λαυρίου.

Πέραν των ανωτέρω αναφέρεται ότι οι λιμένες των Δυτικών Κυκλάδων συνδέονται και με τις Ανατολικές Κυκλάδες με ενδονησιωτικά δρομολόγια.

Όσον αφορά την ανακοίνωση των δρομολογίων αναφέρεται ότι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν.2932/01 ΦΕΚ145Α, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να ανακοινώνει δημόσια τα δρομολόγια με κάθε πρόσφορο μέσο και να πληροφορεί έγκαιρα το κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους. Επίσης, οι μεταβολές των δρομολογίων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία πραγματοποιούνται με απόφαση του Υπουργού μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ..

Σημειώνεται ότι το δρομολόγιο που εκτελούσε το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» για Σύρο – Πάρο –Σίφνο – Σέριφο – Κίμωλο – Μήλο θα εκτελείται από την 1^η Νοεμβρίου κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Κυριακή αντί για Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή, σύμφωνα με σχετικό αίτημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Λόγω της μηχανικής βλάβης που υπέστη το ως άνω πλοίο την 08-05-2013 δεν πραγματοποιήθηκε το προγραμματισμένο δρομολόγιο επιστροφής για Μήλο – Κίμωλο – Σέριφο – Σίφνο – Πάρο - (Νάξο) -Σύρο την Τετάρτη 15-05-2013, ήτοι μία ημέρα πριν την πραγματοποίηση της ημερίδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για το Ακτοπλοϊκό δίκτυο των Κυκλάδων στη Χώρα της Νάξου. Το συγκεκριμένο πλοίο αντικαταστάθηκε προσωρινά μερικώς από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ» (από 17-5-2013 έως 27-5-2013).



Τα βιομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ» έχουν καταχωρηθεί στο ΗΣΚΘΕΕΑ για όλη τη θαλασινή περίοδο.

Τέλος, η μελέτη για την εφαρμογή του Μεταφορικού ισοδύναμου με έμφαση στις αβύσσους γραμμές και συγκεκριμένα σε δύο (2) εξ' αυτών έχει ήδη ολοκληρωθεί και βρίσκεται στο στάδιο της παραλαβής.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 02-07-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΔΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.

